

SERES M5

ספר נהג | הוראות תפעול, טיפול ובטיחות

מבוא

לקוחות נכבדים, אנו מודים לכם על שבחרתם בדגם EV SERES 5 של מותג SERES (או בקיצור: "EV SERES 5"). במהלך השימוש ב-EV SERES 5, תוכלו ליהנות מחוויית השימוש המעולה שמעניק מותג SERES.

הקפידו לקרוא את המדריך הזה בעיון לפני השימוש ב-EV SERES 5 ושימרו אותו בהישג יד. באמצעות המדריך הזה תלמדו להכיר את תפקודי הרכב, אמצעי הזהירות והמידע לגבי תחזוקת הרכב והטיפולים התקופתיים, על מנת שתוכלו לנהוג בבטחה וליהנות מחיי שירות ארוכים של הרכב.

כדי להמשיך ולשפר את חוויית הנהיגה והנסיעה, חברת SERES עשויה לבצע שיפורים ברכב ללא הודעה נוספת. עליכם לפעול בהתאם לתפקודי הרכב בפועל בזמן השימוש.

אסור לבצע שינויים בחלקים, במידע של הרכב ובסמלים שמופיעים בו ללא אישור. שינויים עלולים להשפיע על ביצועי הרכב ואף להיות בגדר עבירה על החוקים המקומיים והתקנות.

אתם מוזמנים לבקר באתר האינטרנט הרשמי של SERES: www.global-seres.com, לעיין במדריך למשתמש של EV SERES 5 כדי לקבל מידע מלא, או לעיין במידע העדכני שבספר הרכב באמצעות צג הבקרה המרכזי של הרכב.

- צג הבקרה המרכזי: פתחו את יישום "Guide Owner's" (ספר הרכב) שב-"App Center" (מרכז היישומים).

זכויות היוצרים על המדריך הזה שייכות לחברת SERES. ללא הסכמה בכתב מחברת SERES Automobile Co., Ltd., אסור להפיק מחדש, להעתיק או לתרגם את התוכן של מדריך זה.

במידה וקיימת שאלה או הצעה ניתן לפנות אלינו, למוקד שירות הלקוחות, בטלפון *9453

יצרן הרכב: SERES Auto Co., Ltd.

כתובת: No. 229, Fusheng Avenue, Jiangbei District, Chongqing, China

אתר אינטרנט: www.global-seres.com

תיאור המדריך

לפני שמשתמשים ברכב בפעם הראשונה, מומלץ לקרוא את המדריך הזה בעיון. על מנת להבין טוב יותר את תוכן המדריך, חשוב לדעת את המידע שלהלן.

זהירות

לביטוחותך, הקפד לפעול על פי חוקי התעבורה והתקנות המקומיות במהלך הנהיגה ברכב, וליישם את אמצעי הזהירות הבאים:

- הקפד לנהוג ברכב כשאתה צלול ופיכח. הימנע מנהיגה לאחר שתיית אלכוהול או צריכת תרופות שיש להן תופעות לוואי מרדימות, אחרת היכולת שלך לשלוט ברכב תיפגע והתוצאות עלולות להיות תאונות, פציעות חמורות ואפילו מוות.
- נהג בזהירות והערך היטב אם תנאי מזג האוויר והדרך מתאימים לנסיעה. הקפד תמיד לשים לב לכלי רכב אחרים או הולכי רגל בדרך על מנת שתוכל להגיב לפי הצורך ולמנוע תאונות מבעוד מועד.
- חיוני לשמור על ריכוז וערנות בזמן הנהיגה. פעילויות כגון חיוג שיחות טלפון, מענה לשיחות טלפון, בדיקה של הודעות טקסט או הפעלה של לחצני בקרה בזמן הנהיגה עלולות להסיח את דעתך מהנעשה בדרך והתוצאות עלולות להיות תאונות, פציעות חמורות ואפילו מוות.
- קרא בעיון את קטעי האזהרה הרלוונטיים במדריך זה. התעלמות מהתוכן שלהם עלולה להסתיים בפגיעה של הנהג והנוסעים או בנזק לרכב.
- עקב שינויים בתצורות כלי הרכב, מאפיינים אופציונליים, שדרוגים פוטנציאליים וכו', ייתכן שהתוכן במדריך זה לא ישקף במדויק את המפרט של רכב מסוים; יש להתייחס לרכב בפועל למידע על מאפיינים ספציפיים.

קטעי זהירות והערות

סכנה ⚠

סמל הסכנה מזכיר לך שאם לא תפעל כמוסבר בקטע זה, התוצאות הישירות עלולות להיות נזק חמור לרכב או פגיעה.

אזהרה ⚠

סמל האזהרה מזכיר לך שאם לא תפעל כמוסבר בקטע זה, התוצאות עלולות להיות נזק לרכב או פגיעה במהלך השימוש.

זהירות ⚠

סמל הזהירות מזכיר לך שאם לא תיישם את אמצעי הזהירות הזה, תפקודים שקשורים לרכב עלולים שלא להיות זמינים, ובמקרים חמורים עלול להיגרם גם נזק לרכב.

עצה ⓘ

כאן תוכל למצוא כמה עצות שימושיות או פרטים שיעזרו לך במהלך השימוש ברכב.

⚠ אזהרה

אסור להוסיף ציוד רדיו או לבצע שינויים בציוד הרדיו הקיים, אחרת עלולות להתרחש תקלות מסוימות במערכת החשמל.

תחזוקה

טיפול מקצועי סדיר עוזר לשמור על תקינות הפעולה של הרכב ולהאריך את חיי השירות שלו. הקפד לקרוא בעיון את המידע לגבי הטיפולים שמופיע במדריך זה, ואנו ממליצים שתפעל על פי תוכנית התחזוקה המתאימה. אם אתה מפעיל את רכבך בתנאים קשים, יש ליישם תוכנית תחזוקה מחמירה יותר. אם אירעה תקלה ברכב כתוצאה מכך שהוא לא טופל, או לא טופל בצורה נכונה, אתה עלול לאבד את זכותך לאחריות.

הנחיות בטיחות

הקפד לפעול על פי אמצעי הזהירות החשובים הבאים:

- אסור בהחלט לפרק או להרכיב את סוללת ההנעה והרכיבים הנלווים של מערכת המתח הגבוה בעצמך.
- אסור בהחלט למעוך או לנקב את סוללת ההנעה.
- אסור בהחלט לסלק ולאחסן סוללות הנעה ישנות ללא אישור. אם יש צורך בכך, פנה למרכז שירות של SERES.
- אסור להשאיר ילדים לבד ברכב.
- יש לחגור את חגורות הבטיחות במשך כל זמן הנסיעה, ואם מסיעים ברכב ילדים, יש להשתמש במערכות ריסון מתאימות לילדים.
- הקפד לשמור על חוקי התעבורה, אל תחרוג מהמהירות המרבית המותרת ואל תעמיס את הרכב בעומס יתר.
- הקפד לפעול בהתאם למידע המפורט בקטעי הסכנה והאזהרה, וכן בהתאם לסוגי מידע בטיחות אחרים במדריך.
- כדי למנוע פגיעות גופניות, אסור בהחלט

אביזרים מקוריים, ציוד אופציונלי ושינויים לא חוקיים

האביזרים המקוריים של SERES יכולים להתאים בצורה מושלמת לביצועים ולמערכות הבטיחות של רכבך. על מנת לשמור ככל האפשר על הביצועים והבטיחות של רכבך, הקפד שישתמשו בחלקים מקוריים של SERES במסגרת התיקונים והטיפולים המתבצעים ברכבך.

שימוש בחלקים שאינם מקוריים של SERES עלול לפגוע בביצועי רכבך ובמערכות הבטיחות שלו. לכן, החברה לא תישא באחריות לבעיות כלשהן שינבעו מכך.

אסור לבצע שינויים בחלקים, במידע של הרכב ובסמלים שמופיעים בו ללא אישור. שינויים עלולים לפגוע בביצועי הרכב, בבטיחותו ובאמינותו, ואף להיות בגדר עבירה על חוקי התעבורה והתקנות המקומיות. החברה לא תישא באחריות כלשהי להפסדים ישירים או עקיפים שייגרמו כתוצאה מכך. בנוסף לכך, אתה עלול להפסיד את זכותך לטיפולים לאחריות.

ציוד רדיו

- רכבך מצויד בציוד רדיו. בעת השימוש בציוד רדיו, יש להקפיד על ההנחיות הבאות:
- כשמשתמשים בציוד הרדיו, יש להקפיד ולפעול על פי הוראות החוק ותקנות התעבורה במקום שבו נמצא הרכב.
- כשמחנים את הרכב, יש להחנות אותו רחוק משנאים וציוד אחר שעלול ליצור הפרעות אלקטרומגנטיות חזקות.
- מי שמתמשים במכשירים רפואיים אלקטרוניים אחרים צריכים להיוועץ ביצרן המכשיר לגבי ההשפעות של גלי רדיו על פעולת המכשיר. גלי רדיו עלולים לגרום הפרעות בלתי צפויות לתפקוד של ציוד רפואי כזה. גלי רדיו עלולים לפגוע בצורה בלתי צפויה בפעולה של ציוד רפואי כזה.

מהאירוע הנוכחי לאירוע האחרון, ערך Tend (נקודת הסיום של אירוע ההתנגשות): נתונים אלה מתקבלים מבקר מערכת EDR באופן עצמאי.

- מספר החומרה של יחידת הבקרה האלקטרונית (ECU) לצורך רישום נתונים במערכת EDR, המספר הסידורי של החומרה של יחידת הבקרה האלקטרונית לצורך רישום נתונים במערכת EDR ומספר התוכנה של יחידת התוכנה האלקטרונית לצורך רישום נתונים במערכת EDR:

- נתונים אלה מתקבלים מבקר מערכת EDR באופן עצמאי.

מספר הזיהוי של הרכב: מתקבל מבקר מערכת EDR באופן עצמאי.
האצה אורכית והאצה רוחבית: נתונים אלה מתקבלים מבקר מערכת EDR באופן עצמאי.

- זמן ההפעלה של מותחן הקדם של חגורת הבטיחות של הנהג, זמן ההפעלה של כרית האוויר הקדמית של הנהג (שלב ראשון), זמן ההפעלה של כרית האוויר הצידית של הנהג, זמן ההפעלה של כרית האוויר להגנת הראש בצד הנהג, זמן ההפעלה של מותחן הקדם של חגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי, זמן ההפעלה של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי (שלב ראשון), זמן ההפעלה של כרית האוויר הצידית של הנוסע הקדמי, זמן ההפעלה של כרית האוויר להגנת הראש בצד הנוסע הקדמי: נתונים אלה מתקבלים מבקר מערכת EDR באופן עצמאי.

- זווית ההיגוי: מערכת EDR קוראת את אות הזמן של זווית ההיגוי שמתקבל מהבקר של הגה הכוח החשמלי דרך אפיק הנתונים.

- שנה, חודש, יום, שעה, דקות ושניות: מערכת EDR קוראת את אות הזמן שמתקבל מהבקר של מערכת המידע והבידור דרך אפיק הנתונים.

- מצב בלם החנייה האלקטרוני: מערכת EDR קוראת את אות המצב של מערכת בלם החנייה שמתקבל מהבקר של בלם החנייה האלקטרוני דרך אפיק הנתונים.

לגעת בחלקים נושאי מתח גבוה של הרכב, כגון כבלי מתח גבוה, תקעים או מחברים ברכב.

- הסביבה שבה משתמשים ברכב חייבת להיות נקייה מחומרים קורוזיביים או העלולים לפגוע בבידוד, גזים נפיצים או אבק מוליך שעלולים לפגוע בבידוד.
- מטעמי בטיחות, בעת עדכון מערכות הרכב חיוני לוודא שהרכב יהיה במצב מאובטח ולפעול בדיוק בהתאם להנחיות המסופקות.

מערכת רשם נתוני אירועים (EDR) של הרכב

הרכב מצויד במערכת EDR שרושמת נתונים לגבי הפעולה של מערכות הרכב (5 שני' לכל היותר) במצבים מסוימים של התנגשות או כמעט התנגשות, על מנת לסייע בשחזור של אירועים שהרכב היה מעורב בהם. מערכת EDR עשויה שלא לרשום נתוני אירועים מסוימים בשל שיקולים כמו חומרת האירוע או הסוג שלו. הנתונים שנרשמים במערכת EDR:

- מהירות הנסיעה, מהירות הסבסוב, המצב של מערכת ABS, המצב של מערכת ESC והמצב של מערכת TCS: מערכת EDR קוראת אותות מחיישני מהירות הסיבוב של הגלגלים שמתקבלים מהבקר של מערכת ESC.
- הפעלה או אי הפעלה של בלמי השירות, מצב דוושת ההאצה, ההילוך: מערכת EDR קוראת את אות המצב של דוושת הבלם שמתקבל מהבקר של יחידת הבקרה של הרכב (VCU) דרך אפיק הנתונים.
- מצב חגורת הבטיחות של הנהג ומצב חגורת הנוסע הקדמי: מערכת EDR קוראת את האות של חגורת הבטיחות של הנהג שמתקבל מבקר לוח המחוונים דרך אפיק הנתונים.
- העברת מערכת ההנעה למצב ON שקדמה לאירוע, מצב מערכת ההנעה בזמן הקריאה, תיעוד מלא של המצב בזמן האירוע, הזמן שחלף

מסירת נתונים ממערכת EDR

אנו לא נמסור נתונים שנרשמו במערכת EDR לגורמים מצד שלישי, למעט בנסיבות הבאות:

- הסכם עם הבעלים (או החוכר של רכב להשכרה).
- לפי דרישה רשמית מהמשטרה, בית המשפט או רשות אכיפה ממשלתית.
- לצורך שימוש לגיטימי במסגרת הגנה על החברה מתביעות משפטיות או אדמיניסטרטיביות.
- למטרות מחקר מבלי להסגיר מידע על רכב או בעלים ספציפיים.

גריטת הרכב

על פי דרישות החוק והתקנות המקומיות להגנת הסביבה, כלי רכב שחיי השירות שלהם הסתיימו, או שאינם עומדים עוד בדרישות לנסיעה בדרכים, יש לגרוט על פי ההוראות של החוקים והתקנות המקומיים להגנת הסביבה.

מותר לגרוט כלי רכב רק במתקני מיחזור שקיבלו אישור מהרשויות המקומיות המתאימות. לפני גריטת הרכב, עליך לפנות למרכז שירות של SERES לקבלת ייעוץ בנוגע לגריטת הרכב.

שמירה על הפרטיות

במהלך תהליך גריטת הרכב, העברתו או תחזוקתו, יש צורך למחוק את נתוני מידע אישי.

כדי למנוע גישה בלתי מורשית לנתונים רגישים של הרכב או רכיביו (כגון קוד VIN, מידע מיקום או מידע רגיש אחר של הבעלים), על המשתמשים למחוק מבעוד מועד את הנתונים הרגישים של הרכב על ידי שחזור להגדרות היצרן או אמצעים אחרים בעת ביצוע תחזוקה, גריטה או העברה של הרכב.

- מצב המתג של מהבהבי הפנייה ומצב ההתראה של המערכת לניטור לחץ האוויר בצמיגים: מערכת EDR קוראת את אות המתג של מהבהבי הפנייה שמתקבל מהבקר של מודול בקרת המרכב (BCM) דרך אפיק הנתונים.
- מצב ההתראה של מערכת הבלימה: מערכת EDR קוראת את אות מצב ההתראה של מערכת הבלימה שמתקבל מהבקר של מערכות ESC ו-iBooster דרך אפיק הנתונים.
- המצב של מערכת בקרת השיוט החכמה והמצב של מערכת הסיוע במניעת התנגשות מלפנים: מערכת EDR קוראת את האות של בקרת השיוט החכמה שמתקבל מהבקר של המערכות המתקדמות לסיוע לנהג (ADAS) דרך אפיק הנתונים.

חילוץ נתונים ממערכת EDR

כדי לחלץ נתונים ממערכת EDR נחוץ ציוד מיוחד. בנוסף לחברת SERES, גם גורמים מצד שלישי שמשמשים בציוד מיוחד (דוגמת רשויות לאכיפת החוק) יכולים לחלץ נתונים, אם יש להם גישה לרכב או למערכת EDR. את הנתונים שנרשמו במערכת EDR ניתן לקרוא באמצעות ממשק האבחון המובנה ברכב (OBD). מדיניות אחסון האירועים במערכת EDR

מערכת EDR יכולה לרשום נתונים בשלושה אירועים רצופים של התנגשות. אם אין במערכת EDR מספיק מקום פנוי לרישום של אירוע חדש, הנתונים של האירוע הנוכחי ידרשו נתונים לא-נעולים של אירועים קודמים לפי סדר כרונולוגי.

תוכן העניינים

122	הגדרות הנהיגה
125	מערכת לתיעוד הנסיעה
128	מערכת TPMS

מערכות סיוע בנהיגה

131	חיישני המערכות לסיוע בנהיגה
133	סיוע בנהיגה
146	התראות מאחור
150	חיישני המערכות לסיוע בחנייה
153	מערכת אוטומטית לסיוע בהחנייה

נסיעה ובידור

164	חשבון המשתמש
169	תקשורת ואינטראקציות חברתיות
170	מולטימדיה
176	ניהול הפרטיות
177	הגדרות נוספות

נהיגה חכמה

181	עוזר אישי חכם
183	מצבי תרחישים חכמים

טעינה

189	טעינה
	שחרור הנעילה של אקדח הטעינה במקרה
199	חירום
200	הספקת כוח

תחזוקה וטיפול

203	הנחיות תחזוקה
205	מרווחי הטיפול של הרכב
207	תחזוקת סוללת ההנעה
209	תחזוקת המצבר בעל המתח הנמוך
210	החלפת להבי המגבים
212	בדיקת מפלסי הנוזלים
217	תחזוקת הצמיגים
219	שטיפת הרכב וטיפול משטחי הצבע
221	תיבות נתיכים

במקרה של תקלה

223	כלי עבודה
224	טיפול בתקלות
231	שיחת חירום
232	הפעלת מצב הגרירה
233	גרירת הרכב

ii	תיאור המדריך
iii	הערות חשובות

עצות

9	אמצעי זהירות לנהיגה
10	המלצות לנסיעות עם המשפחה
12	טיפול ותחזוקה יומיים
13	תרחישי נהיגה מיוחדים

סקירה כללית

16	מבט חיצוני
18	מבט אל תא הנוסעים
20	לוח המחוונים
29	תצוגה עילית
31	צג הבקרה המרכזי

בטיחות בנסיעה

39	תנוחת ישיבה
40	חגורות בטיחות
44	כריות אוויר
49	תוויות בטיחות
51	מושבי בטיחות לילדים
57	מערכת ניטור הנהג

בקרת הרכב

59	מפתחות
62	דלתות
66	מכסה התא הקדמי והדלת העורפית
70	חלונות
73	מושבים
79	גלגל ההגה
83	מראות
86	מיזוג אוויר
91	תאורה חיצונית
95	תאורה פנימית
98	מגבי השמשות
101	שקעי כוח ברכב
104	אחסון בתא הנוסעים
108	חלקים נוספים

נהיגה ברכב

110	התנעה והדממה
112	שילוב הילוכים
114	בלימה
120	חנייה

מפרטי הרכב

236	תוויות הזיהוי של הרכב
239	נתוני הרכב
247	אות RF
248	מפתח ראשי תיבות
250	מפתח יחידות מידה

הצהרות משפטיות

252	הצהרות משפטיות
-----	----------------

עצות

בפרק זה תלמד על אמצעי הזהירות שעליך לנקוט בזמן הנהיגה ברכב, ותמצא מידע על התחזוקה היום-יומית שלו. הקפד לקרוא את הפרק הזה בעיון.

אמצעי זהירות לנהיגה

בדיקות לפני הנהיגה

- כדי לנהוג בבטחה, עליך להקפיד ולבדוק את הרכב לפני כל נסיעה. הבדיקה לפני הנהיגה כוללת את הנקודות הבאות:
- בדוק לגילוי מכשולים סביב הרכב.
- בדוק אם יש הצטברות חריגה של נוזלים מתחת לרכב (מים ממערכת מיזוג האוויר נחשבים לתופעה רגילה).
- בדוק את מצב הצמיגים והקפד לוודא שלחץ הניפוח שלהם תקין.
- ודא שפעולת המגבים תקינה.
- בדוק את מערכת התאורה של הרכב, ובמיוחד את האורות החיצוניים.
- ודא שהחלונות נקיים ושהראות דרך המראות ברורה.
- ודא שהפעולה של המושבים ושל חגורות הבטיחות תקינה.
- בדוק את טווח הנסיעה של הרכב והקפד לוודא שאף נורית התראה אינה מאירה.
- ודא שהפעולה של דוושת הבלם ושל דוושת ההאצה תקינה.

נהיגה למרחקים ארוכים

- לפני שתצא לנסיעה ארוכה, הקפד לקחת בחשבון את הנקודות הבאות:
- כדי לנהוג בבטחה, בדוק את מצב הרכב לפני שתחליט לצאת לדרך.
- החלט מראש על מסלול הנסיעה והקפד לוודא שהרכב נטען טעינה מלאה.
- בהפסקות רענון במהלך הנסיעה, תוכל להשתמש בתפקוד מצב המנוחה כדי להתרענן במהירות במהלך הנסיעה הממושכת ולמנוע הירדמות בנהיגה.
- קח עמך לנסיעות ארוכות בקבוק מים וחטיפי אנרגיה כדי למנוע עייפות.

נהיגה לילית

- בשעות הלילה הראות נמוכה יותר, ולכן יש להקפיד על הנקודות הבאות:
- לפני שתצא לדרך, בדוק את מצב הפעולה של האלומה הנמוכה והאלומה הגבוהה של הפנסים הראשיים.
- בדוק את מצב הפעולה של הצופר ושל מהבהבי הפנייה.
- שים לב למצב של פני הדרך בטווח התאורה של הפנסים הראשיים.
- הקפד על שימוש נכון באלומה הנמוכה ובאלומה הגבוהה של הפנסים הראשיים.
- הימנע מלהיטי ישירות בפנסים הראשיים של כלי הרכב שמתקרבים ממול.
- הקפד להשתמש במהבהבי הפנייה כדי לציין לנהגים של כלי רכב אחרים מבעוד מועד את הכיוון שאליו בכוונתך לפנות.
- כדי למנוע תגובה מאוחרת במצבי חירום, שעלולה להסתיים בפגיעה ברכב שמלפנים, הקפד לשמור על מרחק ביטחון הולם.
- השתדל להימנע מעקיפות בשעות הלילה. אם אין ברירה וחייבים לעקוף, הקפד לוודא מראש שתנאי הדרך והסביבה מאפשרים עקיפה בטוחה.
- כשהראות מוגבלת או מוסתרת, סע לאט ובזהירות, שים לב לתנאי הדרך והסביבה, והיה מוכן לבלום במצבי חירום.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

המלצות לנסיעות עם המשפחה

נהיגה חסכונית

צריכת האנרגיה ושיעור השחיקה של הבלמים והצמיגים מושפעים בעיקר משלושת הגורמים הבאים:

- סגנון הנהיגה של הנהג.
 - תנאי השימוש ברכב (מזג האוויר, תנאי הדרך וכדומה).
 - המצב הטכני הכללי של הרכב.
- אימוץ של סגנון נהיגה חסכוני יאפשר לך ליהנות מצריכת האנרגיה הנמוכה ביותר.

הסעת ילדים

כשמסיעים ילדים, יש להקפיד על הנקודות הבאות כדי לשמור על בטיחותם:

- אסור להשאיר ילדים לבד ברכב.
- אסור להחזיק ילד בחיקך בזמן הנסיעה.
- אסור להניח לילדים לעמוד או לכרוע על המושבים, או להוציא איברי גוף כלשהם מהחלונות.
- אסור להושיב ילדים שעוד לא מלאו להם 12 שנים (או שקומתם נמוכה מ-1.5 מ') במושב הנוסע הקדמי.
- כשמסיעים ילדים שעוד לא מלאו להם 12 שנים (או שקומתם נמוכה מ-1.5 מ'), יש לרתום אותם במערכת ריסון מתאימה לילדים.
- כשהילדים יושבים מאחור, מומלץ להפעיל את נעילת הביטחון להגנת ילדים בדלתות כדי למנוע מצב שבו הם יפתחו בטעות את הדלת.
- בכלי רכב שמותקנים בהם רמקולים במשענת הראש של הנהג, בזמן שהילדים ישנים ניתן להפעיל את המצב הפרטי של הרמקולים שבמשענת הראש כדי שהמוזיקה או הנחיות הניווט לא יעירו אותם.

הסעת קשישים

כשמסיעים קשישים, יש להקפיד על הנקודות הבאות כדי לשמור על בטיחותם:

- פתח מעט את החלונות כדי שאוויר טרי יחדור לרכב והקשישים לא יסבלו מכאבי ראש וסחרחורות.
- אסור להשאיר קשישים לבד ברכב.
- לפני שמגיעים למהמורות ופניות בדרך יש להאט את מהירות הנסיעה ולשמור על מהירות נמוכה כדי למנוע רעידות חזקות שעלולות לגרום לקשישים סחרחורת וחוטר נוחות.
- כשהקשישים יושבים מאחור, מומלץ להפעיל את נעילת הביטחון להגנת ילדים בדלתות כדי למנוע מצב שבו הם יפתחו בטעות את הדלת.
- בכלי רכב שמותקנים בהם רמקולים במשענת הראש של הנהג, בזמן שהקשישים ישנים ניתן להפעיל את המצב הפרטי של הרמקולים שבמשענת הראש כדי שהמוזיקה או הנחיות הניווט לא יעירו אותם.

חיות מחמד

1

כשמסיעים חיות מחמד, יש להקפיד על הנקודות הבאות כדי לשמור על בטיחותן:

2

- אסור להשאיר חיות מחמד לבד ברכב.
- אבטח את חיות המחמד בצורה נאותה בזמן הנסיעה, למשל באמצעות רתמות שמתאימות לחיות מחמד.

3

- לפני שפותחים את הדלתות, יש לוודא שחיית המחמד מרוסנת היטב כדי שהיא לא תזנק החוצה ותיפגע. יש להקפיד על כך במיוחד במקומות חדשים, שבהם חיית המחמד עלולה להתלהב, לחשוש או להסתקרן.

4

5

- השתדל שלא לפתוח את החלונות עד תום מהלכם לצורך אוורור, והקפד לסגור את החלונות הסמוכים לחיית המחמד, כדי שחיית המחמד לא תוכל להוציא את הראש מהחלון ולהיפגע בתאונה.

6

7

8

9

10

11

12

13

טיפוח ותחזוקה יומיים

תחזוקת המושבים

בכלי רכב שמצוידים במושבי עור, חשוב להקפיד על תחזוקה שוטפת שלהם. הקפד על הנקודות הבאות:

- הרחק מקורות חום, מפני שמקורות חום קרובים עלולים לגרום להתייבשות של ריפוד העור והתפתחות סדקים.
- מנע חשיפה ממושכת לקרני השמש, מפני שריפוד העור עלול לדהות.
- נקה את המושבים וטפח אותם באופן סדיר. הסר מהם את האבק במטלית שלוחלחה במעט מים. הקפד שהמושבים יהיו יבשים ונקיים.
- אם פני השטח של המושב התלכלכו, נקה אותם בתכשיר ניקוי רב-תכליתי. הקפד שפני השטח של ריפוד העור יהיו יבשים.
- כשיושבים במושבים, יש להיזהר שמפתחות, אבזמי חגורות או עצמים חדים אחרים בביגוד לא יבואו במגע עם המושבים, אחרת הריפוד עלול להישרט.
- היזהר שנוזלים לא ייספגו במושבים.

תחזוקת הצמיגים

תחזוקה סדירים של הצמיגים יכולה להאריך את חיי השירות שלהם. הנה כמה עצות לטיפוח ותחזוקה של הצמיגים:

- בדוק את לחצי הניפוח של הצמיגים באופן סדיר, והקפד לוודא שלחץ האוויר אינו גבוה או נמוך מדי. נפח את הצמיגים ללחצי האוויר התקינים עבור הרכב.
- הסר באופן סדיר עצמים זרים שחדרו לחריצי הצמיגים.
- ודא שהצמיגים לא נשחקו.
- בזמן הנהיגה, הימנע מלרדת לשולי הדרך או להיכנס למהמורות.

נהיגה בגשם

- כשנהגים בתנאים של רוח וגשם שפוגעים בראות, יש להקפיד על הנקודות הבאות:
- ודא שהפעולה של מגבי הרכב ומצב הלהבים שלהם תקינים.
- ודא שהפעולה של מערכת התאורה של הרכב תקינה.
- שמור על לחץ ניפוח תקין של הצמיגים.
- ודא שפעולת מערכת הבלימה של הרכב תקינה.
- הפעל את פנס הערפל האחורי כדי להזהיר את משתמשי הדרך מאחורי רכבך.
- בשל הראות המוגבלת בזמן הנסיעה, שמור על ריכוז וסע לאט.

נסיעה איטית במים

- כדי להגן על הרכב מפני נזקים או תקלות, הקפד לשמור על אמצעי הזהירות הבאים במהלך נסיעה איטית במים:
- האט או עצור כדי שמפלס המים לא יעלה. אם מפלס המים עולה על מרווח הגחון של הרכב, בחר מסלול אחר או אמצעי תחבורה אחר.
- הפעל את המגבים לפני הכניסה לאזור המוצף, והיכנס למים באיטיות.
- נסיעה מהירה במים עלולה להגדיל את העצמה שבה פוגע הרכב במים, והתוצאה עלולה להיות נזק תפקודי לרכב.
- לאחר היציאה מהמים, לחץ לחיצות חוזרות ונשנות על דוושת הבלם לפני שתמשיך בנסיעה, כדי לוודא שפעולתה של מערכת הבלימה תקינה.
- מטעמי בטיחות, הקפד לשמור על המהירות המרבית המותרת כפי שצוינה בתמרורים, ואל תנהג באזורים מוצפים במהירות גבוהה מ-5 קמ"ש.

נהיגה בטמפרטורות נמוכות

- כדי למנוע תאונות דרכים ולשמור על תנאים נוחים בנהיגה בטמפרטורות נמוכות, הקפד לפעול על פי ההנחיות הבאות:
 - במזג אוויר קר, הפעל את מחממי המושבים מבעוד מועד.
 - בחר במצב נהיגה מתאים.
 - שמור על לחץ ניפוח תקין של הצמיגים.
 - אם עליך לנהוג בדרכים שמכוסות בשכבה של קרח או שלג, התקן שרשרות שלג.
 - במהלך הפעלת הרכב, הפעל מיד את תפקוד ההפשרה של השמשה הקדמית ושל החלון האחורי והמראות החיצוניות.
 - כדי למנוע התנגשות במהלך הפעלת הרכב, שמור על מרחק ביטחון ארוך יותר מהרכב שמלפנים וקח בחשבון שמרחק העצירה ארוך יותר מכבישים שמכוסים בשכבה של קרח חלקלק.
 - במהלך הפעלת הרכב, סע בזהירות רבה כדי למנוע מצב שבו עליך לבלום בלימת חירום בדרך שמכוסה בשכבה של קרח, מפני שהיא עלולה להסתיים באובדן שליטה, החלקה ותאונה.
 - בדרכים שמכוסות בשכבה של קרח ושלג, או כשיורד ברד או שלג, מומלץ להחנות את הרכב בדרכים מישוריות או במדרונות מתונים, ובמידת הצורך להציב סדי גלגלים.
- ## נהיגה בטמפרטורות גבוהות
- כדי לשמור על אקלים נוח ברכב כששוררות בחוץ טמפרטורות גבוהות, הקפד לפעול באופן הבא:
 - לפני שתיכנס לרכב, פתח את החלונות כדי לאוורר את הרכב ולהוציא את האוויר החם מתא הנוסעים.
 - הפעל את מאווררי המושבים מיד כשהנוסעים נכנסים לרכב.

נהיגה בגובה רב

- כשנוהגים באזורים הרריים וגבוהים, שבהם התנאים הגיאוגרפיים והפרשי הגובה פוגעים פגיעה משמעותית בביצועי הרכב, יש להקפיד ולפעול באופן הבא:
 - הכן את הציוד הנחוץ לטיפול במחלת גבהים, דוגמת חמצן ותרופות.
 - לפני שנוסעים במעלות ובמורדות תלולים, יש לבדוק את מצב הבלמים, ההגה, תיבת ההילוכים והצמיגים של הרכב.
 - לאחר שמגיעים לאזורים גבוהים, יש לבדוק באופן סדיר את לחצי הניפוח של הצמיגים, ובמידת הצורך להפחית אותם בהתאם.
 - לחיצות תכופות על דוושת הבלם במהלך הנסיעה עלולות להגביר את טמפרטורת השמן, ובמקרים חמורים אף להוביל לכשל של הבלמים.
 - בשל ההשפעות של הגובה הרב, טווח הנסיעה של הרכב עלול להתקצר, ועליך להקפיד ולשים לב לתנאי הרכב מבעוד מועד.

- הפעל את מערכת מיזוג האוויר. בהפעלה הראשונה של מיזוג האוויר, הפעל קודם כל את מצב כניסת האוויר החיצוני כדי להוציא את האוויר החם מתא הנוסעים, ואחר כך הפעל את מצב סחרור האוויר הפנימי כדי שהאוויר הקר יישאר ברכב והטמפרטורה בתא הנוסעים תרד מהר יותר.

טעינה בטמפרטורות גבוהות

- כדי למנוע התחממות יתר של הסוללה בטעינה במזג אוויר חם, הקפד לפעול באופן הבא:
 - מנע חשיפה ממושכת של הרכב לטמפרטורות גבוהות, ואל תטען אותו בסביבה חמה.
 - במידת האפשר, טען את הרכב במקום קריר ומאוורר היטב.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

סקירה כללית

בפרק זה תלמד על מיקום הרכיבים ברכב, כדי שתוכל למצוא במהירות את הפריטים הנחוצים. הקפד לקרוא את הפרק הזה בעיון.

מבט חיצוני

בעזרת האיור הבא, תוכל ללמוד להכיר את הרכיבים החיצוניים של הרכב.

מבט חיצוני (I)



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לצידוד המותקן ברכיב בפועל

3 צמיג (עמוד 217)	1 ידית הדלת
4 פנסים ראשיים (עמוד 91)	2 מגבי השמשה הקדמית

מבט חיצוני (וו)



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכיבך בפועל

1	מראה חיצונית (עמוד 83)	3	מגב החלון האחורי (עמוד 98)
2	דלתית פתח הטעינה	4	מצלמת מבט לאחור (עמוד 150)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

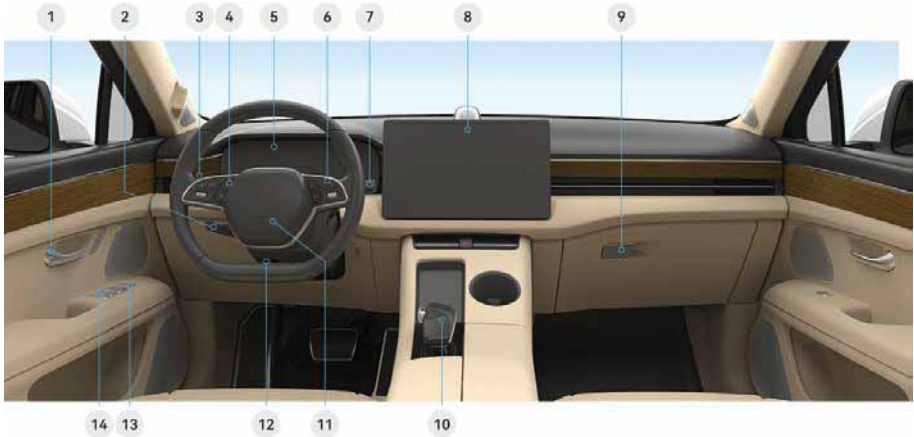
11

12

13

מבט אל תא הנוסעים
 בעזרת האיור הבא, תוכל ללמוד להכיר את הרכיבים העיקריים בתא הנוסעים.

רכיבים עיקריים באזור המושבים הקדמיים



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכיך בפועל

8	צג מרכזי (עמוד 31)	1	ידית פנימית של הדלת (עמוד 64)
9	תא כפפות (עמוד 104)	2	ידית בקרת שיוט (עמוד 133)
10	ידית בורר הילוכים (עמוד 112)	3	ידית בקרת תאורה (עמוד 91)
11	מתג הצופר (עמוד 79)	4	מתגים בגלגל ההגה (צד שמאל) (עמוד 79)
12	ידית כוונן גלגל ההגה (עמוד 81)	5	צג לוח המחוונים (עמוד 20)
13	מתגי כוונן המראות החיצוניות (עמוד 83)	6	מתגים בגלגל ההגה (צד ימין) (עמוד 79)
14	מתגי החלונות (עמוד 70)	7	ידית בקרת המגבים ומתזי השטיפה (עמוד 98)

רכיבים עיקריים בשורת המושבים האחורית



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

<p>2 שקעי Type-C (עמוד 101)</p>	<p>1 פתח אוורור בשורת המושבים האחורית (עמוד 86)</p>
---------------------------------	---

לוח המחוונים

צג לוח המחוונים

במהלך השימוש ברכב, מופיע בצג לוח המחוונים מידע על מצב הרכב ותנאי הפעולה שלו. הקפד לקרוא את הפרק הזה בעיון, ובמיוחד את המידע החשוב על נוריות החיווי שבלוח המחוונים (החל מעמוד 21).



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לצידוד המותקן ברכבך בפועל

7 מצב הנהיגה	1 אזור המידע בצד השמאלי של צג לוח המחוונים (עמוד 27)
8 אזור המידע בצד הימני של צג לוח המחוונים (עמוד 27)	2 מצב מערכת ההנעה של הרכב
9 מרחק נסיעה מצטבר	3 שעון
10 שיעור ההספק הרגעי	4 מצב תיבת ההילוכים
11 אזור המידע המרכזי של צג לוח המחוונים (עמוד 27)	5 טמפרטורה חיצונית
12 טווח הנסיעה	6 מהירות הנסיעה הנוכחית










נוריות חיווי בלוח המחוונים

נוריות החיווי בלוח המחוונים מציינות חיוויים, תקלות, התראות, תפקודים וכדומה.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לצידוד המותקן ברכבך בפועל

תיאור	נורית חיווי	סמל
נורית החיווי מאירה כשפנס הערפל האחורי מאיר.	נורית חיווי לפנס ערפל אחורי	
נורית חיווי התראת לחץ אוויר בצמיגים: הנורית מהבהבת כדי לציין שלחץ האוויר חורג מהטווח התקין, או שטמפרטורת הצמיג גבוהה מדי. למידע ספציפי, עיין בנושא העוסק במערכת ניטור לחצי האוויר בצמיגים. (עמוד 128). בכל מקרה, עצור את הרכב במקום בטוח ופנה למרכז שירות של SERES.	נורית חיווי התראת לחץ אוויר בצמיגים	
הנורית מאירה כדי לציין שההספק וההאצה של הרכב הוגבלו. במקרה זה, החנה את הרכב במקום בטוח ופנה למרכז שירות של SERES.	נורית חיווי הגבלת הספק	
הנורית מאירה כדי לציין ששיעור הטעינה של סוללת ההנעה נמוך. טען את סוללת ההנעה בהקדם. אם תמשיך בניסיעה, עלולים להתקצר.	נורית חיווי לשיעור טעינה נמוך של סוללת ההנעה	
כשהנורית מאירה, היא מציינת שכרית האוויר של הנוסע הקדמי נותקה ולא תתנפח במקרה של תאונה.	נורית חיווי לניתוק כרית האוויר של הנוסע	

<p>הנורית מאירה כדי לציין שהרכב במצב טעינה.</p>	<p>נורית חיווי למצב הטעינה</p>	
<p>הנורית מאירה כדי לציין שהתגלתה תקלה במערכת הבלימה ולהתריע על חשש לכשל של הבלמים. כדי למנוע תאונות דרכים, עצור את הרכב במקום בטוח ופנה למרכז שירות של SERES.</p>	<p>נורית חיווי לתקלה במערכת הבלימה</p>	
<p>הנורית מאירה כדי לציין שהתגלתה תקלה בבלם החנייה האלקטרוני. אם תחנה את הרכב במדרון, הוא עלול להחליק. כדי למנוע תאונות דרכים, עצור את הרכב במקום בטוח ופנה למרכז שירות של SERES.</p>	<p>נורית חיווי לתקלה בבלם החנייה האלקטרוני</p>	
<p>הנורית מאירה כדי לציין שהתגלתה תקלה במערכת למניעת נעילת גלגלים בבלימה ושקיימת סכנת החלקה או התהפכות בעקבות לחיצה על דוושת הבלם. כדי למנוע תאונות דרכים, עצור את הרכב במקום בטוח ופנה למרכז שירות של SERES.</p>	<p>נורית חיווי לתקלה במערכת ABS</p>	
<p>הנורית מאירה כדי לציין שהתגלתה תקלה במערכת לחלוקה אלקטרונית של כוחות הבלימה ושקיימת סכנת החלקה או התהפכות בעקבות לחיצה על דוושת הבלם. כדי למנוע תאונות דרכים, עצור את הרכב במקום בטוח ופנה למרכז שירות של SERES.</p>	<p>נורית חיווי לתקלה במערכת EBD</p>	
<p>הנורית מאירה או מהבהבת כדי לציין שהתגלתה תקלה במערכת ההיגוי של הרכב. כדי למנוע תאונות דרכים, עצור את הרכב במקום בטוח ופנה למרכז שירות של SERES.</p>	<p>נורית חיווי הגה הכוח החשמלי</p>	
<p>הנורית מאירה כשמנתקים את המערכת להתראה על התנגשות מלפנים. במקרה זה, לא יופקו התראות כשמתגלים מכשולים שהרכב עלול להתנגש בהם מלפנים. על מנת למנוע תאונות דרכים, מומלץ שלא לנתק את המערכת.</p>	<p>נורית חיווי לניתוק המערכת להתראה על התנגשות מלפנים</p>	
<p>הנורית מאירה כשמנתקים את המערכת לבלימת חירום אוטונומית. במקרה זה, הרכב לא ייבלם באופן אוטומטי כשמתגלה סכנת התנגשות. על מנת למנוע תאונות דרכים, מומלץ שלא לנתק את המערכת.</p>	<p>נורית חיווי לניתוק מערכת AEB</p>	
<p>הנורית מהבהבת כדי לציין שהמערכת לבקרת יציבות אלקטרונית מתערבת בפועל. כשהנורית מאירה, היא מציינת שהתגלתה תקלה במערכת לבקרת יציבות אלקטרונית. החנה את הרכב במקום בטוח ופנה למרכז שירות של SERES.</p>	<p>נורית חיווי מערכת ESC</p>	

1	הנורית מאירה כדי לציין שהמערכת לבקרת יציבות אלקטרונית נותקה. לאחר שמנתקים את המערכת, הגלגלים עלולים להחליק בתמרוני חירום, האצה חריפה או בלימה פתאומית. על מנת למנוע תאונות דרכים, מומלץ שלא לנתק את המערכת.	נורית חיווי לניתוק מערכת ESC	
2			
3	כשמד המהירות מורה שנוסעים במהירות גבוהה מהערך שנקבע, מופקת לנהג התראה באמצעות נורית חיווי וצליל.	נורית להתראה על מהירות גבוהה מדי	
4	הנורית מאירה כשהאלומה הגבוהה מאירה.	נורית חיווי אלומה גבוהה	
5	הנורית מאירה כשמפעילים את הבקרה החכמה של האלומה הגבוהה.	נורית חיווי לבקרה חכמה של האלומה הגבוהה	
6	הנורית מאירה כדי לציין שהמערכת לבקרת שיוט מסתגלת הופעלה ופעולתה תקינה. הסמל מציין את המהירות שנקבעה, ואם מהירות הנסיעה הנוכחית נמוכה מ-30 קמ"ש, תיקבע מהירות של 30 קמ"ש. אם הנורית מהבהבת, היא מציינת כי מערכת ACC במצב המתנה. N: עליך להתייחס למהירות שנקבעה בפועל.	ACC (בקרת שיוט מסתגלת)	
7			
8	הנורית מאירה כדי לציין שמערכת TJA/ICA הופעלה. אם הנורית מהבהבת, היא מציינת שמערכת TJA/ICA במצב המתנה.	TJA סיוע לנהיגה בפקקים/סיוע משולב לשיוט	
9	החיווי מופיע כשהפנסים הראשיים מאירים באלומה הנמוכה.	חיווי לאלומה נמוכה של הפנסים הראשיים	
10	הנורית מאירה כשפנסי החנייה מאירים.	נורית חיווי לפנסי חנייה	
11	כשמפעילים את מהבהבי הפנייה כדי לאותת על פנייה שמאלה, נורית החיווי מאירה ומושמע צליל שמציין איתות.	נורית חיווי לאיתות שמאלה	
12	כשמפעילים את מהבהבי הפנייה כדי לאותת על פנייה ימינה, נורית החיווי מאירה ומושמע צליל שמציין איתות.	נורית חיווי לאיתות ימינה	
13			

<p>כשמפעילים את מהבהבי החירום, נורית זו מאירה ומושמע צליל. אם בולמים בלימת חירום במהירות גבוהה מ-50 קמ"ש, המערכת לבקרת יציבות אלקטרונית מתערבת בפועל, נורית זו מאירה ומושמע צליל.</p>	<p>מהבהבי חירום</p>	
<p>הנורית מאירה כדי לציין שהרכב מוכן לנסיעה.</p>	<p>נורית חיווי מוכנות לנסיעה (READY)</p>	<p>READY</p>
<p>הנורית מאירה כדי לציין שמשתמשים במערכת להחזקה אוטומטית.</p>	<p>נורית החיווי להחזקה אוטומטית</p>	
<p>כשמפעילים את מערכת HDC ולוחצים על דוושת הבלם במדרון, הנורית מאירה כדי לציין שמערכת HDC מתערבת בפועל.</p>	<p>נורית חיווי לפעולה של מערכת HDC</p>	
<p>הנורית מאירה כדי לציין שבלם החנייה האלקטרוני הופעל. כשהרכב במדרון, אין להרפות מדוושת הבלם, אחרת הרכב עלול להידרדר. המתן שנורית החיווי תאיר באופן קבוע, ורק אז הרפה מדוושת הבלם. כשהנורית מאירה באופן קבוע, היא מציינת שההפעלה של בלם החנייה האלקטרוני הושלמה.</p>	<p>נורית חיווי של בלם החנייה האלקטרוני</p>	
<p>הנורית מאירה כדי לציין שהנהג אינו חוגר את חגורת הבטיחות. כשהנורית מאירה, מושמע גם צליל התראה כדי להזכיר לנהג שעליו לחגור מיד את חגורת הבטיחות.</p>	<p>נורית חיווי לאי חגירת חגורת הבטיחות על ידי הנהג</p>	
<p>הנורית מאירה כדי לציין שהנוסע הקדמי אינו חוגר את חגורת הבטיחות. כשהנורית מאירה, מושמע גם צליל התראה כדי להזכיר לנוסע הקדמי שעליו לחגור מיד את חגורת הבטיחות.</p>	<p>נורית חיווי לאי חגירת חגורת הבטיחות על ידי הנוסע הקדמי</p>	
<p>הנורית מאירה כדי לציין שהנוסעים בשורת המושבים השנייה אינם חוגרים את חגורת הבטיחות. על הנהג להזכיר מיד לנוסעים בשורה השנייה לחגור את חגורות הבטיחות (האות L מציינת את מקום הישיבה האחורי-שמאלי, האות M מציינת את מקום הישיבה האחורי-מרכזי והאות R מציינת את מקום הישיבה האחורי-ימני).</p>	<p>נורית חיווי לאי חגירת חגורת הבטיחות על ידי הנוסעים המושבים השנייה</p>	
<p>כשמתניעים את הרכב, הנורית מהבהבת לפרק זמן קצר ואז כבית. זו תופעה רגילה שמציינת כי הבדיקה העצמית של מערכת כריות האוויר הושלמה. אם הנורית ממשיכה להאיר באופן קבוע, היא מציינת כי התגלתה תקלה במערכת כריות האוויר. במקרים כאלה, החנה את הרכב במקום בטוח ופנה למרכז שירות של SERES.</p>	<p>נורית חיווי של מערכת כריות האוויר</p>	

1	הנורית מאירה כדי לציין שהתגלתה תקלה במנוע ההנעה של הרכב, ושקיימת סכנה שלא ניתן יהיה להמשיך בנסיעה ברכב. כדי למנוע תאונות דרכים, עצור את הרכב במקום בטוח ופנה למרכז שירות של SERES.	נורית חיווי לתקלה במנוע ההנעה	
2	הנורית מאירה כשמתגלה תקלה במערכת הטעינה של מצבר 12 וולט. כצעד ראשון, עליך להתניע את הרכב כדי לטעון את המצבר. אם נורית החיווי ממשיכה להאיר, החנה את הרכב במקום בטוח ופנה למרכז שירות של SERES.	נורית חיווי לתקלה במערכת הזנת המתח הנמוך	
3			
4	הנורית מאירה כדי לציין שהתגלתה תקלה בסוללת ההנעה של הרכב. החנה את הרכב במקום בטוח ופנה למרכז שירות של SERES.	נורית חיווי לתקלה בסוללת ההנעה	
5	הנורית מאירה כדי לציין שמערכת משבת המנוע לא הצליחה לבצע אימות, ולפיכך לא ניתן לשלב הילוך ולהתניע את המנוע. בדוק אם המפתח נמצא ברכב. אם המפתח נמצא, לחץ על דוושת הבלם כדי לבצע ניסיון זיהוי נוסף של המפתח, ואם המפתח זוהה, הנורית תכבה. אם נורית החיווי ממשיכה להאיר, פנה מיד למרכז שירות של SERES.	נורית חיווי משבת מנוע	
6			
7	הנורית מאירה כדי לציין שהתגלתה תקלה במערכת הכוח של הרכב. החנה את הרכב במקום בטוח ופנה למרכז שירות של SERES.	נורית חיווי לתקלה במערכת הכוח	
8			
9	הנורית מאירה כדי לציין שאקדח הטעינה מחובר.	נורית חיווי לחיבור אקדח הטעינה	
10	הנורית מאירה כדי לציין שהמפלט של נוזל הבלמים נמוך מדי ולהזהיר מפני כשל אפשרי של הבלמים. כדי למנוע תאונות דרכים, עצור את הרכב במקום בטוח ופנה למרכז שירות של SERES.	נורית התראה למפלט נמוך של נוזל הבלמים	
11	הנורית מאירה כשמתגלה תקלה במערכת להתראה על התנגשות מלפנים. במקרה זה, לא יופקו התראות כשמתגלים מכשולים שהרכב עלול להתנגש בהם מלפנים. כדי למנוע תאונות דרכים, עצור את הרכב במקום בטוח ופנה למרכז שירות של SERES.	נורית חיווי לתקלה במערכת FCW	
12			
13			

<p>הנורית מאירה כשמתגלה תקלה במערכת לבלימת חירום אוטונומית. במקרה זה, הרכב לא ייבלם באופן אוטומטי כשמתגלה סכנת התנגשות. כדי למנוע תאונות דרכים, עצור את הרכב במקום בטוח ופנה למרכז שירות של SERES.</p>	<p>נורית חיווי לתקלה במערכת AEB</p>	
<p>הנורית מאירה כדי לציין שמערכת HDC הופעלה.</p>	<p>נורית חיווי מוכנות לפעולה של מערכת HDC</p>	
<p>הנורית מאירה כדי לציין שהמערכת להחזקה אוטומטית הופעלה.</p>	<p>נורית חיווי להפעלה של ההחזקה האוטומטית</p>	
<p>הנורית מאירה כדי לציין שמערכת ACC הועברה למצב מוכנות לפעולה ושתנאי ההפעלה מתקיימים, אבל המערכת לא הופעלה. N: עליך להתייחס למהירות שנקבעה בפועל.</p>	<p>ACC (בקרת שיוט מסתגלת)</p>	
<p>הנורית מאירה כדי לציין שמערכת TJA/ICA הועברה למצב מוכנות לפעולה ושתנאי ההפעלה מתקיימים, אבל המערכת לא הופעלה.</p>	<p>TJA סיוע לנהיגה בפקקים/סיוע משולב לשיוט</p>	
<p>הנורית מאירה כדי לציין שהמערכת לבקרה חכמה של האלומה הגבוהה לא הופעלה.</p>	<p>נורית חיווי לציין אי-הפעלת הבקרה החכמה של האלומה הגבוהה</p>	

1

• מרחק נסיעה מאז הטעינה

• משך הנסיעה: משך הנסיעה מאז הטעינה.

2

• מרחק: מרחק הנסיעה מאז הטעינה.

• מהירות ממוצעת: המהירות הממוצעת מאז הטעינה.

3

• צריכת האנרגיה הממוצעת: צריכת האנרגיה הממוצעת מאז הטעינה.

4



5

* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל
• תרשים עקומת הכוח

6



7

* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

• תרשים זרימת האנרגיה

• מוצג התרשים של זרימת האנרגיה.

8



9

* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

10

11

12

13

הגדרות לוח המחוונים

בצג לוח המחוונים ניתן לראות את נתוני הרכב, מידע על מרחק הנסיעה ועוד.

אזור המידע השמאלי בצג לוח המחוונים

באמצעות הסטה כלפי מעלה או מטה של המתג הבורר בצד שמאל של גלגל ההגה (עמוד 79) ניתן לעבור בין פריטי המידע שמופיעים באזור התצוגה שבצד שמאל של צג לוח המחוונים, ובכלל זה מרחק הנסיעה, עקומת צריכת האנרגיה, זרימת האנרגיה ולחץ האוויר בצמיגים.

• המרחק בנסיעה הנוכחית

• משך הנסיעה: המשך של הנסיעה הנוכחית.

• מרחק: המרחק בנסיעה הנוכחית.

• מהירות ממוצעת: המהירות הממוצעת בנסיעה הנוכחית.

• צריכת האנרגיה הממוצעת: צריכת האנרגיה הממוצעת בנסיעה הנוכחית.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

• מרחק הנסיעה המצטבר

• מרחק: מרחק הנסיעה המצטבר.

• מהירות ממוצעת: המהירות הממוצעת לאורך מרחק הנסיעה המצטבר.

• צריכת האנרגיה הממוצעת: צריכת האנרגיה הממוצעת לאורך מרחק הנסיעה המצטבר.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

הטעינה שנותר כרגע בסוללה.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

. תרשים נתוני לחץ האוויר בצמיגים



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

סיבות אפשריות	מצב הצמיגים בתרשים לחצי האוויר בצמיגים	ערכי לחץ האוויר בצמיגים
תקלה במערכת לניטור לחצי האוויר בצמיגים	סמלי הצמיגים מהבהבים בצבע אדום	אין ערכי לחץ אוויר בצמיגים
הסוללה של חיישן לחץ האוויר בצמיג חלשה	סמלי הצמיגים מהבהבים בצבע אדום	ערכי לחץ האוויר בצמיגים מופיעים בצורה תקינה
דליפת אוויר מהצמיג, לחץ הניפוח גבוה מדי או נמוך מדי	סמל הצמיג מהבהב בצבע אדום	ערך לחץ האוויר מהבהב בצבע אדום

אזור המידע המרכזי בצג לוח המחוונים

באזור זה מופיע מידע על מערכות הסיוע לנהיגה



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

אזור המידע הימני בצג לוח המחוונים

באזור המידע הימני אפשר לצפות בהודעות מהטלפון, במידע על המוזיקה, בהתראות קופצות ובהודעות על שיעור

- בצג המרכזי, עבור אל Setting > Display > Other (הגדרות - תצוגה - אחר) כדי להפעיל או לכבות את Head-Up Display (תצוגה עילית).



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

כוונן הבהירות או הגובה של התצוגה העילית

- בצג המרכזי, עבור אל Settings > Display > Others (הגדרות - תצוגה - אחרים - תצוגה עילית) כדי לכוון את הבהירות או הגובה של התצוגה העילית.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

ניתן לשפר את הבהירות של התצוגה העילית באמצעות כוונן משולב של גובה המושב וגובה התצוגה העילית.

עצה

כשמרכיבים משקפי שמש מקטבים, התצוגה העילית עלולה להיראות לא ברורה. כוונן את הבהירות של התצוגה העילית, או הסר את משקפי השמש.

תצוגה עילית

בכלי רכב שמצוידים בתצוגה עילית, היא מותקנת על לוח המכשירים, לפני הנהג. כשהמערכת פועלת, הנהג יכול לראות את מהירות הנסיעה הנוכחית ופריטי מידע נוספים על גבי השמשה הקדמית, ואינו צריך להסיט את המבט כלפי מטה.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

עצה

לפני תחילת הנסיעה, הקפד לבדוק שהמיקום והבהירות של תמונת התצוגה העילית מכווננים היטב ולא מפרעים לנהוג בבטחה.

הפעלה וכיבוי של התצוגה העילית

התצוגה העילית פועלת כברירת מחדל.

כדי להפעיל או לכבות את התצוגה העילית:

- החלק כלפי מטה מהחלק העליון של הצג המרכזי כדי להציג את התפריט המהיר, לחץ על Edit (עריכה), לחץ לחיצה ממושכת על המתג Head-Up Display (תצוגה עילית) וגלול אותו לאזור התצוגה העליון, ולחץ על כדי להפעיל או לכבות את התצוגה העילית לאחר השמירה.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

אמצעי זהירות לניקוי ושימוש

השתמש במטלית מיקרו-פייבר נקייה ויבשה ונגב בעדינות את אזור ההקרנה של התצוגה המרכזית. אם נוצרו כתמים עיקשים שקשה להסיר, ניתן להספיג מעט את מטלית המיקרו-פייבר לפני הניקוי.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציווד המותקן ברכיב בפועל

⚠ הערה

- אסור להניח מיכלים עם נוזלים כלשהם סמוך למקרן של התצוגה העילית. אם הנוזלים יחדרו לאזור ההקרנה, עלולות להיגרם תקלות חשמליות.
- אסור להניח עצמים כלשהם על המקרן של התצוגה המרכזית או להדביק מדבקות באזור של השמשה הקדמית שבו מתבצעת ההקרנה, מפני שהחיוויים של התצוגה המרכזית יוסתרו או יופיעו בצורה לא ברורה.
- אסור לגעת בחלקים הפנימיים של מקרן התצוגה המרכזית או לכוון כלפיהם חפצים חדים, מפני שעלולות להיגרם תקלות מכניות.

צג הבקרה המרכזי

סקירה כללית של הצג המרכזי

מערכת ההפעלה SAI OS שמותקנת בצג המרכזי של הרכב מספקת פלטפורמה אחודה למידע, לרשת ולממשק המשותף אדם-מכונה לנהיגה ברכב. בעזרת הצג המרכזי, ניתן להגדיר או להפעיל במהירות מערכות ברכב, להציג ולאחזר מידע ברכב, להתאים אישית את הגדרות הרכב ולגשת לשפע מקורות אקולוגיים לחוויית נהיגה מהנה וכוללת.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

<p>8 הצגת פרטי הכניסה לחשבון האישי, מידע על מערכות הרכב, מידע לגבי המצב של ההתקנים המובנים ברכב או החיצוניים, וכן מידע לגבי שירותי האפליקציות וכדומה.</p>	<p>1 סרגל מצב (עמוד 32)</p>
<p>9 ניתן לגשת ישירות לאפליקציות או לשירותים בלחיצה, החלקה שמאלה או ימינה לצפייה, והתאמה אישית באמצעות הוספה של כרטיסי אפליקציות או שירותים שמשתמשים בהם לעתים תכופות.</p>	<p>2 ווידג'טים במכתבה (עמוד 33)</p>
<p>11 לחצן דף הבית, כוונן הטמפרטורה של מיזוג האוויר בצד הנהג ובצד הנוסע, הפשרת השמשה הקדמית, כוונן המושב, הגדרות, מרכז האפליקציות, סחרור האוויר הפנימי וכניסת האוויר החיצוני, עצמת קול. בחלק המרכזי ניתן להחליק שמאלה וימינה כדי לעבור למדף מצבי התרחישים ולהפעיל במהירות את מצבי התרחישים של הרכב.</p>	<p>3 סרגל כלים (עמוד 34)</p>

סרגל המצב



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

<p>מעבר אל User Center (מרכז המשתמשים), Login Account (כניסה לחשבון) ו-Account Management (ניהול חשבון).</p>	<p>1 חשבון משתמש (עמוד 164)</p>
<p>הצגת הודעות או התראות בדחיפה ממערכות הרכב או מאפליקציות.</p>	<p>2 הערה</p>
<p>הצגת מזג האוויר והטמפרטורה להיום.</p>	<p>3 מזג אוויר</p>
<p>הצגת השעה. בלחיצה ממושכת ניתן לבחור בתאריך מהחלון הקופץ, וגם לעבור בין תבניות זמן של 12 שעות או 24 שעות.</p>	<p>4 שעות</p>
<p>הצגת מצב הפעולה של המערכת לתיעוד הנסיעה.</p>	<p>5 מערכת לתיעוד הנסיעה (עמוד 125)</p>
<p>הצגת המצב של תקשורת Bluetooth - מנותקת או פועלת ואיזה מכשיר מחובר. ניתן גם ללחוץ כדי להרחיב את התצוגה ולהציג את החלון הקופץ של הגדרות Bluetooth:</p> <ul style="list-style-type: none"> • הצגת הכרטיס של הפעלת Bluetooth. בלחיצה על הכרטיס ניתן לערוך את השם שבו מופיע הרכב במכשירי Bluetooth אחרים. • הצגת המכשירים המצומדים בתקשורת Bluetooth. • הצגת המכשירים הזמינים בתקשורת Bluetooth בקרבת מקום. • בלחיצה על More settings ניתן לנהל את מכשירי Bluetooth בחלון קופץ, ובכלל זה מכשירי Bluetooth ניידים, קישוריות למערכות CarPlay או Android Auto ומכשירי Bluetooth ניידים. 	<p>6 תקשורת Bluetooth (עמוד 177)</p>
<p>הצגת המצב של רשת WLAN - מנותקת או פועלת ואיזה מכשיר מחובר. ניתן גם להציג את עצמת האות וללחוץ כדי להרחיב את התצוגה ולהציג את החלון הקופץ של הגדרות WLAN:</p> <ul style="list-style-type: none"> • הצגת מתג WLAN. • הצגת רשתות WLAN המחוברות. • הצגת רשתות WLAN הזמינות בקרבת מקום. 	<p>7 רשת WLAN (עמוד 178)</p>

ווידג'טים במכתבה

1

ניתן להחליק שמאלה או ימינה על סרגל המדף בחלק התחתון כדי לנווט בכרטיס הווידג'טים במכתבה. בלחיצה על סמל ההרחבה שבפינה הימנית של הכרטיס ניתן להרחיב אותו ולהציג מידע נוסף מהאפליקציה. בלחיצה על הכרטיס אפשר לגשת במהירות לאפליקציות או שירותים שהיו בשימוש לאחרונה.

2



3

* האזור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

4

גישה מהירה לאפליקציה של מקור ההשמעה הנוכחי.
 • לחץ על סמל ההרחבה כדי להרחיב את הכרטיס, ולאחר מכן תוכל לעבור למקור המדיה שממנו מושמעת המוזיקה ולהציג את רשימת ההשמעה הנוכחית.

1 מוזיקה

5

הצגת שיעור הטעינה הנוכחי של סוללת הרכב וצריכת האנרגיה.

2 אנרגיה

6

• בלחיצה על סמל ההרחבה ניתן לפתוח את הכרטיס ולהציג את עקומת צריכת האנרגיה בניסיעה הנוכחית.

7

מוצגות עד 3 אפליקציות שהשתמשת בהן לאחרונה.
 • לחץ על סמל האפליקציה שבכרטיס כדי לעבור במהירות למסך של האפליקציה המתאימה.

3 אפליקציות אחרונות

8

הצגת המדף או הסרתו:

לחץ על לחצן תיבה רסמ בסרגל המדף כדי להסתיר את הווידג'טים במכתבה, ולחץ לחיצה נוספת כדי להציג אותם.

9

התאמה אישית של הווידג'טים במכתבה:

ניתן להתאים אישית את כרטיסי השירות שמשמשים בהם לעתים תכופות מהווידג'טים שבמכתבה בדרכים הבאות:

10

• לחץ לחיצה ממושכת על כרטיס כלשהו בוידג'טים שבמכתבה כדי לעבור למצב העריכה.
 • ניתן להוסיף ווידג'ט למכתבה בלחיצה על הסמל + בחלק העליון של הכרטיסים בספריית הווידג'טים או בגרירה של הכרטיס לסרגל הווידג'טים במכתבה.

11

• לחץ על הסמל - בחלק העליון של כרטיס ווידג'ט במכתבה כדי למחוק את הכרטיס.
 • לחץ על הלחצן Restore Default (חזרה לברירת המחדל) כדי להחזיר את הכרטיסים בסרגל הווידג'טים במכתבה למצב ברירת המחדל.

12

• לחץ על Save (שמירה) כדי לסיים את עריכת ההתאמה האישית, ולחץ על Cancel (ביטול) כדי לצאת ממשך ההתאמה האישית.

13

סרגל כלים

ניתן לכוון בצורה נוחה את הטמפרטורה של מיזוג האוויר, את המושבים, את עצמת הקול ועוד בסרגל המדף שבחלק התחתון של הצג המרכזי.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

1 מסך הבית	לחץ כדי לחזור למכתבה שבצג המרכזי.
2 טמפרטורת מיזוג האוויר בצד הנהג (עמוד 86)	<p>כוון הטמפרטורה של מיזוג האוויר בצד הנהג.</p> <ul style="list-style-type: none"> החלק שמאלה וימינה כדי לכוון את הטמפרטורה, ולחץ על הלחצן Synchronization (סנכרון) בסרגל כוון הטמפרטורה כדי שהטמפרטורה בצד הנוסע תתכוון בהתאם לטמפרטורה בצד הנהג. ניתן לכוון את הטמפרטורה בלחיצה על החיצים בכל אחד מהצדדים של סרגל כוון הטמפרטורה.
3 הפשרת השמשה הקדמית	לחץ כדי להפעיל את תפקוד ההפשרה של השמשה הקדמית, ולחץ לחיצה נוספת כדי להפסיק את פעולתו.
4 כוון המושב (עמוד 76)	לחץ כדי לעבור לממשק כוון המושב ולהפעיל או לכוון את תפקודי האורור, החימום והעיסוי (אם קיימים).
5 הגדרות	לחץ כדי לעבור למסך ההגדרות.
6 מרכז האפליקציות	לחץ כדי לפתוח את מרכז האפליקציות, ולחץ לחיצה נוספת כדי לסגור אותו.
7 סחרור האוויר הפנימי/ כניסת אוויר חיצוני	לחץ כדי לעבור בין מצב סחרור האוויר הפנימי ברכב לבין מצב כניסת האוויר החיצוני ומצב הבקרה האוטומטית, לפי הסדר.
8 טמפרטורת מיזוג האוויר בצד הנוסע (עמוד 86)	<p>כוון הטמפרטורה בצד הנוסע.</p> <ul style="list-style-type: none"> החלק שמאלה וימינה כדי לכוון את הטמפרטורה, ולחץ על הלחצן Synchronization (סנכרון) בסרגל כוון הטמפרטורה כדי שהטמפרטורה בצד הנוסע תתכוון בהתאם לטמפרטורה בצד הנהג. ניתן לכוון את הטמפרטורה בלחיצה על החיצים בכל אחד מהצדדים של סרגל כוון הטמפרטורה.
9 עצמת קול	לחץ כדי להציג את החלון הקופץ של כוון עצמת הקול.

מדף מצבי התרשימים:

החלק מהחלק המרכזי של סרגל המדף שמאלה או ימינה כדי לעבור לסרגל מצבי התרשימים, שבו ניתן להוסיף סמלים לגישה מהירה לשלושה מצבי תרשימים. לחץ על הסמל כדי לעבור למצב התרשיש המתאים של הרכב.

התאמה אישית של מדף מצבי התרחישים:

ניתן להתאים אישית את מדף מצבי התרחישים בדרכים הבאות:

- לחץ לחיצה ממושכת על אחד ממצבי התרחישים כדי לעבור למצב העריכה.
- לחץ על הסמל **+** בספריית העריכה או גרור את כרטיס המצב למדף מצבי התרחישים כדי להשלים את ההוספה.
- לחץ על הסמל **-** במצב התרחיש כדי להסיר אותו ממדף מצבי התרחישים.
- לחץ על Save (שמירה) כדי להשלים את ההתאמה האישית, ולחץ על Cancel (ביטול) כדי לצאת ממצב העריכה של ההתאמה האישית.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

תפריט מהיר

לחץ לחיצה ממושכת על אחד מהמתגים בתפריט הנשלף לגישה מהירה כדי לעבור למצב העריכה:

- לחץ על הלחצן + או גרור את מתג קיצור הדרך והשלך אותו בספריית הרכיבים כדי להשלים את ההוספה.
- לחץ על הלחצן - כדי להסיר את מתג קיצור הדרך (חלק ממתגי קיצור הדרך מוצגים באופן קבוע ולא ניתן להסיר אותם).
- לחץ על Save (שמירה) כדי לחזור למסך הבית של התפריט הנשלף לגישה מהירה על מנת להשלים את עריכת ההתאמה האישית.
- לחץ על Cancel כדי לצאת ממצב העריכה של ההתאמה האישית.

מצבי התרחישים

החלק שמאלה בממשק של התפריט הנשלף לגישה מהירה כדי לעבור לממשק מצבי התרחישים, ולחץ עליו כדי לעבור לתרחיש המתאים של הרכב.

התאמה אישית של מצבי התרחישים:

- לחץ לחיצה ממושכת על כרטיס של מצב כלשהו במצבי התרחישים כדי לעבור לממשק העריכה:
- לחץ על הלחצן + או גרור מצבי תרחישים והשלך אותם בספריית הרכיבים כדי להשלים את ההוספה.
- לחץ על הלחצן - כדי להסיר את מצב התרחיש המתאים.
- לחץ על Save (שמירה) כדי לשוב למסך הבית של מצבי התרחישים על מנת להשלים את עריכת ההתאמה האישית.
- לחץ על Cancel (ביטול) כדי לצאת מעריכת ההתאמה האישית.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

קיצורי הדרך לאמצעי הבקרה של הרכב שאתה משתמש בהם לעתים תכופות, מתג מצבי הנהיגה, מצבי התרחישים ועוד משולבים בתפריט הנשלף לגישה מהירה, ומאפשרים לך לשלוט ברכב בצורה נוחה ולבחור במהירות במצב הנוח ביותר בתא הנוסעים.

בקרת הרכב



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

פתיחת התפריט הנשלף לגישה מהירה

החלק כלפי מטה מהפינה העליונה של הצג המרכזי כדי לפתוח את התפריט הנשלף לגישה מהירה:

- לחץ על כרטיס Driving Mode (מצבי הנהיגה) כדי לעבור בין המצבים Comfort (נוחות), Sport (ספורט), Energy Saving (חיסכון באנרגיה) ו-Personalization-I (מצב מותאם אישית).
- לחץ על מתג קיצור הדרך או החלק אותו כדי להפעיל, לכוון או לנתק את תפקודי הרכב (חלק מהתפקודים צריך לנתק מחוץ לרכב, דוגמת שקע הטעינה).

מתג קיצורי דרך בהתאמה אישית



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

שומר מסך

שימוש בשומר מסך יכול לצמצם את אי הנוחות כתוצאה מהתאורה החזקה של הצג המרכזי ולהשרות אווירה נעימה בתא הנוסעים.

הפעלת שומר מסך דינמי:

לחץ על וועשה בסרגל המצב שבראש הצג המרכזי כדי לעבור לשומר המסך הדינמי, והחלק במסך שמאלה או ימינה כדי לעבור לסגנון של שומר המסך.

יציאה משומר המסך הדינמי:

לחץ במקום כלשהו במסך או החלק משולי המסך באחד הצדדים כלפי האמצע כדי לצאת משומר המסך הדינמי.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

בטיחות בנסיעה

בפרק זה, תלמד על השימוש בחגורות הבטיחות ובמושבי הבטיחות לילדים ועל אמצעי הזהירות הרלוונטיים. הקפד לקרוא את הפרק הזה בעיון.

תנוחת ישיבה

1

כדי להבטיח שאתה ונוסעיך תגיעו בנוחות ובבטחה ליעד, הקפד לשבת בתנוחה נכונה ולהשתמש במשענות הראש ובחגורות הבטיחות בצורה נכונה.

2

3



4

5

* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציווד המותקן ברכבך בפועל

6

הקפד לכוונן את תנוחת הישיבה בצורה נכונה מההיבטים הבאים:

7

- שב זקוף כששתי רגליך ניצבות על הרצפה, והטה את גב המושב לזווית של 30° לכל היותר.

8

- ודא שאתה יכול ללחוץ על הדוושות בקלות, אחוז בגלגל ההגה כשזרועותיך כפופות מעט, ושמור על מרחק של 25 ס"מ לפחות בין החזה לבין מרכז הכיסי של כרית האוויר.

9

- משוך את רצועת הכתף של חגורת הבטיחות והעבר אותה במרכז הכתף ולא על הצוואר. העבר את רצועת המותן של חגורת הבטיחות כשהיא הדוקה היטב לרוחב הירכיים, ולא על הבטן.

10

אזהרה ⚠

11

- אם מכווננים את המושב במהלך הנסיעה הוא עלול לנוע בצורה פתאומית, והתוצאות עלולות להיות אובדן שליטה על הרכב וסכנת תאונה. מותר לכוונן את מושב הנהג רק כשהרכב חונה.

12

- חשוב להימנע ממצבים שבהם בטיחות הנהיגה עלולה להיפגע, ואסור, למשל, לנעול כפכפים או נעלי עקב, לנהוג יחפים או להחזיק ביד טלפון כדי לדבר או להתכתב.

13

חגורות בטיחות

חגירת חגורת הבטיחות על ידי נשים הרות

חגורת הבטיחות מתאימה גם לנשים הרות, ועליהן לחגור אותה כך שרצועת המותן תעבור בנוחות על החזה וסביב הבטן ולא עליה, ורצועת המותן עוברת לרוחב הירכיים, קדימה ככל האפשר.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציווד המותקן ברכב בפועל

חגירה נכונה של חגורת הבטיחות

חגירה נכונה של חגורת הבטיחות יכולה להפחית במידה משמעותית פציעה של יושבי הרכב במקרה של תאונה. כל מקומות הישיבה ברכב מצוידים בחגורות בטיחות בעלות שלוש נקודות עיגון.

חגירת חגורת הבטיחות

1. כוונן את המושב למצב מתאים, כמוסבר בנושא "כוונון המושבים הקדמיים" (עמוד 73).

2. משוך את חגורת הבטיחות החוצה, העבר את רצועת הכתף במרכז הכתף ולא על הצוואר, והעבר את רצועת המותן לרוחב הירכיים.

3. הכנס את הלשונית של חגורת הבטיחות לאבזם עד שתשמע את נקישת הנעילה.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציווד המותקן ברכב בפועל

4. משוך את חגורת הבטיחות כדי לוודא שהיא ננעלה היטב באבזם.

⚠ אזהרה

• בזמן הנסיעה, אסור בהחלט לשחרר את חגורת הבטיחות או להרפות את ההידוק שלה. חגורת הבטיחות צריכה להיות מהודקת ומכווננת היטב, ללא רפיון או פיתולים. להנחיות ספציפיות יש להיוועץ ברופא.

• עם התקדמות ההיריון, יש לכווון את המושב ואת גלגל ההגה למצבים שיאפשרו שליטה קלה ברכב (כך שתוכלי ללחוץ בקלות על הדוושות ולסובב בקלות את גלגל ההגה).

• לנשים הרות עדיף לשבת במושב האחורי בזמן הנסיעה ברכב, כדי למנוע פציעה משנית בבטן כתוצאה מהתנפחות כרית האוויר במקרה של תאונה.

שחרור חגורת הבטיחות

מותר לשחרר את חגורת הבטיחות רק כשתנאי הבטיחות מאפשרים זאת.

1. לחץ על לחצן השחרור באבזם של חגורת הבטיחות, וחגורת הבטיחות תיאסף באופן אוטומטי.

⚠ אזהרה

• אסור לתחוב עצמים כלשהם בין הרצועות של חגורות הבטיחות לבין הגוף של יושבי הרכב.

• שמור על ניקיון האבזם והסר עצמים זרים כלשהם כדי לוודא שחגורת הבטיחות תינעל היטב ושניתן יהיה לנסוע ברכב בבטחה.

1 כוונן חגורת הבטיחות

את חגורות הבטיחות הקדמיות ניתן לכוונן לגובה. כוונן את חגורת הבטיחות בהתאם לגובה של הנהג או הנוסע.

- 2 • כדי להנמיך את חגורת הבטיחות, לחץ על לחצן הכוונן לחיצה ממושכת, הנמך את חגורת הבטיחות למצב המתאים, הרפה מלחצן הכוונן ונסה להזיז את חגורת הבטיחות כלפי מעלה וכלפי מטה כדי לוודא שהיא ננעלה היטב במקומה.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

2. אם חגורת הבטיחות לא נאספה עד תום מהלכה, אסוף אותה באופן ידני. אסור להשאיר את חגורת הבטיחות רופפת.

הערה ⚠

לפני שמשחררים את חגורת הבטיחות, יש לאחוז בה כדי למנוע פציעה או נזק לרכב כתוצאה מאיסוף מהיר של חגורת הבטיחות.

בדיקת חגורות הבטיחות

חגורות הבטיחות הן אמצעי בטיחות חשוב. לפני כל נסיעה, יש לבצע את הצעדים הבאים כדי לבדוק את חגורות הבטיחות.

- בדוק את חגורות הבטיחות לגילוי שחיקה, קרעים ותופעות חריגות אחרות.
- הכנס את הלשונית של חגורת בטיחות לאבזם של חגורת הבטיחות ומשוך את חגורת הבטיחות כדי לבדוק אם חגורת הבטיחות ננעלת היטב באבזם ולוודא שפעולתה תקינה.
- משוך במהירות את חגורת הבטיחות כדי לבדוק אם מנגנון האיסוף ננעל היטב. שחרר את חגורת הבטיחות ובדוק אם היא נאספת בצורה תקינה.

אזהרה ⚠

אם הבחנת בתופעות חריגות כלשהן בחגורת הבטיחות, פנה בהקדם למרכז שירות של SERES.



* האיר נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציווד המותקן ברכבך בפועל

- לאחר שמתחילים בניסיעה והמהירות מגיעה ל-10 קמ"ש, או שמשך הנסיעה מגיע ל-60 שני', אם הנהג או אחד הנוסעים אינם חוגרים את חגורת הבטיחות, יושמע צליל התזכורת לאי חגירת חגורת הבטיחות במשך 90 שני' ואז השמעתו תיפסק, אבל נורית החיווי לאי חגירת חגורת הבטיחות תמשיך להאיר בצג לוח המחוונים.
- לאחר שהנהג וכל הנוסעים יחגרו את חגורות הבטיחות שלהם, ההשמעה של צליל התזכורת תופסק ונורית החיווי לאי חגירת חגורת הבטיחות תכבה בצג לוח המחוונים.

עצה ⓘ

לאחר שחוגרים את חגורת הבטיחות, ההשמעה של צליל ההתראה נפסקת ונורית החיווי לאי חגירת חגורת הבטיחות כבית בצג לוח המחוונים.

אמצעי זהירות לגבי חגורות הבטיחות

כדי למנוע פציעה ונזק לרכב, הקפד לפעול על פי האזהרות הבאות.

סכנה ⚠

- הקפד לחגור את חגורת הבטיחות בצורה נכונה. שימוש לא נכון בחגורת הבטיחות עלול להגביר את הסכנה לפציעה או מוות במקרה של תאונה.
- אסור לשנות או לפרק את חגורות הבטיחות ללא אישור, אחרת ההגנה שהן מעניקות עלולה להיפגע.

- אם רוצים להגביה את חגורת הבטיחות, ניתן לכוונן אותה ישירות למצב המתאים, ואין צורך ללחוץ על לחצן הכוונן ולהחזיק אותו במצב לחוץ.



* האיר נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציווד המותקן ברכבך בפועל

אזהרה ⚠

- הקפד לכוונן את הגובה של חגורת הבטיחות למצב המתאים, אחרת היא לא תוכל להעניק את מלוא ההגנה שלשמה היא נועדה במצב חירום.
- אם מנגנון הכוונן של חגורת הבטיחות ניזוק, פנה בהקדם למרכז שירות של SERES כדי שהמנגנון יוחלף.

עצה ⓘ

בתום הכוונן, נסה למשוך את חגורת הבטיחות כלפי מטה כדי לוודא שמנגנון כוונן הגובה ננעל היטב במקומו.

תזכורת לחגירת חגורות הבטיחות

הרכב מצויד במנגנון תזכורת לאי חגירת חגורות הבטיחות, על מנת להזכיר לנהג ולנוסעים שעליהם להדק את חגורות הבטיחות בזמן.

- אם הנהג או אחד הנוסעים אינו חוגר את חגורת הבטיחות, בצג לוח המחוונים תאיר נורית החיווי לאי חגירת חגורת הבטיחות של הנהג, נורית החיווי לאי חגירת חגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי, או נורית החיווי לאי חגירת חגורת הבטיחות במושבי השורה השנייה.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

סכנה ⚠

- אסור להניח חפצים קשיחים, שבירים או חדים, דוגמת מפתחות, משקפיים, עטים וכדומה, בין חגורת הבטיחות לבין הגוף. הלחץ שיפעילו העצמים האלה על הגוף כשחגורת הבטיחות תימתח עלול לגרום פציעה.
- כל חגורת הבטיחות תוכננה לשימוש על ידי אדם אחד שיושב ברכב. אסור לחגור יותר מאדם אחד בחגורת בטיחות אחת, כולל ילדים.
- לאחר התנגשות יש לדאוג שהמכלולים של חגורות הבטיחות, כולל מנגנוני האיסוף, ייבדקו במרכז שירות של SERES.
- אם הבחנת בפרימה, זיהום או נזק בחגורת הבטיחות, יש להחליף אותה מיד.
- כשלא משתמשים בהן, יש לאסוף את חגורות הבטיחות עד תום מהלכן. אסור להשאיר את חגורת הבטיחות רופפת או לתלות אותה.

כריות אוויר

סקירה כללית על כריות האוויר

כריות האוויר הן מערכת עזר לבטיחות פסיבית, והן פועלות בשילוב עם חגורות הבטיחות כדי להעניק לנוסעים הגנה נוספת.

המקומות שבהם מותקנות כריות האוויר ברכב מצוינים בתרשים הבא:



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לצידוד המותקן ברכבך בפועל

כרית וילון בצד ימין	4 כרית אוויר צידית שמותקנת במושב הנהג
2 כרית אוויר צידית שמותקנת במושב הנוסע הקדמי	5 כרית אוויר של הנהג
3 כרית וילון בצד שמאל	6 כרית אוויר של הנוסע הקדמי

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

4 במקרה של התנגשות שבה רכבך חודר מתחת לחלקה האחורי של משאית או מתחת לרכב גדול אחר, אם כוחות ההולם אינם מגיעים לסף ההפעלה של חיישני כריות האוויר, כריות האוויר עלולות שלא להתנפח.

5 בהתנגשויות בעצמים דוגמת עמוד או עץ, או בפגיעה בעצמים רכים דוגמת ערמת שלג או שיחים, אם כוחות ההולם אינם מגיעים לסף ההפעלה של חיישני כריות האוויר, כריות האוויר עלולות שלא להתנפח.

תנאים שבהם כריות האוויר מתנפחות

בהתנגשויות חזיתיות או צידיות, או בהתהפכויות, כריות האוויר עשויות להתנפח.

⚠ אזהרה

- מערכת כריות האוויר יכולה להעניק הגנה רק בתאונה אחת. אם כריות האוויר התנפחו, יש להחליף את הרכיבים של מערכת כריות האוויר.

- לאחר שכריות האוויר התנפחו, אסור לנהוג ברכב. פנה מיד למרכז שירות של SERES כדי שרכיבי כריות האוויר של הרכב יוחלפו.

- לאחר כל התנגשות, יש לדאוג שכריות האוויר והאזורים שבהם הן מותקנות ייבדקו במרכז שירות של SERES לגילוי נזק.

השפעות ההתנפחות של כריות האוויר

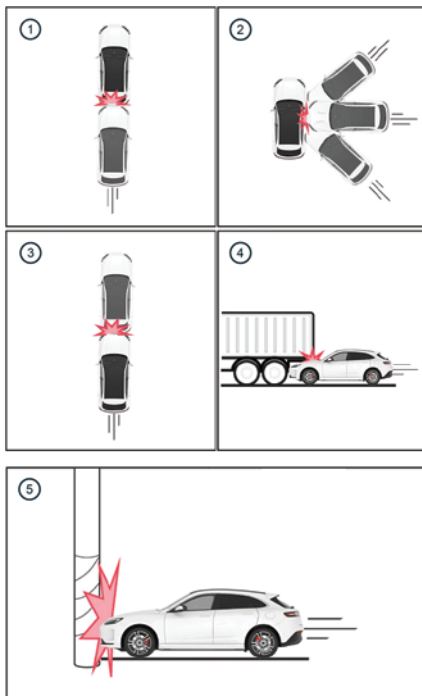
מערכת כריות האוויר יכולה לפעול רק כשהרכב פועל. במקרה של התנגשות קשה, מערכת כריות האוויר וחגורות הבטיחות פועלות יחד כדי להגן על יושבי הרכב ולהפחית את חומרת הפציעה והסכנות.

כריות אוויר קדמיות

כרית האוויר הקדמית של הנהג מותקנת במרכז גלגל ההגה, וכרית האוויר הקדמית של הנוסע מותקנת מעל לתא הכפפות. הכיתוב "AIRBAG" (כרית אוויר) מוטבע על לוח המכשירים. אם הרכב היה מעורב בפגיעה קשה, כריות האוויר הקדמיות

תנאים שבהם כריות האוויר עלולות שלא להתנפח

בתאונות מסוגים שונים, דוגמת התנגשות מאחור, התנגשות צידית, התנגשות בהיטס או התהפכות, כריות האוויר עלולות שלא להתנפח.



* האויר נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציווד המותקן ברכבך בפועל

1 כריות האוויר אינן מתנפחות במקרים שבהם רכב אחר פוגע בחלקו האחורי של רכבך.

2 בהתנגשויות צידיות, אם התאוצה אינה מגיעה לסף ההפעלה של חיישני כריות האוויר בשל זווית הפגיעה, כריות האוויר עלולות שלא להתנפח.

3 בהתנגשויות שבהן רכב אחד פוגע בחלקו האחורי של רכב אחר במהירות נמוכה, אם עצמת ההאטה אינה מגיעה לסף ההפעלה של חיישני כריות האוויר, כריות האוויר עלולות שלא להתנפח.

התנפחות כריות האוויר הצידייות שמותקנות במושבים הקדמיים



* האויר נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציווד המותקן ברכבך בפועל

יכולות להגן על הראש והחזה של הנהג והנוסע הקדמי.



* האויר נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציווד המותקן ברכבך בפועל

התנפחות כריות האוויר הקדמיות



* האויר נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציווד המותקן ברכבך בפועל

כריות אוויר צידייות שמותקנות במושבים הקדמיים

כריות האוויר הצידייות מותקנות בצידם הקיצוני של המושבים הקדמיים, והכיתוב "AIRBAG" מוטבע בצידם הקיצוני של המושבים. אם הרכב היה מעורב בפגיעה קשה, כריות האוויר הצידייות שמותקנות במושבים הקדמיים מגינות על החזה, הכתפיים והירכיים של יושבי הרכב, ומצמצמות את הפגיעות ככל האפשר.



* האויר נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציווד המותקן ברכבך בפועל

⚠ אזהרה

1

• אסור להתקין או להניח חפצים כלשהם (דוגמת מחזיקי ספלים, שולחנות-מגש או מדבקות) מסביב לכיתוב AIRBAG, אחרת החפצים האלו עלולים לגרום סכנת פציעה ואף מוות במקרה שכרית האוויר תתנפח.

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

כריות וילון

כריות הווילון מותקנות לאורך גג הרכב, משני הצדדים, ועל החיפוי מופיעה התווית "AIRBAG". אם הרכב מעורב בפגיעה קשה, כריות הווילון מגינות על הראש של הנהג והנוסעים.



* האויר נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציד המותקן ברכבך בפועל

התנפחות כריות הווילון



* האויר נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציד המותקן ברכבך בפועל

⚠ אזהרה

• אסור להסיר את כריות האוויר ללא אישור, אחרת כרית האוויר עלולה שלא להתנפח במקרה של תאונה.

• אסור להתקין כיסויי מושבים על גב המושבים הקדמיים, אחרת הם עלולים להפריע להתנפחות של כריות האוויר שמותקנות בציד המושבים, והתוצאות עלולות להיות להגנה לא מספיקה ואף פציעה וסכנת חיים.

נורית חיווי של מערכת כריות האוויר

ניתן לבדוק את המצב של מערכת כריות האוויר באמצעות הצצה בנורית החיווי של מערכת כריות האוויר בצג לוח המחוונים.

באיר מצוין המיקום ומתואר המראה של נורית החיווי של מערכת כריות האוויר שמאירה בצג לוח המחוונים.



* האיר נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכב בפועל

עצה

בתנאים רגילים, נורית החיווי של מערכת כריות האוויר מאירה במשך מספר שניות ולאחר מכן כבית כשהרכב מותנע. אם הנורית ממשיכה להאיר או מהבהבת, היא מציינת שהתגלתה תקלה במערכת כריות האוויר. עצור מיד את הרכב במקום בטוח בצד הדרך ופנה למרכז שירות של SERES.

תוויות בטיחות

תוויות בטיחות ברכב





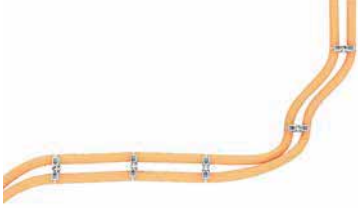
* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

באיור מתוארים המיקומים של תוויות הבטיחות:

<p>3 תווית האזהרה של הטעינה מותקנת על דלתית פתח הטעינה.</p>	<p>1 תווית האזהרה להוספת קרר למערכת מיזוג האוויר מותקנת על מכסה התא הקדמי.</p>
	<p>2 תווית האזהרה של כריות האוויר מותקנת על סוכך השמש, בצד הנוסע הקדמי.</p>

תוויות אלו נועדו להזכיר לך את הסכנות האפשריות שעלולות לגרום פציעות קשות. הקפד לקרוא את התוויות בעיון, ואם אחת מהן נפלה או דהתה, פנה מיד למרכז שירות של SERES כדי שהיא תוחלף.

תוויות בטיחות למתח גבוה

המשמעות	איור	שם
<p>סכנה! אסור לגעת בחלקים ששורר בהם מתח גבוה</p>		<p>תוויות בטיחות למתח גבוה</p>
<p>בחלקים האלו שורר מתח גבוה - סכנת התחשמלות: חובה לקרוא את ההוראות לפני השימוש</p>		<p>תוויות אזהרה להתקנים בעלי מתח גבוה</p>
<p>רתמות חיווט בעלות מתח גבוה מסומנות בצבע כתום: סכנה! אסור לגעת ויש לפעול בזהירות רבה</p>		<p>סימון רתמות חיווט בעלות מתח גבוה</p>

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13

⚠ אזהרה

• לדגמים שונים של מושבי בטיחות לילדים יש שיטות התקנה שונות. הקפד לפעול בדיוק לפי הנחיות ההתקנה המפורטות שמספק היצרן של מושב הבטיחות לילדים.

• אסור שחופש התנועה של מושב הבטיחות לילדים יעלה על 2.5 ס"מ. אם מושב הבטיחות לילדים אינו מאובטח היטב, הדק את חגורת הבטיחות ככל האפשר, או אבטח אותו במושב אחר ובדוק שוב.

• מושב הבטיחות לילדים והרכיבים שלו עלולים להתחמם אם הם נחשפים לקרינת השמש. לפני שתושיב את הילד, בדוק את טמפרטורת המושב. במידת הצורך, הנח למושב הבטיחות לילדים להתקרר כדי שהילד לא ייכוה.

• אסור להשאיר אף אדם (ובמיוחד ילדים) או בעל חיים ללא השגחה ברכב. כשהטמפרטורה בתא הנוסעים עולה, האנשים (ובמיוחד ילדים) או בעלי החיים עלולים להיפגע פגיעה גופנית קטלנית.

• מומלץ להושיב ילדים במושבי בטיחות לילדים. יש לבחור מושב בטיחות לילדים שמתאים לרכב. אסור להחזיק ילדים בחיקך. אחרת, במקרה של תאונה, הילד עלול להיפצע בשל הריסון הלקוי.

• כשילדים נוסעים במושבי בטיחות לילדים, יש להדק היטב את חגורת הבטיחות. אם לא משתמשים בחגורת הבטיחות בצורה נכונה, ההגנה עלולה להיות מוגבלת, או שהם לא יהיו מוגנים כלל. שימוש לא נכון בחגורת הבטיחות עלול לגרום פציעה נוספת (במקרה של תאונה, בלימה או תמרון חירום) ואף סכנת חיים.

מושבי בטיחות לילדים

מדריך להסעת ילדים

המושבים ברכב תוכננו עבור מבוגרים. כשמסיעים ילדים ברכב, חובה להשתמש במושבי בטיחות מתאימים לילדים.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציווד המותקן ברכבך בפועל

⚠ אזהרה

- אסור להתקין מושב בטיחות לילדים במושב הנוסע הקדמי.
- לנוסעים שקומתם נמוכה מ-1.5 מ' אסור לשבת במושב הנוסע הקדמי בזמן הנסיעה.

תווית אזהרה לגבי כרית האוויר של הנוסע הקדמי



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציווד המותקן ברכבך בפועל

⚠ אזהרה

- אסור להסיע ילדים במושב הנוסע הקדמי, מפני שבמקרה של התנגשות, ההתנפחות של כרית האוויר עלולה לפצוע ואף להרוג אותם.

אזהרה

• אסור להניח לילדים להסתובב ברכב בצורה חופשית בזמן הנסיעה, אחרת הם עלולים להיפצע קשה במקרה של התנגשות או בלימת חירום.

מקומות ישיבה מתאימים ברכב להתקנת מושבי בטיחות לילדים

בטבלה הבאה מפורטים מקומות הישיבה שמתאימים להתקנה של מושבי בטיחות לילדים ברכבך.

מקום ישיבה שמאלי במושב האחורי	מקום הישיבה ברכב			קבוצת איכות
	מקום ישיבה מרכזי במושב האחורי	מקום ישיבה ימני במושב האחורי	מושב הנוסע הקדמי	
L ¹ , I ¹	x	L ¹ , I ¹	x	קבוצה 0, קבוצה +0: עד 13 ק"ג
L ¹ , I ¹	x	L ¹ , I ¹	x	קבוצה I: 9 ק"ג - 18 ק"ג
L	x	L	x	קבוצות II ו-III: 15 ק"ג - 36 ק"ג

הערות:

- L: מתאים להתקנת מושבי בטיחות מיוחדים לילדים.
- I: מתאים להתקנת מושבי בטיחות לילדים שמאובטחים באמצעות ממשק ISOFIX.
- 1: מותר להתקין רק מושבי בטיחות לילדים שפונים לאחור.
- X: אסור להתקין מושבי בטיחות לילדים.

מידע על ההתאמה של מקומות ישיבה שונים ברכב להתקנה של מערכות ISOFIX לריסון ילדים

התאמה של מקומות הישיבה ברכב למערכות ISOFIX				קטגוריית גודל	קבוצת איכות	
מקום ישיבה שמאלי במושב האחורי	מקום ישיבה מרכזי במושב האחורי	מקום ישיבה ימני במושב האחורי	מושב הנוסע הקדמי			
IL	x	IL	x	ISO/L1	F	סל-קל
IL	x	IL	x	ISO/L2	G	
IL	x	IL	x	#	-	
IL	x	IL	x	ISO/R1	E	קבוצה 0: עד 10 ק"ג
IL	x	IL	x	#	-	
IL	x	IL	x	ISO/R1	E	קבוצה 10:0+ ק"ג - 13 ק"ג
IL	x	IL	x	ISO/R2	D	
IL	x	IL	x	ISO/R3	C	
IL	x	IL	x	#	-	
IL, IUF	x	IL, IUF	x	ISO/R2	D	קבוצה 1: 9 ק"ג - 18 ק"ג
IL, IUF	x	IL, IUF	x	ISO/R3	C	
IL, IUF	x	IL, IUF	x	ISO/F2	B	
IL, IUF	x	IL, IUF	x	ISO/F2X	B1	
IL, IUF	x	IL, IUF	x	ISO/F3	AA	
IL, IUF	x	IL, IUF	x	#	-	
IL	x	IL	x	#	-	קבוצה II: עד 15 ק"ג עד 25 ק"ג
IL	x	IL	x	#	-	קבוצה III: עד 22 ק"ג עד 36 ק"ג

הערות:

- IUF: מערכת ISOFIX לריסון ילדים שפונה לפנים עם אישור כללי.
- IL: מקום הישיבה מתאים להתקנת מערכות ISOFIX לריסון ילדים עם אישור כללי. עיין ברשימה של כלי הרכב המתאימים שמספק היצרן של מערכת הריסון לילדים.
- #: מערכות ריסון לילדים שלא נכללות בסיווג ISO/XX (G - A).
- x: מקומות הישיבה לא מתאימים להתקנת מערכות הריסון האלו לילדים.
- -: לא ישים.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

עצה ⓘ

- לפני שמתקינים את מושב הבטיחות לילדים, יש לקרוא בעיון את הוראות השימוש במושב הבטיחות לילדים ולפעול על פיהן על מנת להתקין את מושב הבטיחות לילדים בצורה נכונה.
- כשמתקינים את מושב הבטיחות לילדים, אם משענת הראש מפריעה להתקנה של מושב הבטיחות לילדים, יש להסיר את משענת הראש ולאחר מכן להתקין את מושב הבטיחות לילדים.

בדיקת מושבי הבטיחות לילדים

בתום ההתקנה של מושב הבטיחות לילדים, יש לבצע את הבדיקות הבאות כדי להבטיח שמושב הבטיחות לילדים יוכל להגן על הילד בצורה יעילה.

לפני שמושיבים את הילד, יש לבצע את הבדיקות הבאות של מושב הבטיחות לילדים:

- נסה לטלטל את מושב הבטיחות לילדים מצד לצד או למשוך אותו. אם מושב הילדים יכול לנוע או להתנתק ממושב הרכב, התקן אותו מחדש.
- הקפד לבחור במושב בטיחות לילדים שמתאים לגיל הילד, למשקלו ולגובהו.
- כוונן את חגורות הבטיחות של מושב הבטיחות לילדים בהתאם למשקלו ולגילו של הילד.
- אסור להניח עצמים כלשהם בין הילד לבין מושב הבטיחות לילדים.

התקנת מושבי בטיחות לילדים

מקומות הישיבה בשורת המושבים האחורית של הרכב מצוידים בממשקים להתקנה של מושבי בטיחות לילדים שתואמים לתקנים בינלאומיים, וכוללים התקני קיבוע ISOFIX.

1. פתח את הרוכסן שמתחת לסמל של התקן קיבוע ISOFIX.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

2. התקן את נקודות הקיבוע של מערכת הריסון לילדים אל התקני הקיבוע ISOFIX לפי הוראות ההתקנה של מושב הבטיחות לילדים.

3. אבטח את רצועת העיגון העליונה אל נקודת העיגון המיועדת לרצועת העיגון העליונה מאחורי המושב.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

4. נסה למשוך את מושב הבטיחות לילדים ולטלטל אותו מצד לצד כדי לוודא שהוא מאובטח היטב במקומו.

הערה ⚠️

1

• המערכת לניטור הנהג אינה יכולה לפעול בכל התנאים, ונועדה לשמש כאמצעי עזר בלבד. האחריות לנהיגה בטוחה ברכב מוטלת תמיד על הנהג, ועליו בלבד.

2

• חשוב להתרכז בנהיגה, ובמידת הצורך לעצור להפסקת רענון. אם הופקה התראה על הסחת דעת, או אם הבחנת בסימנים לעייפות, עליך לתקן מיד את סגנון הנהיגה או לעצור בהקדם האפשרי במקום בטוח להפסקת רענון.

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

מערכת ניטור הנהג

המערכת לניטור הנהג (DMS) מנטרת את מצב הנהג בזמן הנהיגה. היא כוללת ניטור עייפות, ניטור הסחת דעת והתראות על התנהגות מסוכנת בנהיגה. כשהמערכת פועלת, היא מנטרת את הנהג ומגלה התנהגויות שאופייניות למצבים כמו עייפות, הסחת דעת או נהיגה מסוכנת, ומזהירה את הנהג באמצעות התראות קוליות והודעות בצג לוח המחוונים בהתאם לדרגות שונות, על מנת לשמור על בטיחות הנהיגה.

הפעלה או ניתוק של מערכת DMS

ניתן להפעיל את מערכת DMS או לנתק אותה בלחיצה על **Driving < Settings < Interior Camera < Scene Assist** (הגדרות - נהיגה - סיוע בסביבת הנהיגה - מצלמה פנימית).



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לצידוד המותקן ברכבך בפועל

כשמפעילים את ההתראות על עייפות והסחת דעת, ניתן לבדוק את מצב המצלמה לפי הסמלים שמופיעים בסרגל המצב. הסמלים מופיעים בטבלה הבאה:

הופעלה - בשימוש	
הופעלה - לא בשימוש	
תקלה בצידוד	
מנותקת	

אם הסמלים בסרגל המצב מורים על תקלה, פנה לבדיקה במרכז שירות של SERES.

בקרת הרכב

בפרק זה, תלמד על השימוש ברכיבי הרכב ותמצא גם הנחיות זהירות מתאימות. הקפד לקרוא את הפרק הזה בעיון.

1

הפתיחה כדי להשהות את הפתיחה. לחץ על לחצן הדלת העורפית שתי לחיצות נוספות כדי לסגור את הדלת העורפית.

2

הערה ⚠

3

• היזהר שהמפתח שלט-רחוק לא ייפול, לא יירטב ולא ייחשף לטמפרטורות גבוהות, אחרת הוא עלול להינזק. היזהר גם שהוא לא יבוא במגע עם ממיסים, שעווה או תכשירי ניקוי משתכים.

4

• כשהידיות החיצוניות של הדלתות מתכנסות, אין לנסות לעצור את תנועתן באמצעות היד או חפץ כלשהו, אחרת התוצאות עלולות להיות פגיעה או נזק לידיית החיצונית של הדלת.

5

• אסור להשאיר ברכב ילדים או חיות מחמד ללא השגחה. כשאתה עוזב את הרכב, קח עמך את מפתח הרכב ונעל את הרכב.

6

7

עצה ⓘ

8

• מצב הסוללה של המפתח שלט-רחוק הוא הגורם העיקרי שמשפיע על טווח הפעולה של המפתח שלט-רחוק. אם הופיעה בצג לוח המחוונים הודעה "low key battery" (סוללת המפתח חלשה), החלף את הסוללה של המפתח שלט-רחוק בהקדם האפשרי.

9

• כשכל ארבע הדלתות נעולות אבל הדלת העורפית לא נסגרה היטב, אין להשאיר את המפתח שלט-רחוק ברכב. אחרת, כשתסגור את הדלת העורפית, מנגנון ההגנה למניעת נעילה של המפתח ברכב יפתח את הדלת העורפית באופן אוטומטי.

10

• מכשירים אלחוטיים שפועלים בתדר דומה לעולים להפריע לפעולה של המפתח שלט-רחוק. במקרה זה, העבר את המכשיר האלחוטי (דוגמת טלפון נייד או מחשב נישא) למרחק של 30 ס"מ לפחות מהמפתח שלט-רחוק, על מנת למנוע את הפרעות.

11

• אם המפתח שלט-רחוק אינו פועל, ניתן לפתוח את הדלת באמצעות המפתח המכני.

12

13

מפתח שלט-רחוק

בעזרת המפתח שלט-רחוק אפשר לנעול את הרכב ולשחרר את נעילתו, לפתוח את החלונות ולסגור אותם בלחיצה אחת, ולפתוח או לסגור את הדלת העורפית.

פעולת הלחצנים



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציווד המותקן ברכבך בפועל

1 לחצן הנעילה

- לחץ לחיצה קצרה על לחצן הנעילה כדי לנעול את הרכב.
- לחץ לחיצה ממושכת על לחצן הנעילה כדי לסגור את החלונות. במהלך סגירת החלונות, הרפה מלחצן הנעילה כדי לעצור את סגירתם.
- לחץ על לחצן הנעילה שתי לחיצות תוך שתי שניות כדי להפעיל את תפקוד איתור הרכב. בעקבות ההפעלה של תפקוד איתור הרכב, תושמע צפירה ומהבהבי החירום יבהבו במשך 15 שניות.

2 לחצן שחרור נעילה

- לחץ לחיצה קצרה על לחצן שחרור הנעילה כדי לשחרר את נעילת הרכב.
- לחץ לחיצה ממושכת על לחצן שחרור הנעילה כדי לפתוח את החלונות. במהלך פתיחת החלונות, הרפה מלחצן שחרור הנעילה כדי לעצור את פתיחתם.

3 לחצן הדלת העורפית

לחץ על לחצן הדלת העורפית שתי לחיצות עוקבות כדי לפתוח את הדלת העורפית. לחץ על הלחצן לחיצה אחת קצרה במהלך

3. הסר את הסוללה בכיוון החץ.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציווד המותקן ברכבך בפועל

4. התקן סוללה חדשה (דגם: CR2032) כשהצד החיובי ("+") פונה כלפי מעלה.

5. התקן היטב את המעגל המודפס של המפתח שלט-רחוק.

6. התקן את המכסה האחורי של המפתח שלט-רחוק ודחוף אותו היטב פנימה.

7. בדוק את פעולת הלחצנים של המפתח שלט-רחוק (נסה לשחרר את נעילת הרכב, לנעול אותו או לפתוח את הדלת העורפית) כדי לוודא שפעולת המפתח שלט-רחוק תקינה.

⚠ סכנה

הרחק את הסוללה מהישג ידם של ילדים. אם ילד יבלע את הסוללה, הוא עלול להיפצע קשה ואף להיהרג.

⚠ הערה

- יש לסלק סוללות ישנות בצורה נכונה. סילוק לא נכון של סוללות ישנות עלול לגרום נזק לסביבה.
- כדי למנוע נזק, אין להשתמש בחפצים חדים לפירוק המפתח שלט-רחוק.

ⓘ עצה

נקה את פני השטח של הסוללה לפני שתתקין אותה, אחרת טביעות האצבע עלולות לקצר את חיי השירות שלה.

ⓘ עצה

• לפני שמשתמשים במפתח שלט-רחוק, יש להתקרב אל הרכב די הצורך (בטווח של כ-20 מ'), אחרת הרכב לא יקלוט את האות מהשלט-רחוק.

• כשלוחצים על לחצן שחרור הנעילה לחיצה ממושכת כדי לפתוח את החלונות, גם הנעילה של הרכב משתחררת. אם אינך מתכוון לנסוע ברכב עדיין, הקפד לשוב ולנעול אותו.

החלפת הסוללה של המפתח שלט-רחוק

1. עטוף את הקצה של מברג שטוח במטלית רכה ולאחר מכן חלוץ את המכסה האחורי של המפתח שלט-רחוק.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציווד המותקן ברכבך בפועל

2. הסר את המעגל המודפס של המפתח שלט-רחוק.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציווד המותקן ברכבך בפועל

1



2

3

* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

2. משוך את הידית החיצונית של הדלת כלפי חוץ והכנס את המפתח המכני.

4

3. סובב את המפתח בכיוון השעון כדי לשחרר את נעילת הרכב וכנגד כיוון השעון כדי לנעול את הרכב.

5

עצה

6

• כשמשחררים את נעילת הרכב בעזרת המפתח המכני, מערכת האזעקה מופעלת. מהבהבי החירום יבהבו ותושמע צפירה במשך 30 שני'. אם לא מפעילים את הרכב תוך 30 שני', האזעקה נפסקת. ניתן גם להשתמש במצב החירום של המפתח שלט-רחוק כדי להתניע את הרכב ולהפסיק את האזעקה.

8

• המפתח המכני מסופק בנפרד מהמפתח שלט-רחוק. הקפד לשמור אותו במקום בטוח ואם הוא אבד, פנה למרכז שירות של SERES.

9

10

11

12

13

התניעת הרכב במקרה חירום באמצעות המפתח שלט-רחוק

כשהסוללה של המפתח שלט-רחוק חלשה ולא ניתן להתניע את הרכב בדרך הרגילה, בצג לוח המחוונים תופיע ההודעה "Low key battery" (סוללת המפתח חלשה). במקרה זה, הנח את המפתח שלט-רחוק במחזיק הספלים שמתחת לצג המרכזי, לחץ על דוושת הבלם והעבר את תיבת ההילוכים ממצב P למצב אחר כדי להתניע את הרכב.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

עצה

אם הופיעה בצג לוח המחוונים ההודעה "low key battery" (סוללת המפתח חלשה), החלף את הסוללה של המפתח שלט-רחוק בהקדם האפשרי.

הזמנת מפתח שלט-רחוק

אם המפתח שלט-רחוק אבד, פנה למרכז שירות של SERES.

מפתח מכני

הרכב מצויד במפתח מכני נפרד שבעזרתו ניתן לשחרר את נעילת הרכב או לנעול אותו.

1. לחץ על הקצה הקדמי של ידית דלת. הנהג כדי שידיית הדלת תישלף החוצה.

עצה

• כדי למנוע פריקה של מצבר 12 וולט, תפקוד "Walk Up Unlock" (שחרור נעילה בהתקרבות לרכב) יושבת יומיים אחרי שהרכב ננעל, ויהיה עליך לשחרר את הנעילה בלחיצה על לחצן שחרור הנעילה במפתח שלט-רחוק.

• כשהרכב נעול, אם המפתח מתגלה בטווח של כ-2 מ', תימשך צריכת הזרם מסוללת המפתח. כדי למנוע פריקה מהירה של סוללת המפתח, 5 דקות לאחר נעילת הדלתות, אם המפתח עדיין מתגלה בקרבת הרכב, הסריקה לגילוי המפתח תופסק ותפקוד "Walk Up Unlock" (שחרור נעילה בהתקרבות לרכב) יושבת. במקרה זה, עליך לנעול את הרכב בעזרת המפתח שלט-רחוק, ולשחרר את נעילת הרכב בפעם הבאה בעזרת אותו מפתח.

• אם יוצאים ממושב הנהג, הולכים סביב חזית הרכב ועוברים למושב הנוסע הקדמי לאחר שהרכב ננעל, כשהמפתח שלט-רחוק יתגלה על ידי האנטנה שמותקנת בצד הנוסע הקדמי, הנעילה של הרכב תשחרר.

• מאחר שבגג מותקנת אנטנה לגילוי המפתח, אם מניחים את המפתח על הגג או על החלון האחורי, המערכת עלולה לקבוע בטעות שהמפתח נמצא בתוך הרכב. לפיכך, אל תניח את המפתח על הגג או על החלון האחורי.

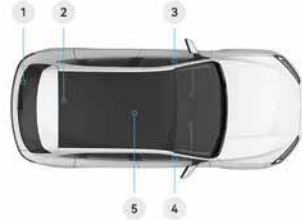
הפעלה או השבתה של שחרור הנעילה האוטומטי או של הנעילה האוטומטית

בגג המרכזי, עבור אל Vehicle < Settings < Control < Lock (הגדרות - בקרת הרכב - נעילה) כדי להפעיל או להשבית את התפקודים של Walk Up Unlock (שחרור נעילה בהתקרבות לרכב) או Walk Away Lock (נעילה בהתרחקות מהרכב).

שחרור נעילה ונעילה מחוץ לרכב

ניתן לשחרר את נעילת הרכב ולנעול אותו במספר דרכים.

המקומות שבהם מותקנות האנטנות של הדלתות



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציווד המותקן ברכבך בפועל

- 1 בתוך הפגוש האחורי
- 2 בחלק האחורי של הגג
- 3 בסף הדלת הקדמית-שמאלית
- 4 בסף הדלת הקדמית-ימנית
- 5 מתחת למשענת היד המרכזית מלפנים

אזהרה

האנטנות של קוצבי לב והמערכת לכניסה ללא מפתח עלולות להפריע זו לזו. מי שבגופם הושטל קוצב לב חייבים להבין היטב את תנאי השימוש והמאפיינים של קוצב הלב כדי למנוע הפרעות ומצבים מסכני חיים.

האנטנה של הרכב יכולה לגלות ולזהות את המפתח שלט-רחוק בטווח של כמטר אחד.

כשמפעילים את התפקוד "Walk Up Unlock" (שחרור נעילה בהתקרבות לרכב) בצג המרכזי, הנעילה של הדלתות משתחררת באופן אוטומטי וידידות החיצונית של הדלתות נשלפות החוצה כאשר אדם שנושא עמו את המפתח שלט-רחוק מתקרב לרכב.

אם התפקוד "Walk Away Lock" (נעילה בהתרחקות מהרכב) הופעל בצג המרכזי, הרכב ינעל באופן אוטומטי כשהנהג יעזוב את הרכב עם המפתח שלט-רחוק.

1

כשמפעילים את תפקוד ההגנה של Driver's Door Unlock (שחרור נעילה של דלת הנהג), כשמתקרבים לרכב עם המפתח משוחררת באופן אוטומטי רק הנעילה של דלת הנהג.

2

עצה

כשמפעילים את התפקוד הזה, משתחררת רק הנעילה של דלת הנהג. כדי לשחרר את הנעילה של שאר הדלתות, לחץ על לחצן שחרור הנעילה במפתח שלט-רחוק או בדלת הנהג.

3

4

הפעלה או השבתה של ההתראה על שחרור נעילה או על נעילה

בצג המרכזי, עבור אל Settings < Sound More < (הגדרות - צלילים - עוד) ולחץ על המתג alert (התראה) כדי להפעיל או להשבית את תפקוד ההתראה על שחרור נעילה או על נעילה.

5

כשתפקוד ההתראה על שחרור נעילה מופעל, מושמע צליל כשהנעילה של הרכב משתחררת.

6

כשתפקוד ההתראה על נעילה מופעל, מושמע צליל כשהרכב ננעל.

7

שחרור נעילה או נעילה של הרכב בעזרת המפתח שלט-רחוק

בעזרת המפתח שלט-רחוק (עמוד 59) אפשר לשחרר את נעילת הרכב או לנעול אותו.

8

שחרור נעילה או נעילה של הרכב בעזרת המפתח המכני

בעזרת המפתח המכני (עמוד 61) אפשר לשחרר את נעילת הרכב או לנעול אותו.

9

שימוש בידיות החיצוניות של הדלתות



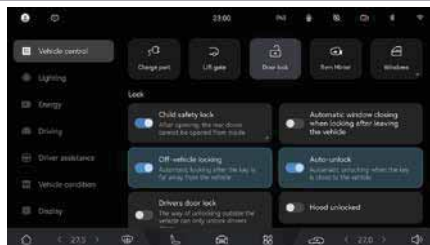
10

11

12

* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציווד המתקן ברכבך בפועל

13



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציווד המותקן ברכבך בפועל

כשהתפקודים של Walk Up Unlock (שחרור נעילה בהתקרבות לרכב) או Walk Away Lock (נעילה בהתרחקות מהרכב), הנעילה של הרכב משוחררת, או שהרכב ננעל, כשמתקרבים לרכב או מתרחקים ממנו עם המפתח שלט-רחוק.

הערה

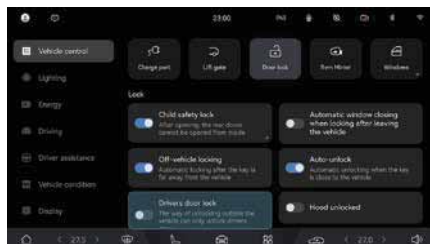
כדי לשמור על ביטחון הרכב והחפצים האישיים, הקפד לנעול את הרכב לפני שתעזוב אותו.

עצה

מכשירים אלקטרוניים דוגמת טלפונים או מחשבים, עצמים מגנטיים וסביבה אלקטרומגנטית עלולים להשפיע על הפעולה של המפתח שלט-רחוק, וכתוצאה מכך שחרור הנעילה האוטומטי או הנעילה האוטומטית לא יפעלו.

הפעלה או השבתה של שחרור נעילת כל הדלתות בעקבות שחרור נעילה של דלת הנהג

בצג המרכזי, עבור אל Settings < Vehicle Control < Lock (הגדרות - רכב - נעילה) ולחץ על Driver's Door Unlock (שחרור נעילה של דלת הנהג) כדי להפעיל את התפקוד או להשבית אותו.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציווד המותקן ברכבך בפועל

שחרור נעילה או נעילה של הרכב

בג המרכזי, עבור אל Vehicle < Settings Control (הגדרות - בקרת הרכב) ולחץ על המתג "🔒" כדי לשחרר את הנעילה של הרכב. לחץ על המתג "🔓" כדי לנעול את הרכב.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לצידוד המותקן ברכבך בפועל

עצה ⓘ

ניתן לנעול רק את הדלתות הסגורות של הרכב (כולל הדלת העורפית).

שימוש בידיות הפנימיות של הדלתות



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לצידוד המותקן ברכבך בפועל

- כשהרכב נעול, משוך את הידית הפנימית של הדלת כדי לפתוח את הדלת.
- כשהרכב נעול, משוך את הידית הפנימית של הדלת פעמיים כדי לשחרר את הנעילה המרכזית ולפתוח את הדלת.

עצה ⓘ

• כדי שילדים לא יפתחו בטעות את הדלתות האחוריות, יש להפעיל את נעילת הביטחון להגנת ילדים בדלתות.

- כשהנעילה של הרכב משוחררת, משוך את הידית החיצונית של הדלת כדי לפתוח את הדלת.
- כשהרכב ננעל, הידית החיצונית של הדלת מכונסת באופן אוטומטי.

הערה ⚠

- אסור בשום אופן לנסות לעצור את תנועת הכינוס של הידית החיצונית של הדלת בעזרת היד או חפץ כלשהו, אחרת התוצאות עלולות להיות פציעה או נזק לידית.
- בטמפרטורות נמוכות, הידיות החיצוניות של הדלתות עלולות לקפוא ותנועתן מכך הן לא יישלפו באופן אוטומטי. במקרה זה, יש קודם כל להפשיר אותן.

עצה ⓘ

כשאתה הדלתות פתוחה, בצג לוח המחוונים מצוין שהיא פתוחה.

שחרור נעילה ונעילה מתוך הרכב

ניתן לשחרר את נעילת הרכב ולנעול אותו מתוך הרכב במספר דרכים.

שחרור נעילה או נעילה של הרכב מתוך הרכב

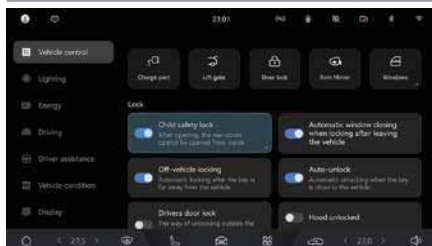


* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לצידוד המותקן ברכבך בפועל

1 **לחצן שחרור נעילה:** כשהרכב נעול, בעקבות לחיצה על לחצן שחרור הנעילה, הנעילה של הרכב משתחררת.

2 **לחצן נעילה:** כשהדלתות (כולל הדלת העורפית) סגורות, לחץ על לחצן הנעילה כדי לנעול את הרכב.

1



2

3

* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

עצה ⓘ

• אחרי שמפעילים את נעילת הביטחון להגנת ילדים בדלתות, לא ניתן לפתוח את הדלתות האחוריות בעזרת הידידות הפנימיות שלהן. במקרה זה, יש לפתוח את הדלתות מחוץ לרכב.

נעילת ביטחון להגנת ילדים

נעילת הביטחון להגנת ילדים בדלתות עוזר לשמור על בטיחות הילדים ברכב. אחרי שמפעילים את נעילת הביטחון להגנת ילדים, לא ניתן לפתוח את הדלתות האחוריות מתוך הרכב, כדי שהילדים לא יוכלו לפתוח בטעות את הדלתות בזמן הנסיעה. כשמושיבים ילדים במושבים האחוריים, מומלץ להפעיל את נעילת הביטחון להגנת ילדים.

ניתן להפעיל את התפקוד באמצעות הלחצן Door child lock (נעילת ביטחון להגנת ילדים):

- החלק כלפי מטה מהחלק העליון של הצג המרכזי כדי להציג את התפריט המהיר ולחץ על הלחצן Door Child Lock (נעילת ביטחון להגנת ילדים). כשהנעילה פועלת, הלחצן מואר.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

- בצג המרכזי, עבור אל Settings < Vehicle Control < Lock (הגדרות - בקרת הרכב - נעילה) ולחץ על המתג של נעילת הביטחון להגנת ילדים כדי להפעיל את נעילת הביטחון להגנת ילדים בדלתות. ניתן גם להפעיל בנפרד את נעילת הביטחון להגנת ילדים בדלת השמאלית או בדלת הימנית.

מכסה התא הקדמי והדלת העורפית

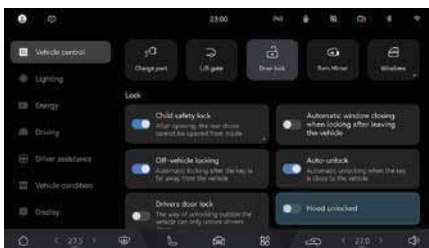
פתיחה או סגירה של מכסה התא הקדמי באמצעות הצג המרכזי

- בצג המרכזי, החלק כדי לפתוח את מרכז הבקרה ולחץ על הסמל כדי לשחרר את הנעילה של מכסה התא הקדמי ולפתוח את התא הקדמי.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

- בצג המרכזי, עבור אל Settings < Lock < Vehicle Control (הגדרות - בקרת הרכב - נעילה) ולחץ על Nacelle Hood Unlock (שחרור הנעילה של מכסה התא הקדמי) כדי לפתוח את התא הקדמי.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

⚠ הערה

בשל הטמפרטורה הגבוהה ששוררת בתא הקדמי, מומלץ להימנע מלאחסן בו פריטים דליקים או נפיצים. אין לאחסן בתא הקדמי פריטים שמשקלם הכולל עולה על 50 ק"ג.

סגירת מכסה התא הקדמי

1. הנמך את מכסה התא הקדמי עד שהוא נוגע בתפס.
2. הנח את שתי ידיך על מכסה התא

פתיחה או סגירה של מכסה התא הקדמי

בתא הקדמי ניתן לאחסן פריטים שונים.

לפתיחת התא הקדמי, היעזר בידית פתיחת מכסה התא הקדמי.

1. משוך פעמיים את הידית שמותקנת בחלק התחתון של לוח המכשירים, בצד הנהג. הנעילה של מכסה התא הקדמי תשחרר באופן אוטומטי והוא ייפתח מעט.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

2. הרם את מכסה התא הקדמי כלפי מעלה כדי לגשת לתא הקדמי ולהשתמש בו.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

ⓘ עצה

בטמפרטורה רגילה, מכסה התא הקדמי מתרומם באופן אוטומטי לאחר שמרימים אותו כדי מחצית מהלכו. אולם, במזג אוויר קר, עליך להרים אותו בכוח היד עד שהוא מגיע למצב הרצוי, ואחר כך הוא נשאר במצב הזה וניתן להרפות ממנו.

1

פתיחה או סגירה של הדלת העורפית

ניתן לפתוח או לסגור את הדלת העורפית בעזרת המפתח שלט-רחוק, בעזרת הצג המרכזי או בעזרת הלחצן של הדלת העורפית.

2

3

פתיחה או סגירה של הדלת העורפית בעזרת הלחצן של הדלת העורפית פתיחת הדלת העורפית



4

5

6

* האזור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציווד המותקן ברכבך בפועל

כשהנעילה של הרכב משוחררת, לחץ על לחצן שחרור הנעילה של הדלת העורפית כדי לפתוח את הדלת העורפית.

7

סגירת הדלת העורפית



8

9

10

* האזור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציווד המותקן ברכבך בפועל

כדי לסגור את הדלת העורפית, לחץ על לחצן הנעילה של הדלת העורפית.

11

12

13

הקדמי, באזור המסומן בתרשים, ולחץ בחוקה כדי לסגור את מכסה התא הקדמי.



* האזור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציווד המותקן ברכבך בפועל

3. נסה להרים את מכסה התא הקדמי בעדינות מקצהו הקדמי כדי לוודא שהוא ננעל היטב.

אזהרה ⚠

לפני שפותחים או סוגרים את מכסה התא הקדמי, יש לוודא שמסלול התנועה שלו פנוי ממכשולים, אחרת עלול להיגרם נזק לרכב.

הערה ⚠

- אסור לנהוג ברכב כאשר מכסה התא הקדמי אינו נעול היטב, אחרת הוא עלול להיפתח באופן פתאומי במהלך הנסיעה והתוצאה עלולה להיות תאונה.
- כשסוגרים את מכסה התא הקדמי, אסור להניח לו ליפול באופן חופשי תחת כובד משקלו, אחרת הוא לא ייסגר היטב, או שייגרם נזק לרכב.

עצה ⓘ

כשמכסה התא הקדמי אינו סגור היטב, מופיעה בצג לוח המחוונים הודעה שמציינת כי מכסה התא הקדמי אינו סגור היטב.

פתיחה או סגירה של הדלת העורפית באמצעות הצג המרכזי

בצג המרכזי, עבור אל Vehicle < Settings Control (הגדרות - בקרת הרכב) ולחץ על המתג כדי לפתוח את הדלת העורפית, להשקות את תנועתה או לסגור אותה.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

פתיחה או סגירה של הדלת העורפית בעזרת המפתח שלט-רחוק

פתח או סגור את הדלת העורפית בעזרת המפתח שלט-רחוק (כמוסבר בעמוד 59).

פתיחה או סגירה של הדלת העורפית ללא נגיעה

כשאתה משתמש בתפקוד לפתיחה או סגירה של הדלת העורפית ללא נגיעה, בתנועת בעיטה, עליך להקפיד ולשאת עמך את המפתח שלט-רחוק, או לוודא שהוא יימצא בטווח הפעולה של התפקוד, ושמערכת ההנעה של הרכב במצב OFF (לוח המחוננים וצג הבקרה המרכזי כבויים).

- פתיחה או סגירה של הדלת העורפית המתרוממת באמצעות הפעלה של חיישן תנועת הבעיטה. חיישן תנועת הבעיטה מותקן בחלק התחתון של הפגוש האחורי. כדי לבצע תנועת בעיטה, עמוד בתנוחה מתאימה, בטווח של מטר אחד מהפגוש האחורי של הרכב, והקפד לוודא שאתה נמצא בטווח הפעולה של החיישן (בחלק המרכזי של הפגוש האחורי, כ-50 ס"מ מכל צד, ישירות מתחת ללוחית הרישוי). לאחר מכן, בצע תנועת בעיטה כלפי חזית הרכב, בתנועה טבעית, והחזר את הרגל לאחור (הקפד שהרגל תגיע למרחק של 15 ס"מ לכל היותר מהפגוש, והשלם את תנועת הבעיטה תוך 2 שניות לכל היותר - אל תחזיק את הרגל במצב הבעיטה למשך

פרק זמן ארוך מדי. הימנע מלטלטל את הרגל הלך וחזור, ואל תניע אותה מצד לצד, אחרת החיישן לא יזהה את תנועת הבעיטה, או שהוא יזהה מספר תנועות בעיטה, והדלת העורפית לא תיפתח, לא תיסגר, או תעצור באמצע מהלכה, לפני שהפעולה הושלמה). אחרי שהמפתח יאומת, הדלת העורפית תיפתח או תיסגר אם מבצעים תנועת בעיטה בזמן שהדלת העורפית נפתחת או נסגרת, תנועתה תיעצר מיד. כדי שהדלת העורפית תנוע בכיוון הנגדי, בצע תנועת בעיטה נוספת.

הערה ⚠

כששוטפים את הרכב במתקן אוטומטי לשטיפת מכוניות, יש לוודא שהמפתח שלט-רחוק נמצא מחוץ לטווח הפעולה, אחרת הדלת העורפית עלולה להיפתח שלא במתכוון ולהינזק.

עצה ⓘ

אם שכבה של שלג, קרח או לכלוך מסתירה את חיישן גילוי תנועת הרגל, ייתכן שתנועת הבעיטה לא תתגלה בצורה תקינה. לפיכך, הקפד לשמור על הניקיון של החיישן.

תפקוד למניעת לכידה בדלת העורפית

אם התגלה מכשול במהלך סגירת הדלת העורפית, תנועת הסגירה של הדלת העורפית נעצרת והיא נעה בכיוון הנגדי. הסר את המכשול ואחר כך נסה שוב לסגור את הדלת העורפית.

אזהרה ⚠

- לפני ההפעלה, ודא שאין אף מכשול במסלול הפתיחה או הסגירה של הדלת העורפית, וששום דבר לא מפריע לתנועה שלה.
- אסור בהחלט לבדוק את פעולת התפקוד למניעת לכידה באמצעות תחיבה של איברי גוף או עצמים כלשהם למסלול הסגירה של הדלת העורפית.

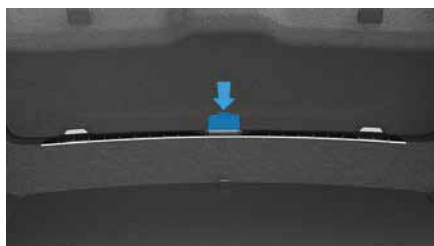
עצה

אם מצבר הרכב נפרק או נותק, או אם הבקר של הדלת העורפית נותק, אחרי ששבים ומחברים את המצבר או הבקר, יש להקיפין ולסגור את הדלת העורפית פעם אחת באופן ידני כדי לאתחל את הפעולה החשמלית של הדלת העורפית.

שחרור הנעילה של הדלת העורפית במקרה חירום

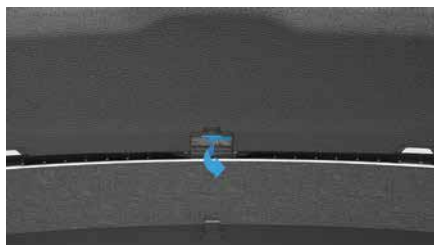
במקרה חירום, ניתן לפתוח את הדלת העורפית מתוך הרכב באופן מכני.

1. קפל את שורת המושבים האחורית כלפי מטה ועבור לאזור המטען (עמוד 75).
2. לחץ על הלשונית של כיסוי המגן והסר את לוחית הכיסוי.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציווד המותקן ברכבך בפועל

3. הסט ימינה את מתג החירום של הדלת העורפית.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציווד המותקן ברכבך בפועל

4. דחוף את הדלת העורפית החוצה כדי לפתוח אותה.

עצה

אסור להשתמש במתג החירום כדי לפתוח את הדלת העורפית אלא במקרי חירום בלבד.

אזהרה

• בחלק האחרון של מסלול הסגירה של הדלת העורפית, מעט לפני הסגירה המלאה, התפקוד למניעת לכידה אינו פועל. הימנע מהחדרת איברי גוף או עצמים כלשהם שעלולים להפריע לסגירה של הדלת העורפית.

התאמה אישית של זווית הפתיחה של הדלת העורפית

1. פתח את הדלת העורפית וכוון אותה באופן ידני לגובה הרצוי, בטווח של 50% - 97% מזווית הפתיחה המלאה.
 - הקטנת זווית הפתיחה של הדלת העורפית: במהלך הפתיחה או הסגירה של הדלת העורפית, לאחר שהיא מגיעה לזווית הרצויה, לחץ לחיצה קצרה על הלחצן כדי להשהות את הפתיחה או הסגירה של הדלת העורפית.
 - הגדלת זווית הפתיחה של הדלת העורפית: אחרי שהדלת העורפית נפתחה, הרם אותה באופן ידני לזווית הרצויה.
2. לחץ לחיצה ממושכת, של 6 שניות לפחות, על לחצן הסגירה של הדלת העורפית. יושמע צליל במשך שנייה אחת כדי לציין שזווית הפתיחה של הדלת העורפית נקבעה.

אזהרה

במהלך הפתיחה או הסגירה של הדלת העורפית, הקפד לבדוק ולוודא שאין שום מכשול (דוגמת בני אדם או עצמים כלשהם) במסלול הפתיחה או הסגירה של הדלת העורפית, אחרת התוצאה עלולה להיות פציעה או נזק לרכב.

הערה

כשפותחים או סוגרים את הדלת העורפית באופן ידני, יש להניע אותה בקצב איטי ואחיד (הפתיחה או הסגירה אמורה להימשך כ-5 שני), ואין להפעיל עליה כוח רב מדי. אחרת, הדלת העורפית עלולה להינזק או שהפעולה שלה לא תהיה תקינה.

חלונות

פתיחה או סגירה של החלונות

ניתן לפתוח או לסגור את החלונות שבכל דלתות הרכב באמצעות מתגי החלונות שמוותקנים בדלת הנהג. ניתן לפתוח או לסגור את כל החלונות גם באמצעות המפתח שלט-רחוק או הצג המרכזי.

מתגי החלונות

בעזרת מתגי החלונות שמוותקנים בדלת הנהג ניתן להפעיל את כל החלונות. הנוסעים יכולים להשתמש במתגי החלונות שמוותקנים בדלתות שלהם כדי להפעיל את החלון של אותה דלת.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

- 1 מתג החלון האחורי-שמאלי
- 2 מתג החלון הקדמי-שמאלי
- 3 מתג החלון הקדמי-ימני
- 4 מתג החלון האחורי-ימני
- 5 מתג נעילת חלונות הנוסעים

פתיחה או סגירה של החלונות



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

- נקודת עזירה ראשונה: משוך אחד מהמתגים בעדינות כלפי מעלה, או לחץ עליו בעדינות כלפי מטה, והחלון ייפתח או ייסגר כל עוד אתה מושך את המתג או לוחץ עליו.
- נקודת עזירה שנייה: משוך מתג כלשהו או לחץ עליו עד תום מהלכו, והחלון ייפתח או ייסגר באופן אוטומטי עד תום מהלכו.

עצה ⓘ

- במהלך הסגירה האוטומטית או הפתיחה האוטומטית של החלונות, בעקבות משיכה נוספת או לחיצה נוספת תנועת הפתיחה או הסגירה של החלון תיעצר.
- בטמפרטורה נמוכה, זגוגית החלון עלולה לקפוא ותתקשה להפעיל את החלונות. במקרים כאלה, מומלץ קודם כל להפשר את הזגוגית.

פתיחה או סגירה של החלונות באמצעות המפתח שלט-רחוק

פתח את החלונות או סגור אותם באמצעות המפתח שלט-רחוק (כמוסבר בעמוד 59).

פתיחה או סגירה של חלונות הרכב באמצעות הצג המרכזי

בצג המרכזי, עבור אל **Vehicle < Settings > Control** (הגדרות - בקרת הרכב) ולחץ על המתג כדי לפתוח את אפשרויות הכוונן הידני של חלונות הרכב (**Fully Open**) - פתיחה מלאה, **Ventilation** - מצב אוורור או **Fully Close** (סגירה מלאה).



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

אתחול החלונות

1 אם חלונות הרכב לא נסגרים או נפתחים באופן אוטומטי בדרך הרגילה, נסה לאתחל את חלונות הרכב.

למידה ידנית

1. הפעל את מתג החלון כדי לסגור את החלון סגירה מלאה, ולאחר מכן הפעל את מתג החלון פעם נוספת בכיוון הסגירה כדי שתנועת החלון תיחסם. החזר את המתג במצב זה במשך 2 שניות.

2. פתח את החלון פתיחה מלאה וסגור אותו פעם נוספת סגירה מלאה.

עצה

- במצב הלמידה, יש לפתוח את החלון ולסגור אותו בצורה רציפה. אם החלון נעצר במהלך התנועה, יש לחזור על תהליך הלמידה.
- אם הפעולה האוטומטית של החלונות אינה תקינה גם לאחר תהליך הלמידה, פנה למרכז שירות של SERES.

למידה אוטומטית

סגור את החלון בלחיצה ממושכת על הלחצן "⊞" במפתח שלט-רחוק עד שהחלון ייסגר סגירה מלאה, על מנת להשלים את התהליך של הלמידה האוטומטית.

תפקוד למניעת לכידה בחלונות

אם החלון נתקל במכשול במהלך תנועת הסגירה שלו, התפקוד למניעת לכידה יופעל באופן אוטומטי: תנועת החלון תיעצר מייד והוא ינוע מרחק מסוים בכיוון הפתיחה.

נעילת חלונות הנוסעים



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לצידוד המותקן ברכבך בפועל

כדי למנוע מצב שבו הנוסעים (מלבד הנהג) משתמשים במתגי החלונות בצורה לא רצויה, לחץ על מתג נעילת החלונות. כשנורית החיווי הקבועה במתג מאירה, מתגי החלונות בדלתות הנוסעים (אבל לא אלו שמותקנים בדלת הנהג) מושבתים.

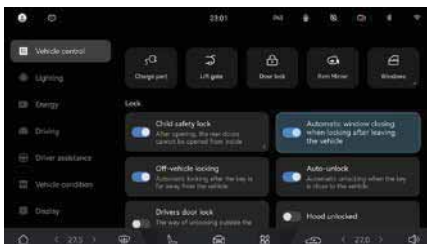
כדי לשוב ולהפעיל את מתגי החלונות בדלתות הנוסעים (אלו שבדלת הנהג פועלים תמיד), לחץ לחיצה נוספת על מתג נעילת החלונות.

הערה

מטעמי בטיחות, כשמסיעים ילדים במושב האחוריים, מומלץ להפעיל את תפקוד הנעילה של החלונות.

הפעלת/השבתת תפקוד הסגירה האוטומטית של החלונות כשעוזבים את הרכב ונועלים אותו

בצג המרכזי, עבור אל Vehicle < Settings Lock < Control (הגדרות - בקרת הרכב - נעילה) ולחץ על Automatic Window Closing when Leaving and Locking (סגירה אוטומטית של החלונות כשעוזבים את הרכב ונועלים אותו) כדי להפעיל את התפקוד או להשבית אותו.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לצידוד המותקן ברכבך בפועל

אזהרה 

- למרות שהחלונות מצוידים בתפקוד למניעת לכידה, אסור להוציא איברי גוף כלשהם דרך החלונות במהלך הסגירה האוטומטית, אחרת עלול להיגרם נזק לחלון.
- סמוך למצב של סגירה מלאה, התפקוד למניעת לכידה בחלונות אינו פועל.

1

כוונון תמיכת הגב התחתון



2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכיבך בפועל

הסט את מתג כווןן תמיכת הגב התחתון כלפי מעלה, כלפי מטה, שמאלה או ימינה כדי לכוון את מיקום תמיכת הגב התחתון במושב.

תפקוד זיכרון לכוונונים של מושב הנהג

ניתן לשמור בזיכרון את הכוונונים של מושב הנהג ושל המראות החיצוניות. ניתן לבצע את הכוונונים כשמערכת ההנעה במצב ON, אבל לא כשהמושב במצב מנוחה.

1. היכנס לחשבון בצג המרכזי.
2. כשתיבת ההילוכים במצב חנייה (P), כוון את המושב או את המראות החיצוניות למצבים הרצויים בעזרת מתגי הכווןון של המושב או של המראות החיצוניות.
3. בתום הכווןון, יופיע חלון קופץ בצג המרכזי. לחץ על "Memory" (זיכרון) כדי לשמור את מצבי הכווןון הנוכחיים של המושב והמראות החיצוניות.

עצה ⓘ

• אם מכווננים את המושב או את המראות החיצוניות כשתיבת ההילוכים אינה במצב חנייה (P), החלון הקופץ לא יופיע בצג המרכזי.

• אם הופיעה בצג המרכזי הודעה מתאימה ולוחצים על המתג "Restore" (הפעלה של מצבי הכווןון שנשמרו בזיכרון), מושב הנהג והמראות החיצוניות ינועו למצבים האחרונים שנשמרו בזיכרון.

כווןן המושבים הקדמיים

המושבים הקדמיים מצוידים במנגנון כווןן חשמלי. לפני תחילת הנהיגה, ניתן לכוון את המושבים באמצעות מתגי הכווןון שמתקנים לצד המושבים.

כווןן המושב (הזזה קדימה ואחורה/ כווןן הגובה)



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכיבך בפועל

- דחוף את מתג הכווןון של המושב קדימה או משוך אותו אחורה כדי להזיז את המושב קדימה או אחורה.
- משוך את חלקו הקדמי של מתג הכווןון כלפי מעלה או דחוף אותו כלפי מטה כדי לכוון את זווית ההטיה של כרית המושב.
- משוך את חלקו האחורי של מתג הכווןון כלפי מעלה או דחוף אותו כלפי מטה כדי לכוון את גובה המושב.

כווןן זווית ההטיה של גב המושב



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכיבך בפועל

דחוף את מתג הכווןון של המושב קדימה או משוך אותו אחורה כדי לכוון את זווית ההטיה של גב המושב.

כוונון משענות הראש הקדמיות



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לצידוד המותקן ברכיב בפועל

1. לחץ על לחצן הנעילה של משענת הראש וכוונון אותה כלפי מעלה או כלפי מטה, למצב הרצוי.
2. אחרי שאתה מרפה מהלחצן, נסה לדחוף את משענת הראש כלפי מטה פעם נוספת על מנת לוודא שהיא ננעלה היטב במקומה.

עצה ⓘ

- אם הופיעה הודעה בצג המרכזי, לחץ בשטח ריק במסך או המתן מספר שניות והחלון הקופץ ייעלם באופן אוטומטי.
- בחשבון יחיד ניתן לקבוע ולשמור רק קבוצה אחת של מצבי כוונון של מושב הנהג והמראות החיצוניות.

אזהרה ⚠

על מנת להפחית את הסכנה לפציעה קשה במקרה של התנגשות, הקפד לכוונון את משענת הראש של המושב לגובה המתאים.

הסרה והתקנה של משענות הראש הקדמיות

הסרת משענות הראש הקדמיות

1. לחץ על לחצן הנעילה של משענת הראש.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לצידוד המותקן ברכיב בפועל

2. משוך את משענת הראש כלפי מעלה.

1



2

3

* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

4

- **החזרה למצב זקוף:** הרם את המושב עד שתשמע את הנקישה שמציינת כי גב המושב ננעל היטב במקומו.

5



6

7

* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

8

כוונן משענות הראש של המושבים האחוריים

9



10

* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

11

1. לחץ על לחצן הנעילה של משענת הראש וכוונן אותה כלפי מעלה או כלפי מטה, למצב הרצוי.

12

2. אחרי שאתה מרפה מלחצן הנעילה, נסה לדחוף את משענת הראש כלפי מטה פעם נוספת על מנת לוודא שהיא ננעלה היטב במקומה.

13



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

⚠ הערה

אם מושב הנהג מצויד כאופציה במשענת ראש אם רמקולים, אל תנסה לפרק אותה מפני שעלול להיגרם נזק למשענת הראש עם הרמקולים.

התקנת משענות הראש במושבים הקדמיים

1. הצב את המוטות של משענת הראש מול הפתחים בתושבות שלה. לחץ על לחצן הנעילה של משענת הראש ודחוף את משענת הראש כלפי מטה.
2. אחרי שאתה מרפה מהלחצן, נסה לדחוף את משענת הראש כלפי מטה פעם נוספת על מנת לוודא שהיא ננעלה היטב במקומה.

⚠ אזהרה

הסרה או כוונן לא נכונים של משענת הראש עלולים לפגוע ביכולתן לספק הגנה במקרה של תאונה, והתוצאה עלולה להיות פציעות ראש וצוואר.

כוונן המושבים האחוריים

ניתן להטות את שורת המושבים האחורית של הרכב, על מנת לאפשר שימוש גמיש יותר באזור המטען.

קיפול גב המושב והחזרתו למצב זקוף

- **קיפול:** משוך את מתג הנעילה כדי לשחרר את הנעילה וקפל את גב המושב קדימה.

התקנת משענות הראש של שורת המושבים האחורית

1. הצב את המוטות של משענת הראש מול הפתחים בתושבות שלה.
2. לחץ על לחצן הנעילה ולאחר מכן דחוף את משענת הראש כלפי מטה.
3. אחרי שאתה מרפה מלחצן הנעילה, נסה לדחוף את משענת הראש כלפי מטה פעם נוספת על מנת לוודא שהיא ננעלה היטב במקומה.

חימום המושבים

בכלי רכב שמצוידים במחממי מושבים, ניתן לחמם את גב המושב ואת כרית המושב כשהם קרים.

1. לחץ על הלחצן בסרגל הכלים שבחלק התחתון של הצג המרכזי כדי לעבור לממשק הכוונן של המושב.
2. לחץ על Seat Heating (חימום המושב) כדי לעבור לממשק של הגדרות החימום.
3. לחץ על הלחצן של המושב המתאים כדי להפעיל את מחמם המושב. לחץ על הסמל כדי לבחור בדרגת החימום הרצויה - 1, 2 או 3 - או לכבות את החימום.

⚠ אזהרה

אם הנהג או הנוסעים לא יכולים לחוש את הטמפרטורה של המושב, או אם הם לא יכולים לחוש כאב באיברי הגוף שבאים במגע עם המושב, אין להפעיל את מחמם המושב מפני שהתוצאה עלולה להיות כווייה.

הסרה והתקנה של משענות הראש של המושב האחורי

הסרת משענות הראש של שורת המושבים האחורית

1. לחץ על לחצן הנעילה של משענת הראש.



- * האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לצידוד המותקן ברכב בפועל.
2. משוך את משענת הראש כלפי מעלה.



- * האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לצידוד המותקן ברכב בפועל.

⚠ אזהרה

- אסור לנהוג ברכב כאשר נוסע יושב במקום ישיבה כלשהו מאחור שמשענת הראש הוסרה ממנו, מפני שכוונון לא מתאים של משענת הראש עלול להגביר את סכנת הפציעה במקרה של התנגשות.
- הקפד לשוב ולהתקין בצורה נכונה את משענת הראש שהוסרה. אחרת, במקרה של תאונה או בלימת חירום, תנועה של משענת הראש עלולה לגרום פציעה משנית.

1

2. לחץ על Seat Massage (עיסוי במושב) כדי לעבור לממשק של הגדרות העיסוי.

2

3. ניתן לבחור במצבים הבאים עבור המושבים הקדמיים: wave (גל), catwalk (הליכת חתול), stretch (מתיחה), snakerlike (דמוי-נחש) או butterfly (פרפר).

3

4. לחץ על הלחצן של המושב המתאים כדי להפעיל את העיסוי במושב, ולחץ על הסמל כדי לבחור בעצמה הרצויה - 1, 2 או 3 - או לכבות את העיסוי.

4

עצה

העיסוי במושב כבה באופן אוטומטי לאחר שפעל במשך 15 דק' באותו מצב ובאותה עצמה.

5

מצב קבלת פנים של מושב הנהג

6

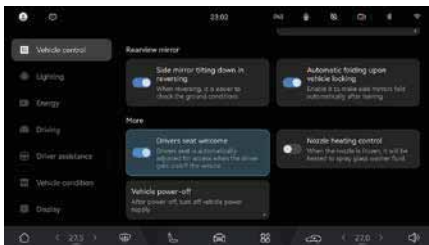
כשמשתמשים במצב קבלת הפנים של מושב הנהג, מושב הנהג נע באופן אוטומטי קדימה, למצב שנשמר בזיכרון, לאחר שנכנסים לרכב וסוגרים את דלת הנהג. (עמוד 73). כשפותחים את הדלת כדי לצאת מהרכב, מושב הנהג שב באופן אוטומטי מרחק מסוים לאחור כדי להקל על היציאה.

8

בצג המרכזי, עבור אל Vehicle < Settings < More < Control (הגדרות - בקרת הרכב - עוד) ולחץ על Driver's seat welcome (מצב קבלת פנים של מושב הנהג) כדי להפעיל או לנתק את תפקוד הנוחות החכם של המושב.

9

10



12

* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

13

אזהרה

- כדי למנוע כוויה, אין להפעיל את חימום המושבים עבור הקבוצות הבאות (בין השאר):
 - תינוקות, ילדים, קשישים, נכים או חולים.
 - בעלי עור רגיש, או מי שנכווים בקלות.
 - נוסעים מותשים או שתויים.
 - מי שנוטלים תרופות (דוגמת גלולות שינה או תרופות נגד הצטננות) שעלולות לגרום הירדמות, נטייה לנמנום או תחושה של חוסר נוחות.
 - אנשים אחרים שאינם יכולים לחוש בטמפרטורה של המושב או לא חשים כאב.

אורור המושבים

במזג אוויר חם ניתן להפעיל את אורור המושבים כדי שכרית המושב תהיה נעימה יותר לישיבה. רק המושבים הקדמיים מצוידים בתפקוד אורור, וכברירת מחדל הוא מנותק.

1. לחץ על הלחצן בסרגל הכלים שבחלק התחתון של הצג המרכזי כדי לעבור לממשק הכוונן של המושב.
2. לחץ על Seat Ventilation (אורור המושב) כדי לעבור לממשק של הגדרות האורור.
3. לחץ על הלחצן של המושב המתאים כדי להפעיל את אורור המושב, ולחץ על הסמל כדי לבחור במהירות האורור הרצויה - 1, 2 או 3 - או לכבות את האורור.

עצה

לא ניתן להפעיל במקביל את תפקוד החימום ואת תפקוד האורור של המושב

עיסוי במושבים

כל רכב שמצוידים בעיסוי במושבים, ניתן לחוש עיסוי מרגיע בגב המושב כאשר עייפים.

1. לחץ על הלחצן בסרגל הכלים שבחלק התחתון של הצג המרכזי כדי לעבור לממשק הכוונן של המושב.

הערה ⚠

אסור להניח חפצים כלשהם מתחת למושב הנהג, אחרת הם עלולים להימחץ כשהמושב ינוע ולהינזק או לגרום נזק למושב.

עצה ⓘ

אם יושב נוסע במקום הישיבה השמאלי שבשורת המושבים האחורית, מצב קבלת הפנים של מושב הנהג לא יפעל.

גלגל ההגה

מתגים בגלגל ההגה

ניתן להפעיל בצורה נוחה ומהירה מגוון רחב של תפקודים בעזרת המתגים הרב-תכליתיים שמותקנים בגלגל ההגה.

הכרת פעולת הלחצנים



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

<p>7 6 מעבר לשיר הבא: לחץ על הלחצן כדי להשמיע את השיר או הקטע המוזיקלי הבא, או לעבור לתחנת הרדיו הבאה במעלה התדר.</p>	<p>1 לחצן קול: לחץ לחיצה קצרה כדי להשתיק את המיקרופון במהלך שיחת טלפון בתקשורת Bluetooth, ולחץ לחיצה נוספת כדי לבטל את השתקת המיקרופון.</p>
<p>9 7 גלגלת כונון עצמת הקול: גלול כלפי מעלה או כלפי מטה כדי להגביר או להפחית את עצמת הקול. לחץ כדי להפעיל את ההשמעה או להשהות אותה.</p>	<p>2 לחצן מותאם אישית: לחץ לחיצה קצרה כדי להפעיל את התפקוד המותאם אישית, ולחיצה ארוכה כדי לקבוע איזה תפקוד מותאם אישית יופעל.</p>
<p>10 8 לחצן ניתוק: לחץ כדי לנתק שיחה.</p>	<p>3 לחצן מבט פנורמי: לחץ כדי להפעיל או לנתק את מערכת המבט הפנורמי.</p>
<p>11 9 לחצן בקרת שיוט: לחץ לחיצה קצרה כדי להפעיל את תפקוד TJA/ICA.</p>	<p>4 לחצן מענה: לחץ כדי להשיב לשיחה או לפתוח את מסך יומן השיחות.</p>
<p>12 10 מתג בורר: הסט את המתג כלפי מעלה או כלפי מטה כדי לעבור בין פריטי המידע בצד שמאל של צג לוח המחוונים. במורד התדר.</p>	<p>5 מעבר לשיר הקודם: לחץ על הלחצן כדי להשמיע את השיר או הקטע המוזיקלי הקודם, או לעבור לתחנת הרדיו הקודמת במורד התדר.</p>

עצה ⓘ

אין להשתיק את המיקרופון כאשר לא משוחחים בטלפון.

1



2

3

* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

4

5

1. משוך את ידית הנעילה כלפי מטה כדי לשחרר את הנעילה של גלגל ההגה.
2. כוונן את גלגל ההגה למצב המתאים.
3. דחוף את ידית הנעילה כלפי מעלה כדי לנעול את גלגל ההגה במקומו.
4. נסה להניע את גלגל ההגה כלפי מעלה, כלפי מטה, קדימה ואחורה כדי לוודא שהוא ננעל היטב במקומו.

6

⚠ אזהרה

7

• אסור בהחלט לכוונן את גלגל ההגה כשהרכב בתנועה. על מנת למנוע מצבים מסוכנים שעלולים להסתיים בתאונות, ניתן לכוונן את גלגל ההגה רק כשהרכב במצב נייח.

8

• אם נוהגים ברכב כאשר גלגל ההגה אינו נעול היטב, גלגל ההגה עלול לנוע באופן פתאומי ואתה עלול לאבד שליטה על הרכב.

9

חימום גלגל ההגה

10

בכלי רכב שמצוידים בחימום של גלגל ההגה, ניתן להפעיל את התפקוד במג אוויר קר בלחיצה על Vehicle < Settings Steering Wheel < Settings (הגדרות) - הגדרות הרכב - גלגל ההגה) בצג המרכזי ולבחור בדרגת החימום הרצויה של גלגל ההגה (כיבוי, דרגה 1, דרגה 2 ודרגה 3).

11

12

13

לחצן מותאם אישית בגלגל ההגה

בצג המרכזי, עבור אל Vehicle < Setting Steering < Steering Wheel < Control Wheel Custom Button (הגדרות - בקרת הרכב - גלגל ההגה - לחצן מותאם אישית בגלגל ההגה) ולחץ כדי לבחור בתפקוד שברצונך להתאים אישית, למשל: מעבר בין מקורות שמע במערכת המולטימדיה, מפה/מערכות סיוע לנהיגה ופעולות נוספות.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

צופר

לחץ על מתג הצופר במרכז גלגל ההגה כדי לצפור. לאחר שתפרה ממתג הצופר, הצפירה תיפסק.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

כוונון גלגל ההגה

לאחר שכווננת את המושב לתנוחת הישיבה הנכונה, הקפד לכוונן גם את גלגל ההגה למצב נוח.

עצה ⓘ

אחרי שמפעילים את החימום של גלגל ההגה, החימום כבה באופן אוטומטי אחרי 15 דקות אם לא מבצעים שום פעולה

1

קיפול המראות החיצוניות ופתיחתן

- לחץ על לחצן הקיפול של המראות החיצוניות כדי לקפל את המראות החיצוניות. לחץ לחיצה נוספת כדי לפתוח את המראות החיצוניות.

2



3

4

5

* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לצידוד המותקן ברכבך בפועל

6

- בצג המרכזי, עבור אל Settings < Vehicle Control (הגדרות - בקרת הרכב), לחץ על המתג והמראות החיצוניות יתקפלו באופן אוטומטי. לחץ על המתג לחיצה נוספת והמראות החיצוניות יפתחו באופן אוטומטי.

7



8

9

* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לצידוד המותקן ברכבך בפועל

10

עצה

כשהרכב חונה או כשנוסעים במקומות צרים, ניתן לקפל את המראות החיצוניות

11

12

13

כוונון המראות החיצוניות

המראות תורמות תרומה חשובה לבטיחות הנהיגה. ניתן לכווון את המראות החיצוניות בעזרת מתגי הבקרה של המראות החיצוניות שמותקנים בחיפוי הפנימי של דלת הנהג.

1. לחץ על לחצן הבחירה במראה השמאלית או במראה הימנית כדי לבחור במראה החיצונית שברצונך לכווון.



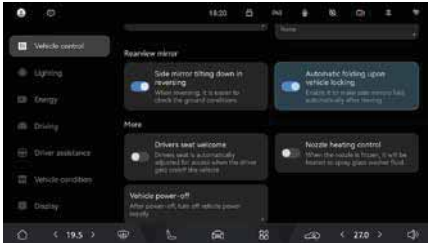
* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לצידוד המותקן ברכבך בפועל

אזהרה

כדי למנוע מצבים מסוכנים בנהיגה שעלולים להסתיים בתאונה, הקפד לכווון את המראות החיצוניות אך ורק כשהרכב במצב נייח.

הפעלה או השבתה של הקיפול האוטומטי בנעילה

בצג המרכזי, עבור אל **Vehicle < Settings** Rearview Mirror < Control (הגדרות - בקרת הרכב - מראות) ולחץ על **rearview mirror folding when locking** (קיפול אוטומטי של המראות בנעילה) כדי להפעיל או להשבית את תפקוד הקיפול האוטומטי בנעילה.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לצידוד המותקן ברכבך בפועל

חימום המראות החיצוניות

ניתן להסיר במהירות כפור, אדים וטיפות מים מפני השטח של המראות החיצוניות באמצעות תפקוד החימום של המראות החיצוניות, על מנת לשפר את הראות לאחור ואת בטיחות הנהיגה.

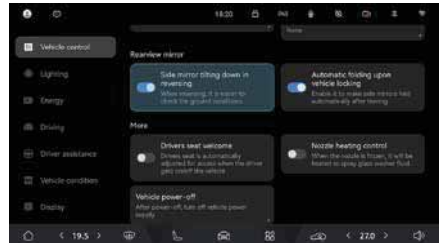
החלק מהחלק התחתון של הצג המרכזי כלפי מעלה כדי לגשת לחלונית מיזוג האוויר. לחץ על כדי להפעיל את תפקוד החימום של המראות החיצוניות והפשרת החלון האחורי, או כדי להפסיק את פעולתו.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לצידוד המותקן ברכבך בפועל

הפעלה או השבתה של ההטיה האוטומטית של המראה החיצונית כלפי מטה בנסיעה לאחור

בצג המרכזי, עבור אל **Vehicle < Settings** Rearview Mirror < Control (הגדרות - בקרת הרכב - מראות) ולחץ על **rearview mirror rolling down when backing up** (הטיה אוטומטית של המראה החיצונית כלפי מטה בנסיעה לאחור) כדי להפעיל או להשבית את תפקוד ההטיה האוטומטית של המראה החיצונית כלפי מטה בנסיעה לאחור.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לצידוד המותקן ברכבך בפועל

כוונן זווית ההטיה האוטומטית כלפי מטה של המראה החיצונית בנסיעה לאחור

1. הפעל בצג המרכזי את ההטיה האוטומטית של מראות הצד כלפי מטה בנסיעה לאחור.
2. לאחר התנתעת הרכב, לחץ על דוושת הבלם ותוך כדי החיצה עליה שלב את מצב הנסיעה לאחור.
3. בתום ההטיה האוטומטית של המראה החיצונית, כוונן את הזווית הרצויה של המראה החיצונית.
4. אחרי שהכוונן הושלם, העבר את תיבת ההילוכים למצב אחר, ולאחר מכן שלב שוב את מצב הנסיעה לאחור כדי לבדוק אם הזווית של המראה החיצונית מתאימה.

כוונן אוטומטי של זווית המראות
כשתיבת ההילוכים במצב חנייה (P), לחץ על דוושת הבלם והבט קדימה. המראות יתכווננו באופן אוטומטי לזוויות המתאימות

⚠ אזהרה

לבטיחותך ולבטיחות נוסעך, לאחר שהזווית של המראות כווננו באופן אוטומטי, הקפד לוודא שהזוויות של המראות אכן מתאימות.

מראה פנימית

1 הרכב מצויד במראה פנימית עם תפקוד אוטומטי למניעת סנוור. כשאור חזק פוגע במראה הפנימית מאחור (דוגמת אלומה גבוהה של פנסים ראשיים), זגוגית המראה הפנימית מתעמעמת באופן אוטומטי על מנת להפחית את הסנוור של הנהג.



5 * האירור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

כוונון ידני של המראה הפנימית

1. כוונן את מושב הנהג למצב המתאים.
2. כוונן את המראה הפנימית כך שתוכל לראות את תנאי הדרך מאחורי הרכב דרך המראה.

עצה ⓘ

ייתכן שהנוסע שיושב במקום הישיבה המרכזי בשורה האחורית, או משענת הראש המרכזית המוגבהת בשורת המושבים האחורית, יסתירו לחיישנים את האור מאחור.

תפקוד הזיכרון של המראות החיצוניות

תפקוד הזיכרון של המראות החיצוניות משולב בתפקוד הזיכרון לכוונונים של מושב הנהג, ומאפשר לשמור הן את מצבי הכוונון של המושב והן את מצבי הכוונון הנוכחיים של המראות החיצוניות.

1. היכנס לחשבון בצג המרכזי.
2. כשתיבת ההילוכים במצב P, כוונן את המושב או את המראות החיצוניות בעזרת המתגים שלהם על מנת להביא אותם למצבים הרצויים.
3. בתום הכוונון, יופיע חלון קופץ בצג המרכזי. לחץ על "Memory" (זיכרון) כדי לשמור את מצבי הכוונון הנוכחיים של המושב והמראות החיצוניות.

עצה ⓘ

- אם מכווננים את המושב או את המראות החיצוניות כשתיבת ההילוכים אינה במצב חנייה (P), החלון הקופץ לא יופיע בצג המרכזי.
- אם הופיעה בצג המרכזי הודעה מתאימה ולוחצים על המתג "Restore" (הפעלה של מצבי הכוונון שנשמרו בזיכרון), מושב הנהג והמראות החיצוניות ינועו למצבים האחרונים שנשמרו בזיכרון.
- אם הופיעה הודעה בצג המרכזי, לחץ בשטח ריק במסך או המתן מספר שניות והחלון הקופץ יעלם באופן אוטומטי.
- בכל חשבון ניתן לשמור רק קבוצה אחת של מצבי כוונון של מושב הנהג והמראות החיצוניות.

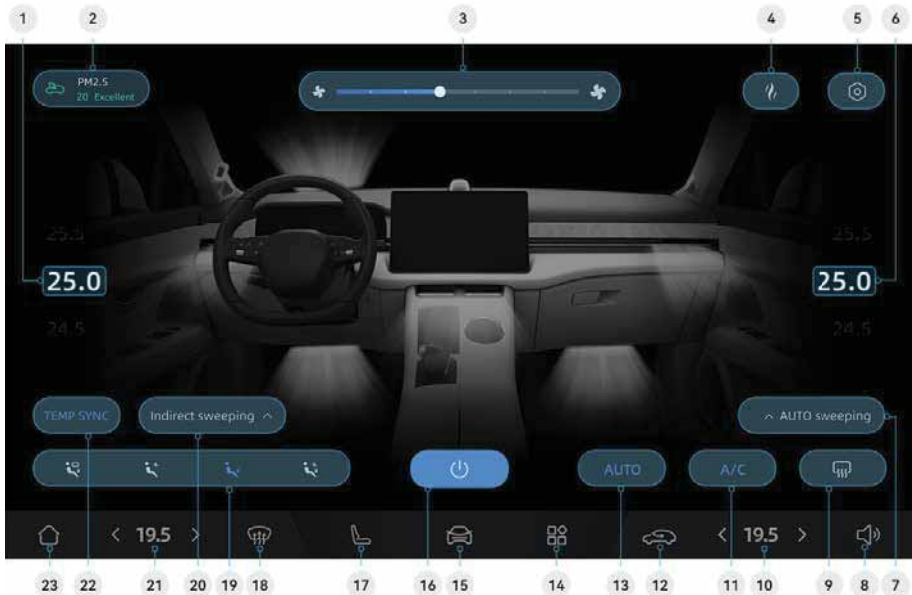
כוונון המראה הפנימית

אתה יכול לכוונן את הזווית של המראה הפנימית בהתאם לתנוחת הנהיגה, על מנת להקל עליך לבדוק את תנאי התנועה מאחור.

מיזוג אוויר

שימוש במיזוג האוויר

ניתן לכוון את הטמפרטורה, ספיקת האוויר, מצב חלוקת האוויר והגדרות נוספות בממשק הכוונן של מיזוג האוויר, על מנת ליצור אקלים נוח בתא הנוסעים עבורך ועבור בני המשפחה והחברים.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם ליצוד המותקן ברכב בפועל

החלק מעלה ומטה כדי לכוון את הטמפרטורה בצד של מושב הנהג	1
מוצג הערך הנוכחי של ריכוז חלקיקי PM2.5 בתא הנוסעים. כשמיזוג האוויר פועל, אם מתגלות רמות גבוהות של ריכוז חלקיקי PM2.5 בתא הנוסעים, המערכת מפעילה באופן אוטומטי את תפקוד טיהור האוויר.	2
החלק שמאלה או ימינה, או לחץ על הסמל ✪ באחד הצדדים, כדי לכוון את ספיקת האוויר.	3
לחץ על הסמל * כדי לעבור למסך הבישום (עמוד 89).	4
לחץ על הסמל ☉ כדי להפעיל את מצב הייבוש העצמי של מיזוג האוויר.	5
החלק מעלה ומטה כדי לכוון את הטמפרטורה בצד של מושב הנוסע	6
תמיכה באורור עקיף, אורור אוטומטי, אורור באוויר מקורר וכיבוי האורור.	7

1	לחץ כדי להציג את החלון הקופץ של כוונן עצמת הקול. לחץ כדי להשתיק את הקול.	8
2	הפעלה והפסקת הפעולה של ההפשרה/הסרת אדים מהחלון האחורי. כוונן הטמפרטורה בצד הנוסע.	9
3	● החלק שמאלה או ימינה כדי לכוונן את הטמפרטורה. לחץ על הלחצן Sync (סנכרון) בסרגל כוונן הטמפרטורה כדי שבצד של מושב הנוסע הקדמי תיקבע טמפרטורה זהה לזו שקובעים בצד של מושב הנהג.	10
4	● ניתן לכוונן את הטמפרטורה בלחיצה על החיצים בכל אחד מהצדדים של סרגל כוונן הטמפרטורה.	11
5	מתג הפעלה/כיבוי של מדחס המזגן (תפקוד הקירור).	12
6	לחץ כדי לעבור בין מצב סחרור האוויר הפנימי ברכב לבין מצב כניסת האוויר החיצוני ומצב הבקרה האוטומטית, לפי הסדר.	13
7	הפעלה וכיבוי של מצב הבקרה האוטומטית (AUTO).	14
8	לחץ כדי לפתוח את מרכז האפליקציות, ולחץ לחיצה נוספת כדי לסגור אותן.	15
9	לחץ כדי לעבור למסך ההגדרות.	16
10	הפעלה או כיבוי של מערכת מיזוג האוויר.	17
11	לחץ כדי לעבור לממשק כוונן המושב ולהפעיל או לכוונן את תפקודי החימום, האוורור והעיטוי (אם קיימים).	18
12	לחץ כדי להפעיל את תפקוד ההפשרה של השמשה הקדמית, ולחץ לחיצה נוספת כדי להפסיק את פעולתו.	19
13	תמיכה במצבי חלוקת האוויר. משמאל לימין, מופיעים לפי הסדר לחצני המצבים של הזרמת האוויר לעבר הפנים, לעבר הפנים והרגליים, לעבר הרגליים ולעבר השמשה הקדמית והרגליים.	20
14	תמיכה באוורור עקיף, אוורור אוטומטי, אוורור באוויר מקורר וכיבוי האוורור.	21
15	כוונן הטמפרטורה של מיזוג האוויר בצד הנהג.	22
16	● החלק שמאלה או ימינה כדי לכוונן את הטמפרטורה. לחץ על הלחצן Sync (סנכרון) בסרגל כוונן הטמפרטורה כדי שבצד של מושב הנוסע הקדמי תיקבע טמפרטורה זהה לזו שקובעים בצד של מושב הנהג.	23
17	● ניתן לכוונן את הטמפרטורה בלחיצה על החיצים בכל אחד מהצדדים של סרגל כוונן הטמפרטורה.	
18	לאחר שמפעילים את מצב TEMP SYNC (סנכרון הטמפרטורה), בצד הנוסע נקבעת טמפרטורה זהה לזו שקובעים בצד הנהג. בעקבות כוונן של טמפרטורה נפרדת לצד הנוסע, מצב הסנכרון נפסק.	
19	לחץ כדי לחזור למכתבה שבצג המרכזי.	

מתג ראשי של מיזוג האוויר



* האויר נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

מתג בקרה אוטומטית (AUTO)

לחץ כדי להפעיל את מצב הבקרה האוטומטית או להפסיק אותו.



* האויר נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

מתג המזגן

לחץ כדי להפעיל את מדחס המזגן (תפקוד הקירור) או להפסיק את פעולתו.



* האויר נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

מפשיר החלון האחורי

לחץ כדי להפעיל את מפשיר החלון האחורי או להפסיק את פעולתו.



* האויר נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

בישום

לחץ כדי לפתוח או לסגור את החלון הקופץ של הבישום.



* האויר נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

הגדרות

לחץ כדי לפתוח או לסגור את החלון הקופץ של ההגדרות.

מידע

מוצג הערך של חלקיקי PM2.5 בתא הנוסעים.

88 | בקרת הרכב

כוונן הטמפרטורה בצד של מושב הנהג

החלק כלפי מעלה וכלפי מטה כדי לכוונן את הטמפרטורה.

כוונן הטמפרטורה בצד של מושב הנוסע

החלק כלפי מעלה וכלפי מטה כדי לכוונן את הטמפרטורה.

כיוון ההזרמה האוטומטית של האוויר בצד של מושב הנהג

לחץ כדי להרחיב. באפשרותך לבחור במצב של אורור אוטומטי או במצבים של Cooling Sweeping (אורור באוויר מקורר), Indirect Sweeping (אורור עקיף), Automatic Sweeping (אורור אוטומטי) או Turn Off Sweeping (הפסקת האורור).

מצבי חלוקת האוויר

לחץ כדי לבחור במצבים של הזרמת האוויר לעבר הפנים, לעבר הפנים והרגליים, לעבר הרגליים והחלונות או לעבר החלונות.



* האויר נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

מודול בקרת ספיקת האוויר

לחץ כדי לכוונן את ספיקת האוויר.



* האויר נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

חיסכון באנרגיה

לחץ כדי להפעיל או להפסיק את מצב החיסכון באנרגיה.



* האויר נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

מתג הבישום

1 לחץ כדי להפעיל את הבישום או להפסיק אותו.

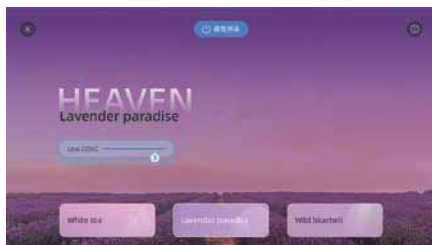
2 Fragrance switch

3 Fragrance switch

4 * האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לצידוד המותקן ברכבך בפועל

בחירת הבושם

5 לחץ כדי לבחור בבושם שבמיקום 1, מיקום 2 או מיקום 3.



6 * האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לצידוד המותקן ברכבך בפועל

קביעת הריכוז

7 לחץ על הבושם שבחרת כדי לעבור בין דרגות הריכוז (נמוך, בינוני או גבוה).



8 * האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לצידוד המותקן ברכבך בפועל

החלפת הבושם

9 פתח את התא שבמשענת היד ולחץ על תיבת הבושם בחלק הקדמי-תחתון של התא. כשתיבת הבושם תישלף, הסר אותה כדי להחליף את מחסנית הבושם.

כיוון ההזרמה האוטומטית של האוויר בצד של מושב הנוסע

10 לחץ כדי להרחיב. באפשרותך לבחור במצב של אוורור אוטומטי או במצבים של Cooling Sweeping (אוורור באוויר מקורר), Indirect Sweeping (אוורור עקיף), או Automatic Sweeping (אוורור אוטומטי) או Turn Off Sweeping (הפסקת האוורור).

כוונן פתח האוורור בשורת המושבים האחורית

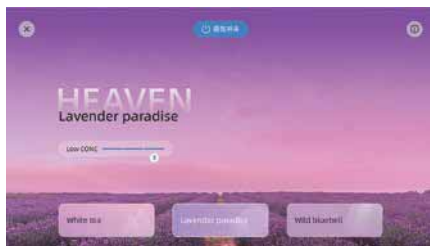
11 הסטה את מתג הבקרה כלפי מעלה, כלפי מטה, שמאלה וימינה כדי לכוון את פתח האוורור בשורת המושבים האחורית. כדי לסגור את פתח האוורור, הסט את מתג הבקרה למצב המרכזי.



12 * האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לצידוד המותקן ברכבך בפועל

בישום חכם

ניתן לבחור את הסוג והריכוז של הבושם בממשק Fragrance < Air Conditioning כדי ליצור אווירה נעימה עבורך ועבור בני המשפחה והחברים.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לצידוד המותקן ברכבך בפועל



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לצידוד המותקן ברכבך בפועל

עצה ⓘ

- לפני השימוש הראשון, הסר את תיבת הבושם כמוסבר לעיל והסר את סרט המגן מפני השטח של מחסנית הבושם.
- לרכישה של מחסניות בושם, פנה למרכז שירות של SERES.

1

- הפעלה: לאחר שהפעלת את האלומה הנמוכה של הפנסים הראשיים, דחוף את ידית בקרת התאורה קדימה כדי להפעיל את האלומה הגבוהה של הפנסים הראשיים. נורית החיווי לאלומה תאיר בצג לוח המחוונים. כדי להבהב הבהוב אחד באלומה הגבוהה של הפנסים הראשיים, משוך את ידית בקרת התאורה אחורה והרפה ממנה.

4

- כיבוי: כשהפנסים הראשיים מאירים באלומה הגבוהה, משוך את ידית בקרת התאורה אחורה כדי לכבות את האלומה הגבוהה של הפנסים הראשיים. נורית החיווי "LO" תכבה בצג לוח המחוונים.

5

⚠ הערה

כדי לא לסנוור נהגים אחרים, הקפד לעבור לאלומה הנמוכה כשיש כלי רכב אחרים בסביבה בשעות החשיכה.

6

7

ⓘ עצה

- ניתן להפעיל את האלומה הגבוהה רק אחרי שמפעילים את האלומה הנמוכה.
- בעקבות שינויים בטמפרטורה ובלחות, עלולים להצטבר אדים על הפנסים החיצוניים. האדים ייעלמו לאחר הפעלת הפנסים ונסיעה במשך זמן מה. אם האדים לא נעלמים והתופעה מחמירה עם הזמן (מצטברות טיפות מים או נקוות שלוליות קטנות), פנה לבדיקה במרכז שירות של SERES.

8

9

10

הפעלה או ניתוק של המערכת החכמה למעבר בין האלומה הנמוכה והאלומה הגבוהה של הפנסים הראשיים

בצג המרכזי, עבור אל Settings < Lighting < Light setting (הגדרות - תאורה - הגדרות תאורה) כדי להפעיל או לנתק את Intelligent Switching of Low/high Beam Headlights (המערכת החכמה למעבר בין האלומה הנמוכה והאלומה הגבוהה של הפנסים הראשיים).

12

13

אלומה נמוכה/גבוהה של הפנסים הראשיים

בשעות הלילה, או כשאין מספיק אור, האלומה הנמוכה והאלומה הגבוהה של הפנסים הראשיים יכולות להאיר עבורך את הדרך.

הפעלה וכיבוי של האלומה הנמוכה של הפנסים הראשיים

- **הפעלה:** סובב את כפתור כוונן התאורה למצב "LO" כדי להפעיל את האלומה הנמוכה של הפנסים הראשיים. נורית החיווי לאלומה הנמוכה של הפנסים הראשיים "LO" תאיר בצג לוח המחוונים.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

- **כיבוי:** סובב את כפתור כוונן התאורה למצב OFF כדי לכבות את האלומה הנמוכה של הפנסים הראשיים. נורית החיווי לאלומה הנמוכה של הפנסים הראשיים "LO" תכבה בצג לוח המחוונים.

הפעלה וכיבוי של האלומה הגבוהה של הפנסים הראשיים



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

אזהרה ⚠️

כדי למנוע תאונות דרכים, אין לכוונן את גובה האלומה הנמוכה של הפנסים הראשיים בזמן הנסיעה.

מהבהבי פנייה

השתמש במהבהבי הפנייה כדי לאותת למשתמשים אחרים בדרך שרכבך עומד לשנות כיוון.

הפעלת מהבהבי הפנייה

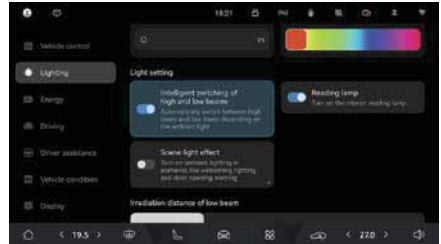


* האירוע נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציווד המותקן ברכבך בפועל

- הסט את ידית בקרת התאורה הסטה קלה כלפי מעלה או כלפי מטה. ידית בקרת התאורה תשוב באופן אוטומטי למצבה המקורי. מהבהבי הפנייה בצד שמאל או בצד ימין יבהבו 3 פעמים, ונורית החיווי לאיתות שמאלה או ימינה תהבהב במקביל 3 פעמים בצד לוח המחוונים.
- הסט את ידית בקרת התאורה כלפי מעלה או כלפי מטה עד תום מהלכה. ידית בקרת התאורה תשוב באופן אוטומטי למצבה המקורי. מהבהבי הפנייה בצד שמאל או בצד ימין ימשיכו להבהב, ונורית החיווי לאיתות שמאלה או ימינה תמשיך להבהב בצד לוח המחוונים. כדי להפסיק את הפעולה של מהבהבי הפנייה, עליך להסיט את ידית בקרת התאורה הסטה קלה (כלפי מעלה או כלפי מטה), או לסובב את גלגל ההגה בחזרה למצבו המקורי.

עצה ⓘ

אם הפעולה של מהבהבי הפנייה אינה נפסקת באופן אוטומטי לאחר שסובבת את גלגל ההגה בחזרה למצבו המקורי, עליך להסיט את ידית בקרת התאורה באופן ידני כדי להפסיק את האיתות



* האירוע נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציווד המותקן ברכבך בפועל

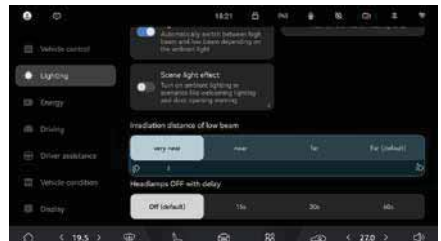
כדי להפעיל את המערכת החכמה למעבר בין האלומה הנמוכה והאלומה הגבוהה של הפנסים הראשיים, העבר את כפתור כוונן התאורה למצב AUTO (בקרה אוטומטית). כשמירות הנסיעה תעלה על 40 קמ"ש, המערכת תחליף באופן אוטומטי בין האלומה הנמוכה לאלומה הגבוהה בהתאם לתנאי הנהיגה הנוכחיים בסביבה.

עצה ⓘ

אם מסובבים את כפתור כוונן התאורה למצב AUTO (בקרה אוטומטית) כשהפנסים הראשיים מאירים באלומה הנמוכה אבל לא באלומה הגבוהה, נורית חיווי לציון אי-הפעלת הבקרה החכמה של האלומה הגבוהה "☺" תאיר בצד לוח המחוונים. כשהאלומה הגבוהה של הפנסים הראשיים מופעלת באופן אוטומטי, נורית החיווי לבקרה חכמה של האלומה הגבוהה "☺" תאיר בצד לוח המחוונים.

כוונן גובה האלומה של הפנסים הראשיים

בג המרכזי, עבור אל Lighting < Setting Irradiation distance of low beam < (הגדרות - תאורה - מרחק התאורה של האלומה הנמוכה) ובחר בגובה המתאים של האלומה הנמוכה, לפי הצורך.



* האירוע נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציווד המותקן ברכבך בפועל

תאורת קבלת פנים מוקרנת

כשמשחררים את נעילת הרכב, תאורת קבלת הפנים שמותקנת בחלק התחתון של המראות החיצוניות מאירה.

מהבהבי חירום

במקרה חירום דוגמת תאונה, או בתנאי מזג אוויר קשים דוגמת ערפל, הפעל את מהבהבי החירום כדי להזהיר משתמשים אחרים בדרך.

הפעלת מהבהבי החירום והפסקת פעולתם



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

כדי להפעיל את מהבהבי החירום, לחץ על מתג מהבהבי החירום. נורית החיווי של מהבהבי החירום תהבהב בצג לוח המחוונים וכל מהבהבי הפנייה של הרכב יבהבו. כדי להפסיק את הפעולה של מהבהבי החירום, לחץ על מתג מהבהבי החירום לחיצה נוספת.

פנסי חנייה

התפקיד של פנסי החנייה הוא לסמן את פינות הרכב ולהקל על הנהגים של כלי הרכב שנוסעים מלפנים ומאחור להבחין בממדיו בסביבה של תאורה חלשה.

הפעלה וכיבוי של פנסי החנייה

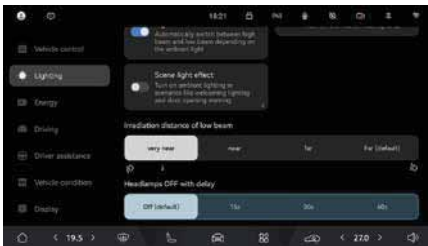


* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

ליווי הביתה

באמצעות תפקוד הליווי הביתה אתה יכול להאריך את משך התאורה של האלומה הנמוכה ופנסי החנייה של הרכב כשאתה עוזב אותו בסביבה של תאורה חלשה או בשעות הלילה, על מנת לסייע לך לראות את הדרך הביתה.

1. בצג המרכזי, עבור אל Settings < Headlight Delay Off < Lighting (הגדרות תאורה - השהיית כיבוי הפנסים הראשיים) וקבע את פרק הזמן שבו הפנסים ימשיכו להאיר לאחר הנעילה.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציווד המותקן ברכב בפועל

עצה

- לאחר שמפעילים את התפקוד, כשנועלים את הרכב הפנסים הראשיים כבים למשך 2 שניות כדי לציין שהרכב ננעל, ולאחר מכן שבים לפעול כדי להאיר לך את הדרך הביתה.
- אם התפקוד מושבת, הפנסים הראשיים כבים מיד לאחר שנועלים את הרכב ולא שבים לפעול.

סובב את כפתור כוונן התאורה למצב "000". נורית החיווי של פנסי החנייה "000" תאיר בצג לוח המחוונים ופנסי החנייה יאירו.

עצה

כדי לכבות את פנסי תאורת היום, סובב את כפתור כוונן התאורה שמוותקן בצד שמאל של עמוד ההגה ממצב OFF למצב OFF, ולאחר מכן שוב למצב OFF.

פנס ערפל

בסביבות שהראות בהן גרועה, למשל כששורר ערפל או כשיורד גשם או שלג, פנס הערפל האחורי מקל על הנהגים ועל הולכי הרגל שמאחור להבחין ברכבך.

הפעלה וכיבוי של פנס הערפל

1. הפעל את האלומה הנמוכה או את האלומה הגבוהה של הפנסים הראשיים (עמוד 91).
2. הסט את מתג פנס הערפל כלפי מעלה כדי להפעיל את פנס הערפל האחורי. נורית החיווי "000" תאיר בצג לוח המחוונים. הסט את מתג פנס הערפל כלפי מטה כדי לכבות את פנס הערפל האחורי. נורית החיווי של פנס הערפל האחורי תכבה בצג לוח המחוונים.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציווד המותקן ברכב בפועל

תאורת אווירה חכמה

כשמפעילים את תאורת האווירה, ניתן לבחור תבניות שונות ולכוון את העצמה והצבע של התאורה על מנת ליצור בתא הנוסעים של הרכב אווירה נעימה.

הפעלה וכיבוי של תאורת האווירה ניתן להפעיל או לכבות את תאורת האווירה באופן הבא:

- עבור אל הצג המרכזי, לחץ על Setting < Lighting (הגדרות - תאורה) כדי לעבור אל ממשק הבקרה של תאורת האווירה ולחץ על Turn on the Ambient Light (הפעלת תאורת האווירה) כדי להפעיל את התפקוד או על Turn off the Ambient Light (כיבוי תאורת האווירה) כדי לכבות את התפקוד.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

קביעת התבנית של תאורת האווירה

1. לאחר שהפעלת את תאורת האווירה, אתה יכול להתאים אותה אישית או לבחור את התבנית הרצויה:

- **Custom (מותאמת אישית):** גרור או לחץ על נקודות שונות בסרגל הצבע כדי לבחור בצבע הרצוי של תאורת האווירה.
- **Sunrise Warmth (חמימות הזריחה):** מוצגים גווני צבע עדינים וחמימים, על מנת להשרות אווירה נעימה וביתית.
- **Sea-breeze fresh (רעננות של רוח קלה שנושבת מהים):** מוצגים גווני צבע קיריים ומרעננים, ליצירת אווירה מרגיעה ושובבה.

- **Music Rhythm (קצב המוזיקה):** העצמה והצבע משתנים אוטומטית לפי המוזיקה, וניתן גם לבחור גוון צבע אהוב כדי להשרות אווירה דינמית ותוססת.

1



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

2

2. באפשרותך גם לגרור את סרגל העצמה כדי לכוון את העצמה הרצויה של תאורת האווירה.

3

3. באפשרותך גם לגרור את סרגל הצבע כדי לכוון את הצבע הרצוי של תאורת האווירה.

5

6

עצה

במצב של Music Rhythm (קצב המוזיקה) לא ניתן לכוון את העצמה של תאורת האווירה באופן ידני.

7

קביעת האפקט של תאורת האווירה בעקבות ביצוע פעולות מסוימות

ניתן לקבוע אפקט של תאורת האווירה בתרחישים שונים, והאפקט יופעל כשמבצעים את הפעולות המתאימות.

8

במסך Lights (תאורה), עבור אל

Setting < Lighting (הגדרות - תאורה)

והפעל את מתג Scene Lighting Effects (אפקטים של תאורה לפי תרחישים) כדי

לבחור באפקטים הרצויים של התאורה

בתרחישים שונים.

9

10



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

11

12

13

תאורת קריאה מאחור



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציווד המותקן ברכבך בפועל

לחץ על לחצן תאורת הקריאה בשורת המושבים האחורית כדי להפעיל את תאורת הקריאה מאחור, ולחץ לחיצה נוספת כדי לכבות אותה.

• **התראה לתזכורת כשהדלת פתוחה:**
כשפותחים דלת, תאורת האווירה מאירה באותה דלת. אם מתגלה רכב שמתקרב מאחור, תאורת האווירה תהבהב כתזכורת.

• **מתג תזכורת למצבי הנהיגה:**
כשמחליפים את מצב הנהיגה, הצבע של תאורת האווירה בכל הרכב מוחלף באופן אוטומטי.

• **מתג תזכורת בינה מלאכותית של תאורת האווירה:** תומך בכיבוי והדלקה חכמים כברירת מחדל.

• **מתג תזכורת קבלת פנים:** כאשר נכנסים לרכב תאורת האווירה תידלק. לאחר ההנעה, כל מיקום תאורה יאיר פעם אחת בקבלת הפנים.

תאורת קריאה בתא הנוסעים

כשהאור הטבעי בתא הנוסעים לא מספיק, ניתן להפעיל בתא הנוסעים את תאורת הקריאה שלא מפריעה לנהג.

תאורת קריאה מלפנים



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציווד המותקן ברכבך בפועל

1 גע באזור זה כדי להפעיל או לכבות את כל פנסי הקריאה ברכב (ארבעה בסך הכול, מלפנים ומאחור).

2 גע באזור של תאורת הקריאה מלפנים בצד שמאל או בצד ימין כדי להפעיל את תאורת הקריאה מלפנים בצד שמאל או בצד ימין. גע נגיעה נוספת כדי לכבות את תאורת הקריאה מלפנים בצד שמאל או בצד ימין.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

תאורת התא הקדמי ואזור המטען

תאורת אזור המטען

תאורת אזור המטען מסייעת להשתמש באזור המטען בסביבות של תאורה חלשה. תאורת אזור המטען נדלקת וכבית באופן אוטומטי כשפותחים או סוגרים את אזור המטען.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לצידוד המותקן ברכבך בפועל

תאורת התא הקדמי

תאורת התא הקדמי מסייעת להשתמש בתא הקדמי בסביבות של תאורה חלשה. תאורת התא הקדמי נדלקת וכבית באופן אוטומטי כשפותחים או סוגרים את התא הקדמי.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לצידוד המותקן ברכבך בפועל

מגבי השמשות

מגבי השמשה הקדמית

מגבי השמשה הקדמית מסייעים להסיר מי גשם מזגוגית השמשה הקדמית, ולשמור על ניקיון השמשה הקדמית כדי לשפר את הבטיחות בנהיגה.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לצידוד המותקן ברכבך בפועל

ניתן לכוונן את הרגישות במצב הבקרה האוטומטית (AUTO) באמצעות מתג רגישות הניגוב שמוותקן במרכז הידית. כשמסיטים את המתג מלמטה למעלה, הרגישות עולה בהדרגה.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לצידוד המותקן ברכבך בפועל

- **מצב 1X:** כשמסיטים את ידית הבקרה של המגבים ומתזי השטיפה למצב זה, מגבי השמשה הקדמית מבצעים מחזור ניגוב בודד של השמשה הקדמית.
- **מצב OFF:** כשמסיטים את ידית הבקרה של המגבים ומתזי השטיפה למצב זה, פעולתם של מגבי השמשה הקדמית נפסקת.

• **מצב AUTO (בקרה אוטומטית):**

כשמסיטים את ידית הבקרה של המגבים ומתזי השטיפה למצב זה, מגבי השמשה הקדמית ינגבו את השמשה הקדמית באופן אוטומטי כשהחיישן יגלה גשם.

- **מצב 1:** כשמסיטים את ידית הבקרה של המגבים ומתזי השטיפה למצב זה, מגבי השמשה הקדמית מנגבים את השמשה הקדמית ברציפות, במהירות נמוכה.

- **מצב 2:** כשמסיטים את ידית הבקרה של המגבים ומתזי השטיפה למצב זה, מגבי השמשה הקדמית מנגבים את השמשה הקדמית ברציפות, במהירות גבוהה.

⚠ הערה

- לפני שמשתמשים במגבי השמשה הקדמית, יש להסיר קרח ושלג מהשמשה הקדמית. ודא שלהבי המגבים של השמשה הקדמית לא קפאו.
- כדי להאריך את חיי השירות של השמשה הקדמית, אל תשתמש במגבים כשהזגוגית של השמשה הקדמית יבשה.

מגב החלון האחורי

מגב החלון האחורי מסייע להסיר מי גשם מזגוגית החלון האחורי, ולשמור על ניקיון החלון האחורי כדי לשפר את הבטיחות בנהיגה.

הפעלת מגב החלון האחורי והפסקת פעולתו



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לצידוד המותקן ברכבך בפועל

עצה

בכלי רכב שמצוידים כאופציה בחימום לנחירי ההתזה, לאחר שמעבירים את מערכת ההנעה למצב ON, אם המערכת מגלה שהטמפרטורה החיצונית נמוכה מ-10°C-, המערכת מחממת את נחירי ההתזה הקדמיים במשך 8 דק' כדי למנוע מצב שבו לא ניתן להפעיל את מתזי השטיפה במזג אוויר קר ניתן גם להפעיל את מתג מחממי המתזים במעבר אל **Settings > Vehicle Control > More > (גגדרות - בקרת הרכב - עוד)** בצג המרכזי.

שטיפת החלון האחורי

בעזרת מתז השטיפה של החלון האחורי ניתן להתיז עליו נוזל שטיפה כדי להסיר ממנו לכלוך שעלול להסתיר את שדה הראייה של הנהג, ולשפר את הבטיחות בנהיגה.

הפעלת מתז השטיפה של החלון האחורי



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציווד המותקן ברכבך בפועל

הפעלת מתז השטיפה של החלון האחורי מתבצעת באמצעות סיבוב הכפתור שבקצה ידית הבקרה של המגבים ומתזי השטיפה למצב "IX".

• כשמסובבים את הכפתור שבקצה ידית הבקרה של המגבים ומתזי השטיפה כלפי מעלה, מותז נוזל שטיפה על החלון האחורי. כשמרפים מהכפתור, ההתזה של נוזל השטיפה נפסקת.

• כשמגב החלון האחורי אינו פועל, סובב את הכפתור שבקצה ידית המגבים ומתזי השטיפה כלפי מטה: נוזל שטיפה יותז על החלון האחורי ומגב החלון האחורי יופעל כדי לנגב את החלון

- סובב את כפתור המגב האחורי שבקצה ידית הבקרה של המגבים ומתזי השטיפה למצב "IX" כדי להפעיל את מגב החלון האחורי.
- סובב את כפתור המגב האחורי שבקצה ידית הבקרה של המגבים ומתזי השטיפה למצב OFF כדי להפסיק את הפעולה של מגב החלון האחורי.

הערה

- לפני שמשתמשים במגב החלון האחורי, יש להסיר קרח ושלג מזוגיית החלון האחורי, ולוודא שלהב המגב של החלון האחורי לא קפא.
- כדי להאריך את חיי השירות של החלון האחורי, אל תשתמש במגב כשהזוגיית של החלון האחורי יבשה.

שטיפת השמשה הקדמית

בעזרת מתזי השטיפה של השמשה הקדמית ניתן להתיז עליה נוזל שטיפה כדי להסיר מהזוגיית שלה לכלוך שעלול להסתיר את שדה הראייה של הנהג, ולשפר את הבטיחות בנהיגה.

הפעלת מתזי השטיפה של השמשה הקדמית



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציווד המותקן ברכבך בפועל

כדי להתיז נוזל שטיפה על השמשה הקדמית, משוך את ידית הבקרה של המגבים ומתזי השטיפה לאחור. לאחר ההתזה, מגבי השמשה הקדמית יבצעו מספר מחזורי ניגוב כדי לנגב את השמשה הקדמית.

האחורי. אחרי שתרפה מהכפתור, ההתזה של נוזל השטיפה תופסק. מגב החלון האחורי יבצע שני מחזורי ניגוב נוספים ולאחר מכן גם פעולתו תיפסק.

הערה

- כדי להאריך את חיי השירות של מתזי השטיפה, אל תפעיל אותם כשאינ מספיק נוזל שטיפה במיכל של נוזל השטיפה.
- הקפד למלא במיכל מבעוד מועד נוזל שטיפה שמתאים לעונת החורף, כדי שלא יקפא בטמפרטורה נמוכה.

עצה

- אם המצלמה הפנורמית של המבט ההיקפי הוכתמה בכתמים עיקשים שלא ניתן להסיר באמצעות מתזי השטיפה של החלון האחורי, הסר את הכתמים באופן ידני.
- כדי לשמור על הראות לאחור, אל תשתמש במתזי השטיפה של החלון האחורי במהלך נסיעה לאחור.

שקעי כוח ברכב

טעינה אלחוטית של טלפון נייד

כשמערכת ההנעה במצב ON, ניתן להניח את הטלפון על משטח הטעינה האלחוטית כדי לטעון אותו (לפני שמשתמשים במשטח הטעינה האלחוטית יש לוודא שהטלפון מצויד בתפקוד של טעינה אלחוטית).



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

לפני שמניחים את הטלפון על משטח הטעינה האלחוטית, יש לוודא שהתפקוד של הטעינה האלחוטית הופעל בהגדרות.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

לחץ על סמל הטעינה האלחוטית בסרגל המצב ותוכל להשבית את התפקוד של הטעינה האלחוטית בעזרת מתג Wireless Charging (טעינה אלחוטית). אם רוצים אחר כך להשתמש בתפקוד, ניתן לשוב ולהפעיל אותו באמצעות Settings < Connections (הגדרות - חיבורים).

1



2

3

4

* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

כשמניחים את הטלפון על משטח הטעינה האלחוטית, ניתן לבדוק את מצב הטעינה של הטלפון, או את המצב של משטח הטעינה האלחוטית, לפי הסמל שמופיע בסרגל המצב. הסמלים שעשויים להופיע הם:

6

הטעינה הופעלה

7

הטעינה מתבצעת

8

הטעינה הושלמה

9

תקלת טעינה

עצם זר התגלה במהלך הטעינה.

10

הטעינה הושבתה

לפני הטעינה, יש לוודא שאין על משטח הטעינה האלחוטית ברכב עצם זר כלשהו. אם הסמל בסרגל המצב מורה שהמצב של משטח הטעינה לא תקין, פנה למרכז שירות של SERES כדי שמשטח הטעינה של הרכב ייבדק.

שקעי USB/Type-C

הרכב מצויד במספר שקעי USB ו-Type-C להעברת נתונים, טעינת טלפונים או הספקת כוח למכשירים אחרים.

12

13

שקע כוח Type-C שורת המושבים האחורית



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

שני שקעי כוח Type-C מותקנים בחלק האחורי-עליון של הקונסולה הקדמית, וניתן לטעון בעזרתם מכשירים ניידים.

⚠ הערה

- ההספק המרבי של שקע הכוח Type-C בצד שמאל הוא 18W, וההספק המרבי של שקע הכוח Type-C בצד ימין הוא 66W.

- אסור לחבר לשקע הכוח Type-C מכשירים דוגמת מאווררים או פנסים.

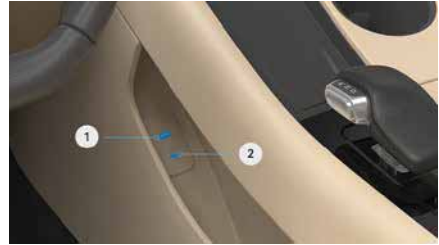
שקע USB של המערכת לתיעוד הנסיעה

שקע USB של המערכת לתיעוד הנסיעה (עמוד 125).

שקעי כוח 12 וולט

בעזרת שקעי הכוח 12 וולט ברכב, ניתן לטעון מכשירים אלקטרוניים דוגמת שואבי אבק קטנים או משאבות לניפוח באוויר.

שקע כוח Type-C בצד הנהג



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

1 **שקע USB:** לטעינת מכשירים ניידים.

ⓘ עצה

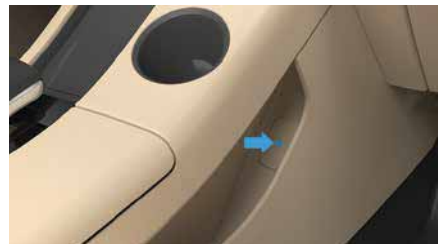
כשמחברים מכשיר נייד, ניתן להעביר תמונות, סרטונים ונתונים נוספים.

2 **שקע כוח Type-C:** לטעינה של מכשירים ניידים בהספק של עד 27W DC.

⚠ הערה

אסור לחבר לשקע הכוח Type-C מכשירים דוגמת מאווררים או פנסים.

שקע כוח Type-C בצד הנוסע



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

בחלק התחתון משמאל, בצד הנוסע, מותקן שקע כוח Type-C שיכול לשמש לטעינה של מכשירים ניידים בהספק מרבי של 66W DC.

הערה ⚠

כשלא משתמשים בשקע הכוח 12 יש להקפיד ולכסות אותו בכיסוי המגן, כדי למנוע חדירת מים או נוזלים אחרים לשקע הכוח.

עצה ⓘ

המתח בשקע הוא 12 וולט וההספק המרבי שלו הוא כ-120W.

שקע כוח 12 וולט בתיבה שבמשענת היד הקדמית



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציווד המותקן ברכבך בפועל

בתיבה שבמשענת היד מותקן שקע כוח 12 וולט.

שקע כוח 12 וולט באזור המטען



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציווד המותקן ברכבך בפועל

בצידו השמאלי של אזור המטען מותקן שקע כוח 12 וולט.

אזהרה ⚠

- אסור לתחוב לשקע הכוח אצבעות או עצמים זרים כלשהם. אחרת, התוצאה עלולה להיות התחשמלות.
- אסור לגעת בשקע הכוח בידיים רטובות. אחרת, התוצאה עלולה להיות התחשמלות.
- המכשיר שמחברים עלול לפלוט חום במהלך הטעינה ויש להיזהר שהוא לא יגרם כוויית או נזק.

אחסון בתא הנוסעים פתרונות אחסון מלפנים



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לצידוד המותקן ברכבך בפועל

- תא אחסון בחיפוי הדלת
- תיבה במשענת היד הקדמית
- מחזיק ספלים קדמי
- תא אחסון מתחת לקונסולה הקדמית
- תא כפפות

תא אחסון בחיפוי הדלת

בתא האחסון שבחיפוי הדלת ניתן לאחסן מיכלי משקה, למשל.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לצידוד המותקן ברכבך בפועל

תיבה במשענת היד

הנהג יכול להשעין את יד ימין שלו על משענת היד, ומתחתיה מותקנת תיבת אחסון גדולה.

פתיחה או סגירה של התיבה שבמשענת היד



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לצידוד המותקן ברכבך בפועל

- **פתיחה:** לחץ על הלחצנים בצד שמאל ובצד ימין של התיבה שבמשענת היד הקדמית כדי לפתוח את התיבה שבמשענת היד.
- **סגירה:** לחץ על המכסים של התיבה שבמשענת היד הקדמית עד שהם ישתלבו היטב.

מחזיק ספלים

מחזיק הספלים מיועד בעיקר לספלי מים או משקאות, והוא מתאים גם לאחסון פריטים קטנים אחרים.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לצידוד המותקן ברכבך בפועל

תא כפפות

תא הכפפות מותקן מול מושב הנוסע הקדמי וניתן לאחסן בו מסמכים.

תאי אחסון בשורת המושבים האחורית

1



2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציווד המותקן ברכבך בפועל

- וו לתליית כובעים ומעילים
- תא אחסון בחיפוי הדלת האחורית
- כיס אחסון בגב המושב הקדמי
- תא אחסון במשענת היד המרכזית מאחור
- מחזיקי ספלים אחוריים

משענת יד מרכזית מאחור

הנוסעים מאחור יכולים להשעין את ידיהם על משענת היד המרכזית מאחור.

פתיחה או סגירה של משענת היד המרכזית מאחור



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציווד המותקן ברכבך בפועל

- **פתיחה:** משוך כלפי מטה את הרצועה שבחלק העליון של משענת היד המרכזית מאחור כדי לפתוח את משענת היד, ודחוף את משענת היד כלפי מטה עד שהיא תיפתח במלואה.
- **סגירה:** הרם את משענת היד המרכזית מאחור כלפי מעלה עד שהיא תשתלב היטב בגב המושב האחורי.

פתיחה או סגירה של תא הכפפות



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציווד המותקן ברכבך בפועל

- **פתיחה:** משוך את ידית הפתיחה כדי לפתוח את תא הכפפות.
- **סגירה:** דחוף את מכסה תא הכפפות כדי לסגור את תא הכפפות.

אזהרה ⚠

אסור לפתוח את תא הכפפות כשהרכב בתנועה, אחרת, במקרה של התנגשות או בלימת חירום, הפריטים שיתעופפו ממנו עלולים לפצוע את הנוסע הקדמי.

- **פתיחה:** לחץ סמוך לשפת המכסה בחלק הקדמי של משענת היד כדי לפתוח את מחזיקי הספלים.
- **סגירה:** לחץ סמוך לשפת המכסה בחלק הקדמי של משענת היד עד שהמכסה של מחזיקי הספלים ייסגר.

⚠ הערה

לפני שסוגרים את משענת היד המרכזית מאחור, יש לוודא שמחזיקי הספלים כונסו עד תום מהלכם אל תוך משענת היד.

תא אחסון במשענת היד המרכזית מאחור

נפח תא האחסון במשענת היד המרכזית מאחור מספיק לאחסון מספר פריטים.

פתיחה או סגירה של תא האחסון במשענת היד המרכזית מאחור



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לצידוד המותקן ברכבך בפועל

- **פתיחה:** פתח את משענת היד המרכזית מאחור, לחץ על ידית השחרור בחלק העליון של מכסה תא האחסון והרם את מכסה תא האחסון כלפי מעלה.
- **סגירה:** לחץ על מכסה תא האחסון במשענת היד המרכזית מאחור עד שהוא ייסגר היטב.

מחזיקי ספלים אחוריים

מחזיקי הספלים האחוריים מיועדים בעיקר לספלי מים או משקאות, והם מתאימים גם לאחסון פריטים קטנים אחרים.

פתיחה או סגירה של מחזיקי הספלים האחוריים



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לצידוד המותקן ברכבך בפועל

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

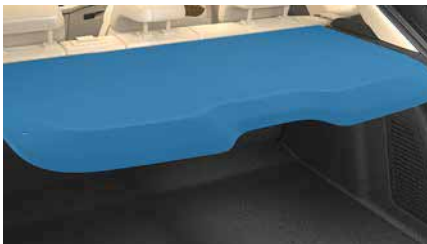
11

12

13

מדף אחסון

מדף האחסון מותקן מאחורי מושבי השורה האחורית, והנוסעים יכולים להניח עליו את חפציהם האישיים.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לצידוד המותקן ברכבך בפועל

הערה ⚠

אין להניח על מדף האחסון פריטים שמשקלם הכולל עולה על 10 ק"ג, אחרת הוא עלול להינזק.

חלקים נוספים

סוכך שמש

במהלך הנהיגה, סוכך השמש יכול להסתיר את קרני השמש.



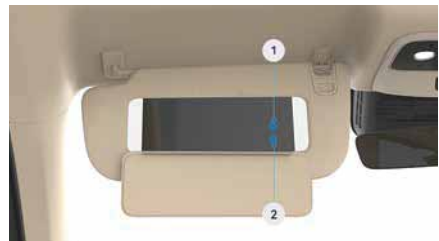
* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לצידוד המותקן ברכב בפועל

עצה

אם קרני השמש חודרות דרך חלון הצד, ניתן לנתק את סוכך השמש מתפס הקיבוע ולסובב אותו כדי להסתיר את קרני השמש מהצד.

מראות איפור

ניתן להיעזר במראת האיפור כדי להתאפר.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לצידוד המותקן ברכב בפועל

- 1 לחצן כוונון הטמפרטורה והצבע: לחץ כדי לכוון את הטמפרטורה והצבע.
- 2 לחצן כוונון הבהירות: לחץ כדי לכוון את הבהירות.

1. פתח את סוכך השמש.
2. פתח כלפי מטה את המכסה של מראת האיפור, ומראת האיפור תואר באופן אוטומטי. אחרי שסוגרים את המכסה של מראת האיפור, התאורה של מראת האיפור כבית באופן אוטומטי.

אזהרה

אסור לפתוח את מראת האיפור בזמן הנהיגה, מפני שהתאורה שלה עלולה לסנוור אותך ואת נוסעך.

ידיות אחיזה

הרכב מצויד בשלוש ידיות אחיזה. כשהרכב עובר בדרך משובשת, הנוסעים יכולים לאחוז בידיעות האחיזה כדי להקל על הטלטולים.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לצידוד המותקן ברכב בפועל

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

נהיגה ברכב

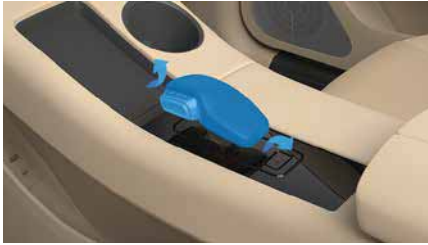
בפרק זה מופיע מידע על הנהיגה ברכב. מתוארים בו פריטי ציוד שקשורים לנהיגה ולבטיחות. הקפד לקרוא חלק זה בעיון.

התנעה והדממה

התנעת הרכב

הרכב מצויד במערכת פסיבית לכניסה ולהתנעה שמאפשרת לך לפתוח את דלתות הרכב ולהתניע אותו כשאתה נושא עמך את המפתח, ללא צורך בפעולה נוספת כלשהי.

1. שחרר את הנעילה של הרכב בעזרת המפתח (עמוד 59).
2. אחרי שאתה ונוסעיך נכנסתם לרכב, סגור את כל הדלתות.



- * האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציווד המותקן ברכבך בפועל
5. כדי להתחיל לנסוע ברכב, בחר במצב הרצוי של תיבת ההילוכים (עמוד 112).
 6. הרפה מדווש הבלם והרכב יתחיל לנסוע.

⚠ אזהרה

לפני תחילת הנסיעה, הקפד לחגור את חגורת הבטיחות.

⚠ זהירות

לפני התנעת הרכב, הקפד לוודא שהמושבים, גלגל ההגה והמראות החיצוניות כווננו למצבים שמאפשרים לך לנהוג ברכב בצורה נוחה ובטוחה.

ⓘ עצה

הקפד להשאיר את המפתח ברכב לאחר ההתנעה ובמשך כל הנסיעה.

גילוי המפתח



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציווד המותקן ברכבך בפועל

כשלוחצים על דווש הבלם, אם המפתח לא התגלה ברכב, תופיע בצג לוח המחוונים ההודעה "Key not detected" (המפתח לא התגלה).



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציווד המותקן ברכבך בפועל

3. בעקבות לחיצה על דווש הבלם, מערכת ההנעה של הרכב תעבור למצב מחובר, הצג המרכזי וצג לוח המחוונים יוארו ונורית החיווי (P) תאיר בלוח המחוונים כדי לציין שבלם החנייה מופעל.

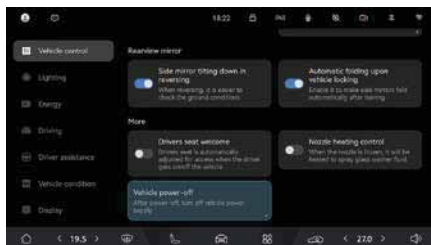
⚠ זהירות

אם לא כל נוריות החיווי כבו (מלבד נורית החיווי (P) שמציינת כי בלם החנייה מופעל), עיין בנושא העוסק בנוריות החיווי (עמוד 21).

4. מערכת ההנעה של הרכב נמצאת עכשיו במצב מחובר וניתן להשתמש בכל האביזרים החשמליים של הרכב.

הדממת ידנית

- בצג המרכזי, עבור אל **Settings > Vehicle Control > More Powering off the Vehicle** (הגדרות - בקרת הרכב - עוד) ולחץ על **Powering off the Vehicle** (הדממת הרכב).



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לצידוד המותקן ברכבך בפועל

- החלק כלפי מטה מהחלק העליון של הצג המרכזי כדי להציג את התפריט **Powering off the Vehicle** (הדממת הרכב).



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לצידוד המותקן ברכבך בפועל

עצה

גם אם הדלתות פתוחות, אם כל המושבים ברכב פנויים, הרכב יודמם באופן אוטומטי אחרי 15 דקות.

הנח את המפתח שלט-רחוק במקום שבו הכי קל לגלות אותו ברכב, כלומר בתא האחסון שמתחת לקונסולה המרכזית, או שא אותו עליך.

כשאתה עוזב את הרכב, קח עמך את המפתח ונעל את הרכב באופן ידני, או הנח לו להינעל באופן אוטומטי.

מאחר שעל גג הרכב מותקנת אנטנה לגילוי המפתח, אם מניחים את המפתח על הגג או באזור החלון האחורי, המערכת עלולה לקבוע בטעות שהמפתח נמצא ברכב. לפיכך, אסור להניח את המפתח על הגג או על החלון האחורי.

הדממת הרכב

ניתן לדומם את הרכב באופן אוטומטי או באופן ידני.

הדממת אוטומטית

1. בתום הנסיעה, תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם, לחץ על הלחצן של מצב P כדי להפעיל את מצב החנייה.



- * האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לצידוד המותקן ברכבך בפועל
2. נורית החיווי תאיר אחרי שמפעילים את מצב החנייה.
3. כשהרכב במצב חנייה, בתנאים אלה ניתן להפעיל את האביזרים החשמליים ברכב.
4. כדי לדומם את הרכב, צא מהרכב כשאתה נושא עמך את המפתח, נעל את הרכב ומערכת ההנעה תודמם באופן אוטומטי.

שילוב הילוכים

אזהרה ⚠

כדי למנוע תאונות בניסיעה לאחור, הקפד לשים לב לתנאים בסביבת הרכב ולהביט היטב במראה הפנימית, במראות החיצוניות ובמבט ההיקפי הפנורמי.

מצב סרק (מצב N)

ניתן לשלב את מצב הסרק בדרכים הבאות:

- כשהרכב במצב חנייה (מצב P), לחץ על דוושת הבלם והסט את בורר ההילוכים צעד אחד קדימה או אחורה כדי לשלב את מצב הסרק.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לצידוד המותקן ברכבך בפועל

- כשהרכב במצב נסיעה לפני (מצב D), לחץ על דוושת הבלם והסט את בורר ההילוכים צעד אחד קדימה כדי לשלב את מצב הסרק.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לצידוד המותקן ברכבך בפועל

- כשהרכב במצב נסיעה לאחור (מצב R), לחץ על דוושת הבלם והסט את בורר ההילוכים צעד אחד אחורה כדי לשלב את מצב הסרק.

מצבי תיבת ההילוכים

כשהרכב במצב חנייה, כדי לשלב מצב אחר יש להסיט את בורר ההילוכים קדימה או אחורה תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לצידוד המותקן ברכבך בפועל

נסיעה לאחור (מצב R)

כדי לשלב את מצב הנסיעה לאחור, יש ללחוץ על דוושת הבלם.

- עצור את הרכב עצירה מוחלטת בלחיצה על דוושת הבלם.
- תוך כדי לחיצה על הכפתור בצד ימין של בורר ההילוכים, הסט את ידית בורר ההילוכים קדימה עד תום מהלכה כדי לשלב ישירות את מצב הנסיעה לאחור. לחלופין, ניתן לעבור מהמצב הנוכחי למצב סרק (מצב N) ולאחר מכן להסיט את בורר ההילוכים קדימה עד תום מהלכו. כשתיבת ההילוכים במצב סרק (מצב N), ניתן להסיט את ידית בורר ההילוכים ישירות קדימה עד תום מהלכה.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לצידוד המותקן ברכבך בפועל

- הרפה מדוושת הבלם והרכב יתחיל לנסוע לאט לאחור.

אזהרה ⚠

כדי למנוע תאונות, במהלך הנהיגה ברכב אסור לחרוג מהמהירות המרבית המותרת ויש להקפיד ולשים לב לתנאי הסביבה.

מצב חנייה (מצב P)

אם עוצרים את הרכב עצירה ממושכת, יש להקפיד ולשלב את מצב החנייה.

1. עצור את הרכב עצירה מוחלטת בלחיצה על דוושת הבלם.

2. לחץ על לחצן החנייה (לחצן P) כדי לשלב את מצב החנייה.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציווד המותקן ברכבך בפועל

עצה ⓘ

כששיעור הטעינה של סוללת ההנעה הוא 3% או פחות, אם משאירים את הרכב במצב P במשך יותר מ-5 דקות, הרכב יודם כדי להגן על מערכת המתח הגבוה



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציווד המותקן ברכבך בפועל

אזהרה ⚠

כשהרכב במצב סרק (מצב N), יש להקפיד וללחוץ על דוושת הבלם. אחרת הרכב עלול להידרדר.

מצב נסיעה לפניים (מצב D)

זהו המצב הרגיל לנסיעה לפניים.

1. עצור את הרכב עצירה מוחלטת בלחיצה על דוושת הבלם.

2. תוך כדי לחיצה על הכפתור בצד ימין בורר ההילוכים, הסט את ידית בורר ההילוכים אחורה עד תום מהלכה כדי לשלב ישירות את מצב D. לחלופין, ניתן לעבור מהמצב הנוכחי למצב סרק (מצב N) ולאחר מכן להסיט את בורר ההילוכים אחורה עד תום מהלכו. כשתיבת ההילוכים במצב סרק (מצב N), ניתן להסיט את ידית בורר ההילוכים ישירות אחורה עד תום מהלכה.

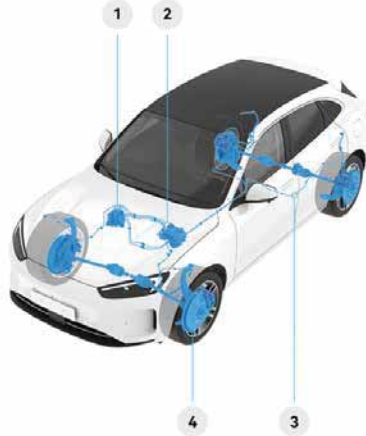


* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציווד המותקן ברכבך בפועל

3. הרפה מדוושת הבלם והרכב יתחיל לנסוע לאט קדימה.

סקירה כללית של מערכת הבלימה

מערכת הבלימה כוללת שני חלקים: בלמי השירות ובלם החנייה. בלם השירות משמש להאטת הרכב בזמן הנסיעה, בעוד שבלם החנייה נועד למנוע תזוזה של הרכב החונה.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציווד המותקן ברכבך בפועל

1	בקר ESC
2	מגבר חכם
3	צינורות בלמים
4	בלם

הרפידות והדיסקים של הבלמים הם חלקם מתכלים. רפידות הבלמים מצוידות במחווני שחיקה - לוחיות מתכת דקות שמחוברות לרפידות הבלמים. כשרפידות הבלמים מגיעות לסף השחיקה, לוחיות המתכת הדקות מתחככות בדיסקים של הבלמים ומשמיעות צליל חד של חיכוך. במקרה זה, פנה למרכז שירות של SERES כדי שהרכב יטופל.

במסגרת הטיפולים התקופתיים מסירים את הגלגלים כדי לבדוק חזותית את הבלמים, בהתאם למפרטים המדויקים ומגבלות השימוש בדיסקים וברפידות של הבלמים. (עמוד 243).

⚠ אזהרה

- אם לא מחליפים רפידות בלמים שחוקות עלול להיגרם נזק למערכת הבלימה ועלולים להתפתח מצבים מסוכנים.
- ודא ששיעור השחיקה של הדיסקים והרפידות של הבלמים ייבדק בכל טיפול תקופתי, ובמידת הצורך, אשר להחליף אותם בהתאם להמלצות של צוות מרכז השירות.

עצה ⓘ

כשבולמים את הרכב מערכת CRBS מופעלת, ניתן לשמוע נקישות מצד ימין של הרכב (במיוחד כשבולמים במהירות נמוכה) ולחוש תגובה קלה בדוושת הבלם. אלו תופעות רגילות שמעידות על תקינות הפעולה של מערכת CRBS.

בקרת יציבות אלקטרונית

המערכת לבקרת יציבות אלקטרונית (ESC) מסייעת לייצב את הרכב במקרים של היגוי יתר או תת היגוי. מערכת ESC מופעלת כברירת מחדל.

הכרת המערכת

במקרים של היגוי יתר או תת היגוי, המערכת משפרת את יציבות הרכב באמצעות הפעלה של הבלמים בנפרד בכל גלגל, או הפחתה של מומנט המנוע. מערכת ESC כוללת את מערכות המשנה הבאות:

- חלוקה אלקטרונית של כוחות הבלמה (EBD)
- מערכת למניעת נעילת גלגלים בבלימה (ABS)
- בקרה דינמית של הרכב (VDC)
- מערכת בקרת אחיזה (TCS)
- בקרת החזקה במדרון (HHC)
- סיוע הידרולי בבלימה (HBA)
- מגבר בלם הידרולי (HBB)
- אזהרה על בלימת חירום (HAZ)
- צמצום נטייה להתהפכות (RMF)
- בקרת נסיעה במורד (HDC)

⚠ זehירות

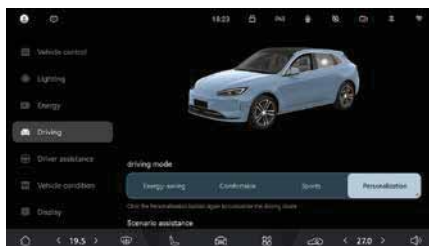
מערכת ESC היא אמצעי עזר והיא אינה יכולה לשמש כתחליף לחובות המוטלות עליך כנהג. הקפד לנהוג ברכב בזehירות ובבטחה.

בלימה רגנרטיבית

המערכת המשולבת לבלימה רגנרטיבית (CRBS) ממירה אנרגיה קינטיית שמופקת במהלך בלימה או גלישה לאנרגיה חשמלית ואוגרת אותה בסוללת ההנעה כדי להאריך את טווח הנסיעה של הרכב.

בחירת העצמה של מיחזור האנרגיה

1. בצג המרכזי, עבור אל **Setting > Driving > Driving mode** (הגדרות - נהיגה - מצב נהיגה).



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לצידוד המותקן ברכבך בפועל

2. לחץ כדי לבחור את מצב הנהיגה המתאים.

- **Energy saving (חיסכון באנרגיה):** במצב נהיגה זה, העצמה של מיחזור האנרגיה היא Enhanced (מוגברת). כשמרפם מדושת ההאצה, המהירות יורדת בקצב מהיר מאוד. ניתן ללחוץ על דוושת הבלם לעתים רחוקות יותר, ויותר אנרגיה נאגרת בסוללת ההנעה.
- **Comfortable (נוחות):** במצב נהיגה זה, העצמה של מיחזור האנרגיה היא Standard (רגילה). כשמרפם מדושת ההאצה, מהירות הנסיעה יורדת בקצב מהיר. מרחק הגלישה של הרכב במצב זה מעט ארוך יותר מאשר במצב הנהיגה Energy saving (חיסכון באנרגיה).
- **Sports (ספורט):** במצב נהיגה זה, העצמה של מיחזור האנרגיה זהה לזו שבמצב הנהיגה Comfort (נוחות).
- **Personalization (התאמה אישית):** במצב נהיגה זה ניתן להתאים אישית את העצמה של מיחזור האנרגיה, וכברירת מחדל העצמה היא Standard (רגילה).

זהירות ⚠️

• כשהרכב מחליק או פונה פנייה חדה, אין לבצע תמרונים חדים בניסיון להשתלט עליו, דוגמת לחיצה עזה על דוושת ההאצה, מפני שהתוצאות עלולות להיות פציעה או נזק לרכב.

חלוקה אלקטרונית של כוחות הבלימה

המערכת לחלוקה אלקטרונית של כוחות הבלימה (EBD) יכולה לכוון באופן אוטומטי את כוחות הבלימה שפועלים על הגלגלים האחוריים בזמן בלימה, על מנת למנוע מצב שבו הגלגלים האחוריים ננעלים לפני הגלגלים הקדמיים ולהבטיח חלוקה אופטימלית של כוחות הבלימה. כמו כן, המערכת פועלת בשילוב עם מערכת ABS על מנת לשפר את יציבות הבלימה ולהבטיח נהיגה חלקה ברכב.

מערכת למניעת נעילת גלגלים בבלימה

הרכב מצויד במערכת למניעת נעילת גלגלים בבלימה (ABS) שמונעת נעילה של הגלגלים בבלימת חירום או כשבולמים בכביש חלקלק, החלקה של הרכב הצידה או סחרור של הרכב, ומסייעת לשמור על יציבות הרכב.

בכל פעם שמתניעים את הרכב ומתחילים לנסוע, המערכת למניעת נעילת גלגלים בבלימה מבצעת בדיקה עצמית. במסגרת הבדיקה העצמית, ניתן לשמוע קולות נקישה קלים שמעידים על פעולת המערכת, ואתה עשוי להבחין גם בתנועה קלה של דוושת הבלם. אלו תופעות רגילות שאינן בגדר תקלה.

אזהרה ⚠️

מערכת ABS אינה יכולה לפעול בצורה תקינה בתנאים הבאים (בין השאר):

- כשאיזיזת הצמיגים בדרך לא מספיקה.
- כשנוהגים ברכב במהירות גבוהה בדרכים חלקלקות, בוציות, חוליות או מושלגות.
- כשנוהגים בדרכים משובשות או לא ישרות.
- מערכת ABS לא נועדה לקצר את מרחק העצירה של הרכב. הקפד לנהוג בזהירות ולשמור על מרחק ביטחון הולם מהרכב שמלפנים.

בקרה דינמית של הרכב

אופן הפעולה של המערכת לבקרה דינמית של הרכב (VDC): כשהרכב פונה בצורה פתאומית במהלך הנסיעה, המערכת יכולה לקבוע את הכיוון שבו התכוון לנסוע הנהג על סמך נתונים דוגמת הזווית של גלגל ההגה ומהירות הנסיעה, והיא משווה באופן רציף בין הכיוון הרצוי לתנאי הנסיעה בפועל של הרכב. אם הרכב סוטה ממסלול הנסיעה הרצוי, המערכת מתקנת את הסטייה באמצעות הפעלה של הבלמים או הפחתה של מומנט המנוע לגלגלים המתאימים, על מנת לסייע לנהג לשלוט בהחלקה של הרכב הצידה או לשמור על יציבות הרכב בזמן הנסיעה.

מערכת בקרת אחיזה

המערכת לבקרת אחיזה (TCS) מפחיתה את מומנט המנוע על מנת למנוע את החלקת הגלגלים המונעים של הרכב במהלך האצה. במידת הצורך, מופעלת בקרה של כוחות הבלימה על מנת להקל על תחילת נסיעה, האצה או נסיעה במעלה. כשמערכת TCS מבקרת בפועל את לחץ הבלימה ומומנט המנוע, נורית החיווי "ESC" של מערכת ESC המהבהבת בצג לוח המחוונים.

בקרת החזקה במדרון

במדרון, המערכת לבקרת החזקה במדרון (HHC) מבצעת בלימה אוטומטית במשך שנייה אחת עד שתי שניות. זאת כדי למנוע הידרדרות של הרכב כשמרפים מדושת הבלם ומעבירים את הרגל לדוושת ההאצה.

אזהרה ⚠️

אם תפקוד ההחזקה האוטומטית לא הופעל, פעולתה של מערכת HHC נפסקת לאחר שנייה אחת עד שתי שניות, והרכב עלול להידרדר. לפיכך, הקפד ללחוץ על דוושת ההאצה מיד לאחר שתרפה מדושת הבלם. אל תסמוך על כך שמערכת HHC תחזיק את הרכב במשך פרק זמן ארוך (יותר משנייה אחת עד שתי שניות). אחרת, התוצאה עלולה להיות תאונה.

1

הוראות להפעלת מערכת ESC

אם נורית החיווי "🚗" מהבהבת בצג לוח המחוונים, היא מציינת כי מערכת ESC (בקרת יציבות אלקטרונית) מתערבת בפועל.

ניתוק מערכת ESC:

אם הרכב שקע בשלג או בבוץ, מערכת ESC עלולה להפחית את מומנט המנוע שמגיע לגלגלים, ולכן עליך לנתק את המערכת כדי לחלץ את הרכב.

2

3

הפעלה או ניתוק של מערכת בקרת היציבות האלקטרונית

בצג המרכזי, עבור אל **Settings > Driving** (הגדרות - נהיגה - מצבי סיוע בהתאם לפני הדרך) ולחץ על **Electronic Stability Control** (בקרת יציבות אלקטרונית) כדי להפעיל או לנתק את מערכת בקרת היציבות האלקטרונית.

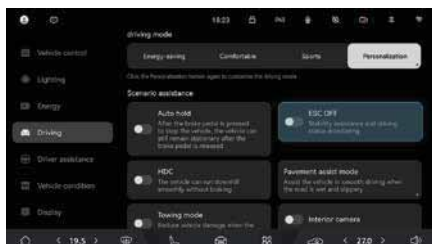
4

5

6

7

8



9

כשמערכת ESC מתערבת בפועל:

אם נורית החיווי של מערכת ESC מהבהבת, עליך לנהוג בזהירות רבה, מפני שנהיגה פזיזה עלולה להסתיים בתאונות.

10

11

12

13

סיוע הידרולי בבלימה

אופן הפעולה של הסיוע ההידרולי בבלימה (HBA): כשהנהג לוחץ במהירות על דוושת הבלם, המערכת מזהה שהרכב במצב חירום ומגבירה במהירות את לחץ הבלימה לערך המרבי. כך יכולה מערכת ABS להתערב מהר יותר ומרחק העצירה בפועל מתקצר.

מגבר בלם הידרולי

מגבר הבלם ההידרולי (HBB) נועד לסייע בהגברה אקטיבית של הלחץ במערכת הבלמים ההידרולית של הרכב כשמבצעים בלימה דינמית, על מנת להגביר את עצמת הבלימה בתנאים מסוימים שבהם הנהג לוחץ על דוושת הבלם.

אזהרה על בלימת חירום

אופן הפעולה של המערכת של אזהרה על בלימת חירום (HAZ): אם הנהג מבצע בלימת חירום במהלך נסיעה במהירות גבוהה מ-50 קמ"ש, לאחר שהמערכת מזהה שהרכב במצב של בלימת חירום, היא מפעילה את מהבהבי החירום של הרכב על מנת להזהיר את הנהגים מאחור, ונורית החיווי של מהבהבי החירום מהבהבת בצג לוח המחוונים.

צמצום נטייה להתהפכות

המערכת לצמצום נטייה להתהפכות (RMF) קובעת את מצב הנהיגה ברכב באמצעות גילוי זווית הגלגול של המרכב ושיעור הגלגול (נטייה צידית). אם המערכת מגלה סכנת התהפכות במהלך הנסיעה, היא מפעילה כוח בלימה הולם בגלגל אחד לפחות על מנת להפחית את מהירות הנסיעה ולצמצם את סכנת ההתהפכות, עד שהרכב שב ומתייצב.

⚠ אזהרה

• בחלק מתנאי ההפעלה, דוגמת נסיעה ממושכת במורד, מערכת HDC עלולה שלא לפעול באופן זמני בשל טמפרטורה גבוהה מדי של הבלמים. עליך להקפיד ולנהוג בזהירות רבה ואם עליך לשוב ולהשתמש בתפקוד, עצור את הרכב והמתן עד שהבלמים יתקררו.

HDC הפעלה או ניתוק של מערכת

בצג המרכזי, עבור אל **Settings > Driving > Pavement assist mode** (הגדרות - נהיגה - מצבי סיוע בהתאם לפני הדרך) ולחץ על **Hill Descent Control** (בקרת נסיעה במורד) כדי להפעיל או לנתק את מערכת HDC.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם ליציוד המותקן ברכבך בפועל

ניתן להפעיל את מערכת HDC רק כשמהירות הנסיעה נמוכה מ-35 קמ"ש ולאחר שהמערכת הופעלה, היא מתנתקת באופן אוטומטי כשמהירות הנסיעה עולה על 60 קמ"ש.

בלימה בטוחה

בבלימת חירום, ניתן ללחוץ לחיצה חזקה ורצופה על דוושת הבלם כדי לשמור על לחץ בלימה יציב.

⚠ אזהרה

• במקרה של בלימת חירום, לחץ על דוושת הבלם לחיצה חזקה ורצופה כדי לעצור את הרכב מהר ככל האפשר. אם לוחצים על דוושת הבלם לחיצות קצרות ועוקבות, מערכת ABS לא תוכל לפעול בצורה יעילה ומרחק העצירה יתארך.

כשמערכת ESC מנותקת:

כשנורית החיווי "ESC" מאירה בצג לוח המחוונים, עליך לנהוג בזהירות רבה ולהתאים את מהירות הנסיעה לתנאי הדרך בפועל. מערכת ESC יכולה לייצב את הרכב ולשפר את אחיזת הכביש. אל תנתק אותה אלא אם אין שום ברירה אחרת.

בקרת נסיעה במורד

כשבקרת הנסיעה במורד (HDC) פועלת, היא מפעילה באופן אוטומטי את הבלמים ההידרוליים כדי לסייע בנסיעה במורד במהירות של 8 קמ"ש עד 35 קמ"ש. כך הנהג יכול להתרכז בבקרת גלגל ההגה, וכל עוד המהירות נמצאת בטווח הפעולה של מערכת HDC, ניתן לשלוט במהירות הנסיעה של הרכב באמצעות דוושת ההאצה ודוושת הבלם. אם ההילוך שנבחר, מהירות הנסיעה, זווית המדרון וטמפרטורת הדיסקים של הבלמים אינם עומדים בתנאי הפעולה, מערכת HDC שבה למצב המתנה.

ניתן להשתמש במערכת HDC רק כשהתנאים הבאים מתקיימים:

- לא אירעה תקלה במערכת HDC.
- מערכת HDC הופעלה.
- מהירות הנסיעה היא בין 8 קמ"ש ל-35 קמ"ש.
- הרכב נוסע במדרון שהשיפוע שלו הוא בין 10% (כ-6°) לבין 50% (כ-26.5°).
- מערכת ההנעה (המתח הגבוה) של הרכב במצב ON.
- שיעור הלחיצה על דוושת ההאצה קטן מ-5%.

⚠ אזהרה

• יכולתה של מערכת HDC לבלום את הרכב עלולה להיות נמוכה יותר כשפני הדרך חלקלקים, למשל בדרכים שמכוסות בשכבה של קרח או על פני דרך לא מהודקים. נהג בזהירות רבה ושים לב לתנאי הדרך.

• מערכת HDC יכולה לפעול רק כשהרכב נוסע במהירות נמוכה במורדות תלולים.

⚠ אזהרה

- בלימת החירום נועדה לשמש אך ורק כאמצעי חירום, במקרה של כשל בדושת הבלם, ולא כתחליף לבלמי השירות. היא אינה יכולה להפיק כוח בלימה מספיק חזק, ואסור להפעיל בלימת חירום תוך כדי לחיצה על דושת ההאצה. אחרת, התפקוד לא יפעל.
- לאחר שמרפים מהלחצן של מצב P, בלימת החירום נפסקת.

⚠ אזהרה

- אין לחרוג מהמהירות המרבית המותרת בזמן הנסיעה, ויש לשמור על מרחק ביטחון הולם מהרכב שמלפנים. אחרת, למרות שהרכב מצויד במערכות הבלימה המתקדמות ביותר, מצבים שמחייבים בלימת חירום עלולים להסתיים בפגיעה.
- במצבי חירום, לחץ על דושת הבלם לחיצה חזקה ורצופה כדי לעצור את הרכב מהר ככל האפשר. גם בדרכים שבהן האחיזה נמוכה, מערכת ABS מווסתת את לחץ הבלימה שפועל על כל גלגל בהתאם לאחיזה שלו בפועל, על מנת למנוע נעילת גלגלים בבלימה ולאפשר עצירה בטוחה ככל האפשר של הרכב.

בלימת חירום

אם אירע כשל בדושת הבלם בזמן הנסיעה, לחץ על הלחצן של מצב P כדי לבלום בלימת חירום באמצעות בלם החנייה האלקטרוני.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציווד המותקן ברכבך בפועל

⚠ אזהרה

- במהלך בלימת חירום, הרכב עלול להחליק או להתהפך.
- בתנאי נסיעה רגילים, אסור בהחלט לגעת בלחצן של מצב P, מפני שהתוצאה עלולה להיות תאונה.

חנייה

עצה ⓘ

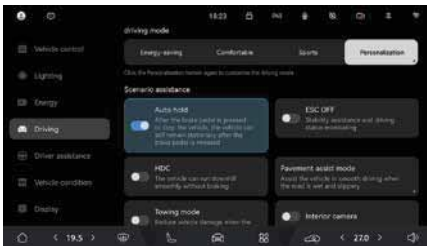
• בלם החנייה בולם רק את הגלגלים האחוריים, והוא פועל בנפרד מהמערכת של בלמי השירות.

החזקה אוטומטית

התפקוד של ההחזקה האוטומטית מסייע לבלום את הרכב ולהחזיק אותו במצב נייח במהלך המתנה ברמזור, או כשעוצרים במעלה או במורד.

הפעלה או ניתוק של ההחזקה האוטומטית

בצג המרכזי, עבור אל **Settings > Driving** (הגדרות - נהיגה - מצבי סיוע בהתאם לפני הדרך) ולחץ על **Auto Hold** (החזקה אוטומטית) כדי להפעיל או לנתק את התפקוד של ההחזקה האוטומטית.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

כשפעילים את התפקוד של ההחזקה האוטומטית ותנאי הפעולה של ההחזקה האוטומטית מתקיימים, הרכב יכול להישאר במצב נייח במשך פרק זמן ארוך, למשל במדרון או ברמזור, מבלי שעליך ללחוץ על דוושת הבלם או להפעיל את בלם החנייה האלקטרוני.

הכנות לשימוש בהחזקה האוטומטית ותנאי הפעולה

הכנות לשימוש בהחזקה האוטומטית

- כשפעילים את התפקוד של ההחזקה האוטומטית, נורית החיווי "A" מופיעה בצג לוח המחוונים בצבע אפור כדי לציין מוכנות לפעולה.
- על הנהג לחגור את חגורת הבטיחות והדלת צריכה להיות סגורה.

בלם חנייה אלקטרוני

ההפעלה של בלם החנייה האלקטרוני משולבת בלחצן של מצב החנייה (P).

הפעלת בלם החנייה האלקטרוני

עצור את הרכב עצירה מוחלטת בלחיצה על דוושת הבלם, ולאחר מכן לחץ על הלחצן של מצב החנייה (לחצן מצב P) כדי להפעיל את בלם החנייה.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

הפעלה ושחרור אוטומטיים של בלם החנייה האלקטרוני

בלם החנייה האלקטרוני מופעל באופן אוטומטי כשכל התנאים הבאים מתקיימים:

- הנהג אינו חוגר את חגורת הבטיחות.
- דלת הנהג אינה סגורה.
- לא לוחצים על דוושת ההאצה.
- לא לוחצים על דוושת הבלם.
- מהירות הנסיעה נמוכה מ-3 קמ"ש.

בלם החנייה האלקטרוני משתחרר באופן אוטומטי כשכל התנאים הבאים מתקיימים:

- דלת הנהג סגורה.
- לוחצים על דוושת הבלם.
- מעבירים את בורר ההילוכים ממצב חנייה (P) למצב אחר.

עצה ⓘ

• אם המצבר של הרכב התרוקן, לא ניתן לשחרר את בלם החנייה האלקטרוני.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

- מערכת ההנעה של הרכב צריכה להיות במצב ON.

תנאי הפעולה של ההחזקה האוטומטית

- ההכנות לשימוש בהחזקה האוטומטית בוצעו.
- הרכב צריך להיות במצב של נסיעה לפנים (מצב D) או במצב סרק (מצב N), והנהג צריך לעצור את הרכב עצירה מוחלטת בלחיצה על דוושת הבלם.

זהירות ⚠

אם תנאי הפעולה של ההחזקה האוטומטית לא מתקיימים, הפעולה של ההחזקה האוטומטית נפסקת באופן אוטומטי.

עצה ⓘ

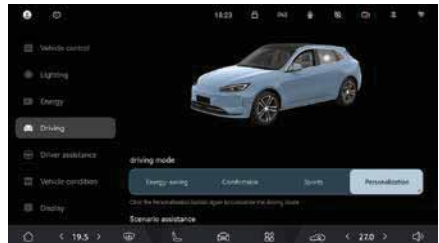
- לאחר שהרכב הוחזק באופן אוטומטי במשך 5 דקות, הפעולה של ההחזקה האוטומטית נפסקת ובלם החנייה האלקטרוני מופעל באופן אוטומטי.
- אם לוחצים על דוושת ההאצה, משלבים את מצב החנייה (מצב P) או מפעילים את בלם החנייה האלקטרוני, הפעולה של ההחזקה האוטומטית נפסקת.
- כשהרכב מוחזק באופן אוטומטי, פנסי הבלימה של הרכב (כולל פנס הבלימה העילי) מאירים ונורית החיווי "Ⓜ" מאירה בלוח המחוונים בצבע ירוק.
- אם הנהג פותח את הדלת או משחרר את חגורת הבטיחות בזמן שהרכב מוחזק באופן אוטומטי, בלם החנייה האלקטרוני מופעל באופן אוטומטי.

הגדרות הנהיגה

מצבי הנהיגה

הרכב מציע לבחירתך ארבעה מצבי נהיגה - Energy-saving (חיסכון באנרגיה), Comfort (נוחות), Sports (ספורט) ו-Personalized (התאמה אישית). הודות להבדלים בתפוקת הכוח ובזמני התגובה של הרכב במצבי הנהיגה השונים, הוא יכול לתת מענה להרגלי נהיגה וצורכי נסיעה שונים של המשתמשים ולהציע מגוון של חוויות נהיגה מהנות.

בצג המרכזי, עבור אל **Setting > Driving** (נהיגה - מצבי הנהיגה) > **Driving mode** (הנהיגה) ובחר במצב הנהיגה המתאים.



* האזור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לצידוד המותקן ברכב בפועל

- Energy saving (חיסכון באנרגיה):**

מצב זה מתאים לנהיגה חסכונית ברכב, כשרוצים להשיג טווח נסיעה מרבי. מספיק להפעיל מעט כוח כדי לסובב את גלגל ההגה. אחרי שמרפים מדושת ההאצה, מהירות הנסיעה יורדת מהר מאוד בשל העצמה הגבוהה של מיחזור האנרגיה.
- Comfortable (נוחות):**

במצב הנהיגה הזו, חוויית הנסיעה הכוללת ברכב נוחה יחסית. מספיק להפעיל מעט כוח כדי לסובב את גלגל ההגה. אחרי שמרפים מדושת ההאצה, העצמה של מיחזור האנרגיה מתונה ומהירות הנסיעה יורדת בקצב מהיר.
- Sports (ספורט):**

זהו מצב הנהיגה הנמרץ ביותר, עם האצה מהירה והיגוי רגיש. כשמסובבים את גלגל ההגה צריך להפעיל מידה מסוימת של כוח

והתחושה היא של יציבות. העצמה של מיחזור האנרגיה מתונה.

- Personalization (התאמה אישית):**

במצב הזה ניתן לבחור לבד מבין האפשרויות הזמינות. ניתן לבחור במצבים הרצויים של ההאצה - Standard (רגילה) או High (גבוהה), בעצמה הרצויה של מיחזור האנרגיה - Standard (רגילה) או Strong (גבוהה), ובמצב הרצוי של ההיגוי - Comfortable (נוח - סיוע רב בהיגוי שמאפשר להפעיל מעט כוח כדי לסובב את גלגל ההגה) או Sports (סיוע קל בהיגוי שמעניק תחושה של יציבות כשמסובבים את גלגל ההגה).

ניתן לבחור ב-Wet Mode (מצב לדרכים רטובות) כשנוהגים בדרכים רטובות או חלקלקות.

עצה

- כשבחרים במצב לדרכים רטובות וחלקלקות, לא ניתן לבחור באחד ממצבי הנהיגה הרגילים.
- אחרי שהרכב עובר מהאזור המוצף, החלקלק או המושלג לאזור אחר, הקפד לנתק את מצב הסיוע בהתאם לפני הדרך.
- מטעמי בטיחות, הקפד לשמור על המהירות המרבית המותרת כפי שצוינה בתמרוים, ואל תנהג באזורים מוצפים במהירות גבוהה מ-5 קמ"ש.

מצב חיסכון-על באנרגיה

כשיעור הטעינה של סוללת הרכב נמוך, ניתן להפעיל את המצב של חיסכון-על באנרגיה כדי לשפר את יכולת השיוט של הרכב באמצעות הגבלה של מהירות הנסיעה ושל היכולת להשתמש במצבי הנהיגה, במיזוג האוויר, במחממי המושבים ובתפקודים נוספים.

הפעלה או השבתה של מצב חיסכון-על באנרגיה

בצג המרכזי, עבור אל **Setting > Energy** (הגדרות - אנרגיה) ובעזרת המתג **Super Power Saving Mode** הפעל או השבת את מצב חיסכון-על באנרגיה.



* האזור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לצידוד המותקן ברכבך בפועל

עצה

- לא ניתן להפעיל את מצב חיסכון-על באנרגיה כשיעור הטעינה של הסוללה גבוה מ-15% או כשהרכב נטען.

מצבי סיוע בהתאם לפני הדרך

מצבי הסיוע בהתאם לפני הדרך מתאימים לנסיעה בתנאים שונים של פני דרך חלקלקים.

מצב שלג

בצג המרכזי, עבור אל **Settings > Driving** (הגדרות - נהיגה - מצבי סיוע בהתאם לפני הדרך) ולחץ על **Snow Mode** (מצב שלג) כדי להפעיל או לנתק את מצב השלג.



* האזור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לצידוד המותקן ברכבך בפועל

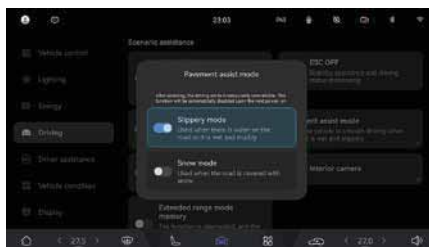
כשבחרים ב-Snow mode (מצב שלג), מערכת ESC מופעלת כשנוהגים בדרך שמכוסה בשכבה של שלג.

עצה

כשבחרים ב-Snow mode (מצב שלג), לא ניתן לבחור באחד ממצבי הנהיגה הרגילים

מצב לדרכים רטובות וחלקלקות

בצג המרכזי, עבור אל **Settings > Driving** (הגדרות - נהיגה - מצבי סיוע בהתאם לפני הדרך) ולחץ על **Wet and Slippery Mode** (מצב לדרכים רטובות וחלקלקות) כדי להפעיל או לנתק את המצב לדרכים חלקלקות.



* האזור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לצידוד המותקן ברכבך בפועל

עצה ⓘ

- כשמצב חיסכון-על באנרגיה מופעל, תפקודים דוגמת הבהירות של הצג המרכזי, תאורת האווירה והחימום, האורור והעיסוי במושבים יוגבלו או יושבתו. במידת הצורך, ניתן לכוון או לשוב ולהפעיל אותם.
- אחרי שמצב חיסכון-על באנרגיה מופעל, לא ניתן לבחור במצב נהיגה אחר.

בדגם עם הינע לכל הגלגלים

- בכלי רכב שמצוידים בהינע לכל הגלגלים, מתבצע מעבר למצב של הינע ארבע גלגלים כשנוהגים ברכב בתנאים הבאים:
- כשבחרים במסגרת מצב הנהיגה בהתאמה אישית במצב ההאצה High (גבוהה).
 - כשבחרים באחד ממצבי הסיוע בהתאם לפני הדרך.
 - כשמאיצים במהירות באחד ממצבי הנהיגה האחרים.

עצה ⓘ

כשהרכב במצב הינע לכל הגלגלים, ניתן אמנם להאיץ מהר יותר, אבל גם צריכת האנרגיה גבוהה יותר.

עצה

• המערכת לתיעוד הנסיעה יכולה לסייע רק בתיעוד של מצבים בנהיגה או בסיוע לזיהוי הגורם האחראי לתאונה. הקפד להשתמש בה על פי ההוראות של החוקים המקומיים והתקנות הישימות.

הכרת המערכת

תצוגה מקדימה בזמן אמת

ממשק האפליקציה של המערכת לתיעוד הנסיעה תומך בתצוגה מקדימה בזמן אמת של התמונות המצלמות כעת על ידי המצלמה של המערכת לתיעוד הנסיעה. ממשק התצוגה המקדימה בזמן אמת מאפשר למשתמשים לבחור באפשרויות ובהגדרות כדי לבקר את מצב העבודה והפעולות של המערכת לתיעוד הנסיעה.

תיעוד וידאו במקרי חירום

סרטוני החירום מופעלים באופן אוטומטי. התפקוד מופעל כברירת מחדל. בכל פעם שמתניעים את הרכב, המערכת מפעילה באופן אוטומטי סרטון חירום כשמתגלה התנגשות או התראה על התנגשות.

עצה

כשהתפקוד של תיעוד הווידאו במקרי חירום מופעל, המערכת מצלמת באופן אוטומטי סרטון שמתעד פרק זמן של 15 שניות לפני ואחרי נקודת הזמן שבה המערכת הופעלה. הסרטונים שצולמו לא נדרסים באופן אוטומטי, וכשהתיקיה מתמלאת עליך לבצע מחיקה ידנית.

הפעלה חוזרת של סרטונים

בממשק הראשי, ניתן לצפות בסרטונים שצולמו על ידי המערכת לתיעוד הנסיעה במקרי חירום.

הפעלת המערכת לתיעוד הנסיעה

בצג המרכזי, עבור אל **App Center > Driving Recorder** (מרכז האפליקציות - המערכת לתיעוד הנסיעה).

מערכת לתיעוד הנסיעה

הרכב מצויד במערכת לתיעוד הנסיעה. מצלמת HD של המערכת לתיעוד הנסיעה מותקנת בבית החיישן הרב-תכליתי שמאחורי המראה הפנימית. המערכת יכולה לצלם וידאו, להקליט קולות ולתעד את מצב הרכב במהלך הנסיעה, על מנת לספק במהירות נתוני אמת ותמונה מדויקת שסייעו למשטרה לחקור תאונות דרכים בצורה הוגנת ובלתי-תלויה, תוך שמירה על האינטרסים והזכויות של הנהגים מכל ההיבטים האפשריים.



* האזור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוז המותקן ברכבך בפועל

עצה

• לפני שמתמשים במערכת לתיעוד הנסיעה, יש להקפיד ולנקות את השמשה הקדמית כדי להבטיח תמונה איכותית.

• כשהראות נמוכה יחסית בשל תנאי מזג אוויר גרועים דוגמת גשם, שלג, ערפל, עשן, אבק, אובך וכפור, איכות התמונה של המערכת לתיעוד הנסיעה עלולה לרדת.

• כדי שבטיחות הנהיגה לא תיפגע, אסור להפעיל את המערכת לתיעוד הנסיעה, או לצפות בסרטונים, כשהרכב בתנועה.

• כדי למנוע פריקה של המצבר, שכתוצאה ממנה עלול להיות קושי להתניע את הרכב, אסור להשתמש במערכת לתיעוד הנסיעה במשך פרק זמן ארוך כשהמונע דומם.

הגדרת המערכת לתיעוד הנסיעה באמצעות הצג המרכזי

את המאפיינים של המערכת לתיעוד הנסיעה ניתן לקבוע בצג המרכזי, וניתן לעבור לממשק ההגדרות בלחיצה על סמל ההגדרות בממשק התצוגה המקדימה בזמן אמת.

- **הקלטת קול במהלך צילום וידאו:** לחץ על המתג כדי להפעיל את האפשרות. הסמל יואר. לחץ על המתג לחיצה נוספת כדי להשבית את האפשרות. הסמל יופיע בצבע אפור.
- **מידע על מצב הרכב:** המערכת מאפשרת להציג בשכבת-על את השעה ונתונים על מצב הרכב בזמן אמת בקובץ הווידאו. בעזרת המתג ניתן להפעיל או להשבית את האפשרות הזו.
- **מחיקת הנתונים של המערכת לתיעוד הנסיעה:** ניקוי כל הנתונים של המערכת לתיעוד הנסיעה מכונן פלאש USB.

Storage space of USB flash disk
Used: 126.32GB / 256.00GB



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לצידוד המותקן ברכבך בפועל

- **נפח האחסון בכונן פלאש USB:** ניתן לבדוק כמה נפח נוצל כבר בכונן פלאש USB וכמה נפח עוד נותר פנוי.
- **שימוש בכונן פלאש USB של המערכת לתיעוד הנסיעה:** ניתן להכניס כונן פלאש USB לשקע USB של המערכת לתיעוד הנסיעה כדי לאחסן תמונות או סרטונים.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לצידוד המותקן ברכבך בפועל



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לצידוד המותקן ברכבך בפועל

- לחץ על "Driving Recorder App" (אפליקציית המערכת לתיעוד הנסיעה) במרכז האפליקציות כדי להציג תמונות בזמן אמת בתצוגה מקדימה.
- סמל בסרגל המצב.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לצידוד המותקן ברכבך בפועל

הממשק הראשי של המערכת לתיעוד הנסיעה

1. תצוגה מקדימה של תמונות בזמן אמת.
2. סימן מים שכולל את השעה ונתונים על מצב הרכב.
3. לחץ על מתג ההגדרות כדי לעבור אל ממשק ההגדרות של המערכת לתיעוד הנסיעה.
4. לחץ על האלבום כדי לעבור אל דף האלבום של המערכת לתיעוד הנסיעה בגלריה.

ממשק האלבום של המערכת לתיעוד הנסיעה



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לצידוד המותקן ברכבך בפועל

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

עצה

• אסור להכניס את כונן USB או להוציא אותו בזמן שהמערכת פועלת, אחרת עלולים לאבד את המידע שתועד בשניות האחרונות ולגרום נזק לכונן USB.

• כשכונן USB מלא כמעט לגמרי ונפח האחסון הפנוי שנותר מוגבל, מהירות הכתיבה עלולה לרדת. מומלץ לגבות את הנתונים ולאתחל את כונן USB באמצעות הצג המרכזי.

• מומלץ להשתמש בכונן USB ייעודי עבור המערכת לתיעוד הנסיעה. אם כונן פלאש USB מכיל נתונים רבים של המשתמש (שלא קשורים לשימוש במערכת לתיעוד הנסיעה) ונפח האחסון הפנוי שנותר קטן מ-2GB, ייתכן שהמערכת לתיעוד הנסיעה לא תזהה את הכונן.

- **יצוא נתונים:** כדי לייצא את הנתונים, הוצא את כונן פלאש USB משקע USB והכנס אותו למחשב.

TPMS מערכת

התראה על טמפרטורה גבוהה של צמיג, סוללה חלשה של חיישן או תקלה

כשהטמפרטורה של אחד הצמיגים גבוהה, כשהסוללה של אחד מחיישני לחץ האוויר בצמיגים חלשה או כשמופקת התראה על תקלה, חיווי ההתראה של הצמיג המתאים יבהבה, יושמע צליל התראה והודעה מתאימה תקפוץ בצג לוח המחוונים.

הרכב מצויד במערכת לניטור אקטיבי של לחצי האוויר בצמיגים, אשר מנטרת את מצב הצמיגים באמצעות חיישנים שמוותקנים בכל אחד משסתומי הניפוח של הצמיגים. כשלחץ האוויר בצמיג יורד אל מתחת לסף ההתראה (2.2 בר) או עולה על התקרה של 3.5 בר, או כשהטמפרטורה בצמיג עולה על 79°C, נורית ההתראה ללחצי האוויר בצמיגים מאירה.

ממשק הניטור של לחצי האוויר בצמיגים בצג לוח המחוונים



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לצידוד המותקן ברכבך בפועל

על מנת לצפות בלחצי האוויר בצמיגים, ניתן לבחור בממשק המידע על לחצי האוויר בצמיגים בכרטיס המידע על הרכב בחלק השמאלי של צג לוח המחוונים (עמוד 27).

ממשק הניטור של לחצי האוויר בצמיגים בצג המרכזי

בצג המרכזי, עבור אל **Setting > Vehicle condition on the central display** (הגדרות - מצב הרכב בצג המידע המרכזי) כדי לצפות במידע על לחצי האוויר בצמיגים.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לצידוד המותקן ברכבך בפועל

1

גורמים אפשריים לפעולה לא תקינה של המערכת לניטור לחצי האוויר בצמיגים

- התקנה של צמיגים לא מתאימים או שינויים בגלגלים.
- הזרקת נוזל לתיקון נקרים לצמיג.
- נהיגה עם שרשרות שלג.
- נסיעה סמוך לאנטנות של שידורי טלוויזיה, נמלי תעופה ומתקנים דומים אחרים שמשרדים גלי רדיו חזקים או יוצרים הפרעות אלקטרומגנטיות חזקות.
- התקנת אביזרים שגורמים הפרעות למקלט הרדיו או למערכת החשמל של הרכב.

2

3

4

5

⚠️ זהירות

מותר להתקין ברכב רק גלגלים שתואמים למפרטים שצוינו. אחרת, תקינות הפעולה של המערכת לניטור לחצי האוויר בצמיגים עלולה להיפגע.

6

7

8

9

10

11

12

13

התראה על לחץ אוויר נמוך או גבוה בצמיג

כשההתראה על לחץ אוויר נמוך או גבוה בצמיג מופעלת, חיווי ההתראה של הצמיג המתאים יואר בצבע אדום, נורית ההתראה על תקלה במערכת לניטור לחצי האוויר בצמיגים תאיר, יושמע צליל התראה והודעה מתאימה תקפוץ בצג לוח המחוונים. אם לחץ האוויר בצמיג נמוך או גבוה מדי, תקן אותו (עמוד 229).

⚠️ אזהרה

במהלך הנהיגה, אם נורית ההתראה לתקלה במערכת לניטור לחצי האוויר בצמיגים מהבהבת במשך פרק זמן מסוים ואחר כך מאירה באופן קבוע, עצור את הרכב בהקדם האפשרי במקום בטוח ופנה למרכז שירות של SERES.

ⓘ עצה

- בדוק את לחצי האוויר בצמיגים באופן סדיר והקפד לוודא שהם נמצאים בטווח המומלץ.
- המערכת לניטור לחצי האוויר בצמיגים אינה יכולה להתריע מבעוד מועד על ירידה מהירה בלחץ האוויר כתוצאה מנזק שנגרם על ידי גורמים חיצוניים (דוגמת פיצוץ של הצמיג), ואינה יכולה גם לזהות ירידה טבעית ואחידה בלחצי האוויר בכל הצמיגים במשך פרק זמן ארוך.
- בכל פעם שמעבירים את מערכת ההנעה למצב OFF ושוב למצב ON, מוצגים הנתונים כפי שנקלטו בפעם האחרונה. רק אחרי שנוסעים ברכב במהירות של 25 עד 30 קמ"ש במשך 5 דקות לפחות, מוצגים ערכי לחץ האוויר כפי שהם נמדדים בזמן אמת.

מערכות סיוע בנהיגה

בפרק זה תלמד על השימוש במערכות החכמות לסיוע בנהיגה ותמצא גם הנחיות זהירות מתאימות. הקפד לקרוא את הפרק הזה בעיון.

חיישני המערכות לסיוע בנהיגה

חיישני המערכות לסיוע בנהיגה

הרכב מצויד במספר מערכות לסיוע בנהיגה, שמספקות סיוע אקטיבי או פסיבי במהלך הנהיגה. המערכות יכולות לסיוע בשמירה על מהירות הנסיעה שנקבעה, לבקר את מרחק הביטחון בין רכבך לבין הרכב שמלפנים בהתאם למרחק שקבעת ולהתריע בפניך על סכנת התנגשות. בחלק מהמקרים, במידת הצורך, המערכות לסיוע בנהיגה יכולות גם לבלום את הרכב באופן אוטומטי.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

1 רדאר שפועל בגלים מילימטריים (מלפנים)

2 מצלמת סיוע לנהיגה

3 רדאר שפועל בגלים מילימטריים (בפינה האחורית-ימנית)

4 רדאר שפועל בגלים מילימטריים (בפינה האחורית-שמאלית)

⚠ אזהרה

• המערכות לסיוע בנהיגה נועדו לשמש כאמצעי עזר לנהיגה, והן אינן יכולות להתמודד עם כל המצבים. באחריותך לנהוג ברכב בבטחה ולציית לכל חוקי התעבורה והתקנות הישימות.

• באחריותך לבקר את מהירות הנסיעה בפועל בהתאם לסביבת התנועה הנוכחית ולא לחרוג מהמהירות המרבית המותרת כרגע בדרך.

• לפני שתתחיל להשתמש במערכות לסיוע בנהיגה, מחובתך לקרוא את כל הפרקים הקשורים אליהן ולהבין את אופן הפעולה, המגבלות שלהן והאזהרות הישימות.

⚠ זהירות

אם הצטברה שכבה של לכלוך או שלג מסביב למצלמה או לרדאר, קופצת הודעת התראה בצג לוח המחוונים. הסר בהקדם האפשרי את הכלוך או השלג. אם הודעות ההתראה ממשיכות להופיע, החנה מיד את הרכב במקום בטוח ופנה למרכז שירות של SERES.

מגבלות החיישנים

יכולות החיישנים של המערכות לסיוע בנהיגה מוגבלות. במהלך השימוש היום-יומי, הקפד לנהוג בזהירות מיוחדת בתנאים הבאים, שבהם הביצועים של המערכות לסיוע בנהיגה עלולים להיפגע, או שהמערכות לא יפעלו כלל:

- אסור להתקין אביזרים (דוגמת מסגרות נוי ללוחית הרישוי או מדבקות) על החיישן ובסביבתו, אחרת טווח הפעולה של החיישן יתקצר וייתכנו תקלות בפעולה של המערכות לסיוע בנהיגה.
- תנאי מזג אוויר גרועים דוגמת שלג כבד, גשם כבד וערפל עלולים לפגוע בפעולת החיישנים ופעולת המערכות עלולה להיפסק באופן זמני.

הכרת מיקומי החיישנים

הרכב מצויד בשלושה רדארים שפועלים בגלים מילימטריים ובמצלמת סיוע לנהיגה שמשמשים לגילוי המרחק בין רכבך לבין הרכב שמלפנים, זיהוי תמרורים וגילוי כלי רכב, הולכי רגל ועצמים נוספים בסביבה.

- תאורה חזקה, מחזירי אור בדרך, קרח או שלג על הכביש, שלוליות מים, לכלוך על פני הדרך או סימוני נתיב מטושטשים עלולים לפגוע במידה משמעותית ביכולתה של המצלמה לגלות כלי רכב, הולכי רגל, סימוני נתיב, תמרורים או מכשולים.
- יכולת הפעולה של הרדארים שפועלים בגלים מילימטריים עלולה להיפגע כתוצאה ממכשירי רדיו או החזר חזק של גלי רדאר.
- כשההפרש בין מהירות הנסיעה של רכבך לבין זו של הרכב שמלפנים גדול, או כשמתגלה מטרה נייחת, הרדארים שפועלים בגלים מילימטריים עלולים שלא לגלות את הרכב שמלפנים.
- כשהרכב נוסע בדרכים מתפתלות, צרות או תלולות, או נכנס למנהרה או יוצא ממנה, הרדארים שפועלים בגלים מילימטריים עלולים שלא לגלות כלי רכב או מכשולים מלפנים.
- אסור לחבוט בכוח בחיישנים ובסביבתם.
- כשהטמפרטורה בתא הנוסעים גבוהה מאוד, פעולתה של המצלמה עלולה להיפסק לפרק זמן מסוים. אחרי שהטמפרטורה תרד די הצורך, פעולתה של המצלמה תתחדש.
- כלי רכב שהמראה שלהם חריג, למשל - כבאיות, משאיות לפינוי אשפה, מיכליות, גרורים ארוכים, משאיות גדולות, משאיות לריסוס כבישים או כלי רכב שמובילים בולי עץ עלולים להתגלות באיחור, או לא להתגלות כלל.
- אם מבצעים שינויים ברכב, או אם מצפים את הפגוש בציפוי צבעוני, יכולתם של הרדארים האחוריים-פינתיים שפועלים בגלים מילימטריים לגלות מרחקים עלולה להיפגע, וכתוצאה מכך ייפגעו הביצועים של המערכות להתראה מאחור ופעולתן עלולה שלא להיות תקינה.
- כשכיסוי החיישן מלוכלך או מוסתר, הביצועים של המערכות להתראה מאחור עלולים להיפגע. הקפד לנקות בהקדם האפשרי.
- אם קצב התנועה של הולכי רגל או מטרות אחרות איטי, הרדארים האחוריים-פינתיים שפועלים בגלים מילימטריים עלולים שלא לגלות אותם.
- החיישן יכול לגלות כמטרה רק כלי רכב והולכי רגל, והוא אינו יכול לגלות עצמים אחרים דוגמת קונוסים להכוונת תנועה או עצים.

⚠️ זהירות

1

• באחריות הנהג לשמור על מרחק ביטחון הולם מהרכב שמלפנים, ומרחק העקיבה שקובעים במונחים של זמן במערכת ACC חייב להיות גבוה מהמרחק המינימלי הנדרש בסביבה שבה נוהגים בפועל.

2

3

• במהלך הפעולה של מערכת ACC, בעקבות לחיצה על דוושת ההאצה, השליטה ברכב עוברת לידי הנהג ותפקוד בקרת העקיבה של מערכת ACC מפסיק לפעול.

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

סיוע בנהיגה

בקרת שיוט מסתגלת

המערכת לבקרת שיוט מסתגלת (ACC) מבקרת את מהירות הנסיעה של רכבך באמצעות החיישנים של מערכות הסיוע לנהיגה ומאפשרת לשמור על מרחק העקיבה או מהירות הנסיעה כשמתגלה רכב מלפנים, או על מהירות השיוט כשאינן רכב מלפנים. המערכת מסוגלת רק לתקן את מהירות הנסיעה, ולא את כיוון הנסיעה. על הנהג לבקר בעצמו את כיוון הנסיעה.

⚠️ אזהרה

• מערכת ACC נועדה רק לסייע בנהיגה ואינה יכולה להחליף את הנהג. עליך להקפיד ולבקר את הרכב, לנהוג בזהירות, לציית לכל חוקי התעבורה (דוגמת אלו שמורים על המהירות המרבית המותרת) ולקבל על עצמך אחריות מלאה לנהיגה ברכב.

• לגבי עצמים ניידים, דוגמת כלי רכב, קונוסים להכוונת תנועה, כלי רכב אחרונים בפקק, אופניים או הולכי רגל: מערכת ACC יכולה להגיב רק בתנאים מסוימים וכשקווי המתאר של העצמים האלו מובהקים.

• בשל מגבלות שדה הראייה של החיישן, מערכת ACC עלולה שלא להגיב בזמן למטרות שמתקרבות מטווח קצר.

⚠️ זהירות

• על הנהג להתאים את מרחק העקיבה לקצב התנועה מלפנים ולתנאי מזג האוויר - למשל בימים גשומים או ערפיליים, ולקבוע הגדרות מתאימות במערכת ACC. לאחר שהנהג קובע הגדרות מתאימות במערכת ACC, עליו לוודא שהרכב יוכל להאט עד למצב של עצירה מוחלטת בכל עת.

• מערכת ACC מתאימה לשימוש בדרכים מהירות ובכבישים מתוחזקים היטב, אך לא בשטח בנוי ומורכב או בדרכים הרריות.

- בקשה שהנהג ישלוט ברכב בעצמו: אם מערכת ACC אינה יכולה לשמור על מרחק הביטחון המינימלי מהרכב שמלפנים, בצג לוח המחוונים תופיע הנחיה לנהג ללחוץ על דוושת הבלם כדי להאט את הרכב.

המידע של מערכת ACC בצג לוח המחוונים



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציווד המותקן ברכבך בפועל

- 1 המהירות של רכב המטרה
- 2 מהירות הנסיעה הנוכחית
- 3 מרחק העקיבה במונחים של זמן

תיאור אופן הפעולה של מערכת ACC

- פעולת מערכת ACC כשאין רכב מלפנים: ניתן להפעיל את מערכת ACC כשאין רכב מלפנים, והרכב ייסע במצב של בקרת שיוט תוך שמירה על המהירות שנקבעה.
- בקרת עקיבה: כשמערכת ACC פועלת ומתגלה רכב מטרה מלפנים, המערכת שומרת באופן אוטומטי על מרחק הביטחון שקבע הנהג מהרכב שמלפנים במונחים של זמן. אם רכב המטרה עוצר עזירה מוחלטת, גם רכבך יעצור אחריו עזירה מוחלטת.
- בקרת תחילת נסיעה: לאחר שהרכב שמלפנים עוצר ומערכת ACC עוצרת את רכבך אחריו, אם הרכב שמלפנים מתחיל בנסיעה תוך 30 שניות, המערכת יכולה לשוב ולהסיע את רכבך באופן אוטומטי. אם הרכב שמלפנים מתחיל בנסיעה תוך 30 שניות עד 5 דקות מרגע שעצר: עליך ללחוץ על דוושת ההאצה או להסיט את ידית בקרת השיוט כלפי מעלה כדי להתחיל שוב בנסיעה.
- בקרת מהירות בעקומה: כשמערכת ACC פועלת והרכב נוסע בעקומה, מערכת ACC מבקרת את המהירות בהתאם על מנת לשמור על יציבות הרכב במהלך הנסיעה בעקומה.
- בקרת מצב עקיפה: כשהמערכת פועלת, אם יש צורך בעקיפה, הנהג יכול ללחוץ על דוושת ההאצה כדי שהמערכת תעבור למצב עקיפה. אם מרפים מדוושת ההאצה תוך 15 דקות ומהירות הנסיעה נמוכה מ-130 קמ"ש, הרכב יאט למהירות השיוט שנקבעה.
- הפסקת פעולה אוטומטית: אם המערכת הופעלה אבל תנאי הפעולה אינם מתקיימים (למשל אם תיבת ההילוכים אינה במצב של נסיעה לפניים או שדלת הרכב אינה סגורה), פעולת המערכת נפסקת באופן אוטומטי.

קביעת מהירות השיוט ומרחק העקיבה

1



2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציווד המותקן ברכבך בפועל

לאחר שמערכת ACC הופעלה:

• **הסטה ממושכת כלפי מעלה/מטה:** מהירות השיוט תעלה או תרד בצעדים של 1 קמ"ש.

• **הסטות עוקבות כלפי מעלה/מטה:** מהירות השיוט תעלה או תרד בצעדים של 5 קמ"ש.

• **סובב כדי לכוון את מרחק העקיבה:** סובב את הכפתור שבקצה ידית בקרת השיוט קדימה כדי להאריך את מרחק העקיבה בדרגה אחת. סובב את הכפתור שבקצה ידית בקרת השיוט אחורה כדי לקצר את מרחק העקיבה בדרגה אחת. הפס האופקי שמופיע בצג לוח המחוונים מציין את מרחק העקיבה: ככל שמופיעים יותר מקטעים, כך מרחק העקיבה ארוך יותר.

⚠ אזהרה

אם קובעים מרחק עקיבה קצר, זמן התגובה עלול שלא להספיק בתנאי תעבורה בלתי צפויים. האחריות לבקר את הרכב ולשמור על מרחק ביטחון הולם מוטלת תמיד עליך.

הפעלת מערכת ACC

1. כשמערכת ACC יכולה לפעול, הסמל "N" מופיע בצג לוח המחוונים בצבע אפור כדי לציין שמערכת ACC זמינה.
2. הסט את ידית בקרת השיוט כלפי מטה, למצב ON, כדי להפעיל את מערכת ACC. הרכב ייסע במהירות השיוט שנקבעה (אם מהירות הנסיעה הנוכחית נמוכה מ-30 קמ"ש, תיקבע מהירות שיוט של 30 קמ"ש). נורית החיווי של בקרת השיוט "N" תאיר בצג לוח המחוונים בצבע כחול.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציווד המותקן ברכבך בפועל

עצה ⓘ

- לאחר שמערכת ACC הופעלה, אם הרכב לא מאיץ, ייתכן שמרחק העקיבה שנקבע לא מאפשר להאיץ את הרכב.
- כשהרכב במצב נייח ואתה לוחץ על דוושת הבלם, אם אתה מסיט את ידית בקרת השיוט כלפי מטה למצב ON כדי להפעיל את מערכת ACC, עליך ללחוץ על דוושת ההאצה או להסיט את ידית בקרת השיוט כלפי מעלה כדי שהרכב יתחיל בנסיעה.

עצה ⓘ

- אם הנהג אינו חוגר את חגורת הבטיחות.
- כשמערכת בקרת היציבות האלקטרונית מתערבת בפועל או מנותקת.
- כשמחירות הנסיעה גבוהה מ-130 קמ"ש.
- כשלוחצים על דוושת הבלם, או כשהרכב במצב נייח.
- כשתפקוד ההחזקה האוטומטית מופעל.
- כשהמערכת האוטומטית לסיוע בהחנייה פועלת.
- כשבלם החניה האלקטרוני מופעל.
- כשמערכת AEB מתערבת בפועל.
- אם אירעה תקלה במערכת הרלוונטית.
- אם הרכב במצב של נסיעה איטית עקב תקלה.

המגבלות של מערכת ACC

- למערכת ACC יש מגבלות מסוימות. הקפת לשים לב לתנאים הבאים במהלך השימוש היום-יומי. אחרת, פעולתה של מערכת ACC עלולה שלא להיות תקינה:
- בתנאי דרך מסוימים, דוגמת מעלות, גשרים או מנהרות, בשל, מגבלות המערכת, ייתכנו מצבים שבהם לא ניתן יהיה להפעיל את מערכת ACC, או שפעולתה תיפסק באופן אוטומטי. מערכת ACC מתאימה בעיקר לנהיגה בדרכים מתוחזקות היטב. אם משתמשים במערכת במורדות תלולים או בעומס תעבורה כבד, ייתכן שהמערכת תתקשה לשמור על מרחק ביטחון הולם מהרכב שמלפנים. במקרה זה, הקפד במיוחד לשים לב ולהיות מוכן ללחוץ על דוושת הבלם בכל עת.
 - אסור להתקין אביזרים (דוגמת מסגרות נוי ללוחית הרישוי או מדבקות) סמוך ללוחית הרישוי הקדמית, אחרת טווח הפעולה של חיישן הרדאר עלול להתקצר והתוצאה עלולה להיות תקלה בפעולתה של מערכת ACC.

עצה ⓘ

- לאחר שמערכת ACC הופעלה, אם הרכב לא מאיץ, ייתכן שמרחק העקיבה שנקבע לא מאפשר להאיץ את הרכב.
- ככל שמחירות הנסיעה גבוהה יותר, כך מרחק העקיבה חייב להיות ארוך יותר.

הפסקת הפעולה של מערכת ACC

במקרים הבאים, פעולתה של מערכת ACC נפסקת והמערכת עוברת למצב המתנה:

- כשתנאי הפעולה של המערכת אינם מתקיימים.
- כשמסיטים את ידית בקרת השיט קדימה, למצב CANCEL (ביטול).

חידוש הפעולה של מערכת ACC

כשמערכת ACC במצב המתנה ותנאי הפעולה של בקרת השיט (דוגמת מהירות הנסיעה והמצב שנבחר בתיבת ההילוכים) מתקיימים:

- הסט את ידית בקרת השיט כלפי מעלה כדי לחדש את השיט במחירות האחרונה שנקבעה.
- הסט את ידית בקרת השיט כלפי מטה כדי לחדש את השיט במחירות הנסיעה הנוכחית.

זהירות ⚠

אם ההפרש בין מהירות הנסיעה הנוכחית לבין מהירות המטרה גדול, הרכב עלול להאיץ במחירות לאחר שמחדשים את הפעולה של מערכת ACC.

עצה ⓘ

- לא ניתן לחדש את פעולתה של מערכת ACC כאשר מתקיימים התנאים הבאים (בין השאר):
- כשאירעה תקלה במערכת ACC.
- כשתיבת ההילוכים אינה במצב של נסיעה לפנים (D).
- כשהרכב גולש.
- כשדלת הנהג אינה סגורה.

מערכת TJA/ICA

1

המערכת לסייע בפקקי תנועה/סיוע משולב בשיוט (TJA/ICA) פועלת באמצעות המצלמה הקדמית והרדאר הקדמי שפועל בגלים מילימטריים, ונועדה להעניק לנהג חוויית נהיגה נוחה יותר בתנאי נהיגה מונוטוניים או בפקקי תנועה.

2

הכרת המערכת

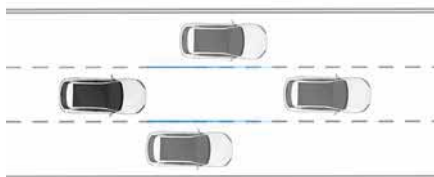
3

- **סיוע צידי:** כשמהירות הנסיעה היא בטווח של 0 קמ"ש עד 30 קמ"ש, המערכת מספקת סיוע צידי. אם מתגלים סימוני נתיב, הרכב נוסע ביניהם. אחרת, הרכב נוסע במסלול התנועה של הרכב שמלפנים. כשמהירות הנסיעה היא בטווח של 30 קמ"ש עד 130 קמ"ש, הרכב נוסע במרכז הנתיב.

4

5

6



7

8

* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציווד המותקן ברכבך בפועל

9

10

- **סיוע אורכי:** המערכת נעזרת ברדאר הפועל בגלים מילימטריים כדי לגלות את המרחק בין רכבך לבין הרכב מלפנים ואת מהירות הנסיעה של הרכב שמלפנים, ומבקרת בפועל את מהירות הנסיעה של רכבך על מנת לבצע עקיבה ושיוט באופן אוטומטי.

11



12

13

* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציווד המותקן ברכבך בפועל

- כשיכולת הפעולה של חיישני המערכות לסייע בנהיגה מוגבלת, פעולתה של מערכת ACC עלולה שלא להיות תקינה. (עמוד 131)



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

עצה ⓘ

אם מערכת ACC כבר פועלת, ניתן להסיט את ידית בקרת השיוט פעמיים לאחור, למצב ON, כדי להפעיל ישירות את מערכת TJA/ICA.

הפעלה והשבתה של מערכת TJA/ICA

הפעלת מערכת TJA/ICA במצב המתנה

- כשמערכת TJA/ICA נמצאת במצב המתנה, היא מתחילה לפעול באופן אוטומטי כשהרכב מגיע למהירות מתאימה, כשמסלבים מצב מתאים בתיבת ההילוכים או כשמתיימרים תנאי שיט אחרים.
- אם תנאי הפעולה של המערכת אינם מתקיימים, הסט את ידית בקרת השיוט פעמיים לאחור, למצב ON, או לחץ על הלחצן של מערכת TJA/ICA בגלגל ההגה, תוך דקה אחת. אם התנאים מתקיימים עכשיו, מערכת TJA/ICA תופעל באופן אוטומטי. אם התנאים אינם מתקיימים תוך דקה אחת, מערכת TJA/ICA תנותק.

ניתוק של מערכת TJA/ICA

מערכת TJA/ICA מתנתקת כאשר:

- התנאים הנדרשים לגבי סימוני הנתיב אינם מתקיימים (הנתיב רחב מדי, צר מדי או מפותל מדי, או שאין סימוני נתיב).
- מגבי השמשה הקדמית פועלים במהירות ניגוב גבוהה.
- מהבהבי הפנייה פועלים
- הנהג מתערב בפועל (כדי לעבור נתיב או מסיבה אחרת).

זהירות ⚠

כשמפעילים את מערכת TJA/ICA, מסיבות של גילוי על ידי החיישן של המערכות לסיוע בנהיגה, גלגל ההגה עשוי להסתובב באופן פתאומי ובמידה משמעותית במהלך השימוש. עליך לאחוז תמיד בגלגל ההגה ולא להרפות ממנו בשום אופן.

העברה של מערכת TJA/ICA למצב מוכנות לפעולה או ניתוק שלה

בצג המרכזי, עבור אל **Settings > Assistant Driving > Intelligent Assist** (הגדרות - סיוע בנהיגה - סיוע חכם) ולחץ על **TJA/ICA** כדי להעביר את מערכת TJA/ICA למצב של מוכנות לפעולה או לנתק אותה.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

הפעלת מערכת TJA/ICA

כשתנאי הפעולה של מערכת TJA מתקיימים וסמל השיוט "Ⓢ" מופיע בצג לוח המחוונים בצבע אפור, הסט את ידית בקרת השיוט פעמיים לאחור, למצב ON, או לחץ על הלחצן של מערכת הסיוע לשיוט ושמירת נתיב בגלגל ההגה כדי להפעיל את מערכת TJA. מערכת TJA תופעל ומהירות הנסיעה הנוכחית תיקבע כמהירות השיוט. הסמל "Ⓢ" יואר בצג לוח המחוונים בצבע ירוק.

1

2. אם הנהג אינו אוחז בגלגל ההגה תוך 20 שניות מרגע שקפצה ההתראה "Please hold the steering wheel" (אחוז בגלגל ההגה), בצג לוח המחוונים תקפוץ ההתראה "Please take over the vehicle immediately" (עליך לקבל לידך מיד את השליטה ברכב) כדי להזכיר לנהג שעליו לאחוז בגלגל ההגה בשתי ידי.

2

3



4

* האירור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציווד המותקן ברכבך בפועל

5

3. אם חלפו 20 שניות מרגע שקפצה הודעת ההתראה "Please take over the vehicle immediately" (עליך לקבל לידך מיד את השליטה ברכב) והנהג עדיין אינו אוחז בגלגל ההגה בשתי ידיו, הרכב ייבלם באיטיות ופעולתה של מערכת TJA/ICA תיפסק.

6

7

⚠️ זהירות

אם גלגל ההגה מכוסה בכיסוי, או אם הנהג עוטה כפפות, הכיסוי או הכפפות מרחיקים את הידיים מרפידת החישה ויכולת הפעולה של התפקוד גליליו הסרת ידיים עלולה להיפגע.

8

9

המגבלות של מערכת TJA/ICA

למערכת TJA/ICA יש מגבלות מסוימות. במהלך השימוש היום-יומי, שמור על דריכות מיוחדת בתנאים הבאים, שבהם הביצועים של מערכת TJA/ICA עלולים לרדת, או שהיא לא תוכל לפעול כלל:

10

11

- זווית המצלמה של המערכות לסיוע בנהיגה השתנתה וצריך לכייל אותה.

12

- כשיכולת הפעולה של מערכת TJA/ICA מוגבלת עקב ביצועי השלדה של הרכב, כיוון לא תקין של ארבעת הגלגלים, מרכזז גלגל ההגה או לחצי האוויר בצמיגים (בשל תקלה במערכת זוויות ההיגוי או שחיישן זווית ההגה לא כויל במשך זמן רב).

13

- אור מסנוור פוגע במצלמה של מערכות הסיוע לנהיגה.
- מסיטים את ידית בקרת השיט קדימה, למצב CANCEL (ביטול).

עצה ⓘ

לא ניתן להפעיל את מערכת TJA/ICA כאשר מתקיימים התנאים הבאים (בין השאר):

- מערכת TJA/ICA לא הועברה למצב של מוכנות לפעולה בצג המרכזי.
- תנאי הפעולה של מערכת ACC אינם מתקיימים.
- התנאים לגבי סימוני הנתבי אינם מתקיימים.
- התנאים לגבי מהבהבי הפנייה אינם מתקיימים.
- מערכת MPC אינה תקינה.
- מסובבים את גלגל ההגה מהר מדי.
- מגבי השמשה הקדמית פועלים במהירות ניגוב גבוהה.
- תנאי פעולה אחרים אינם מתקיימים.

התראה על הסרת ידיים

במהלך השימוש במערכת TJA/ICA, על הנהג לאחוז כל העת בגלגל ההגה בשתי ידיו ולהקיף לשים לב לתנאי התעבורה והדרך.

1. אם המערכת מגלה שהנהג אינו אוחז בגלגל ההגה בשתי ידיו במשך יותר מ-20 שניות, בצג לוח המחוונים תקפוץ ההתראה "Please hold the steering wheel" (אחוז בגלגל ההגה) כדי להזכיר לנהג שעליו לאחוז בגלגל ההגה בשתי ידי.



* האירור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציווד המותקן ברכבך בפועל

מערכת סיוע בשמירת נתיב

המערכת לסיוע בשמירת נתיב (LAS) פועלת בעזרת המצלמה הקדמית ומשמשת בעיקר להפקת התראות וסיוע בהיגוי כשהרכב סוטה שלא במתכוון מנתיב הנסיעה.

• התראת סטייה מנתיב (LDW):

אחרי שמפעילים את המערכת, אם הרכב מתקרב לסימוני הנתיב, בתנאי שהסימונים ברורים ומלאים, במהירות גבוהה מ-60 קמ"ש ומבלי שמהבהבי הפנייה הופעלו, תופיע הודעת תזכורת בצג לוח המחוונים וישמע צליל התראה כדי להזכיר לנהג לבקר את הרכב בצורה נאותה, ובכך להפחית את סכנת התאונות כתוצאה מסטייה בלתי מכוונת מסימוני הנתיב.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציווד המותקן ברכבך בפועל

• סיוע בשמירת נתיב (LKA):

לאחר שהמערכת הופעלה, ובתנאי שסימוני הנתיב ברורים ומלאים, אם הרכב סוטה מנתיב הנסיעה במהירות גבוהה מ-60 קמ"ש מבלי שמהבהבי הפנייה הופעלו תופיע הודעת תזכורת בצג לוח המחוונים ויבוצעו תיקונים מסוימים כסיוע.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציווד המותקן ברכבך בפועל

- כששדה הראייה של מצלמת המערכות לסיוע בנהיגה מוסתר (למשל באדי מים, אבק או מדבקה).
- כשהביצועים של מערכת TJA/ICA מושפעים ממזג האוויר ותנאי התאורה, למשל כשנוהגים בשעות החשיכה (תנאי תאורה גרועים), כשהראות גרועה (למשל בגשם כבד, שלג או ערפל סמיך), כשיש אור חזק (למשל מפנסים של רכב שמתקרב ממול, כשנוהגים מול קרינה ישירה של שמש או כשהכביש מכוסה בשכבה של קרח או שלג שמחזירה אור) או כשחוצים מקווה מים.
- כשנוהגים בדרך שיש בה סימוני נתיב רק בצד אחד, כשסימוני הנתיב שחוקים מאוד או מוסתרים, מכוסים, נעלמים, חופפים לסימונים ישנים או שחלו בהם שינויים זמניים או שהם משתנים במהירות עקב עבודות בדרך (למשל כשסימוני הנתיב מתפצלים, חוצים זה או מתמזגים זה בזה).
- כשהרכב נוסע במורדות, במדרונות תלולים או בכניסה למנהרה, כשגדרות לצד הדרך מטילות צל, כשמשורטטים על פני הדרך כיתובים או תמרורים, כשסימוני הנתיב רחבים מדי או צרים מדי, או בקטעים בדרך שבהם המסלול סוטה הצידה.
- בדרכים עם פניות חדות מדי (למשל במחלפים, בדרכים הרריות או בדרכים צרות).
- כשיש רוחות צד חזקות באחד מצדי הרכב, או כשנוסעים לצד או אחרי כלי רכב גדולים דוגמת משאיות ואוטובוסים.
- כשיש על פני הדרך קונוסים להכונת תנועה, שלטי אזהרה או עצמים אחרים.

1

- כששוררים תנאי מזג אוויר גרועים (למשל כשיורד גשם כבד או בשקיעה).

אזהרה ⚠

2

• המערכת מפיקה התראות ומסייעת בהיגוי רק כשהרכב סוטה שלא במכוון מנתיב הנסיעה. לפיכך, אסור לסמוך אך ורק על המערכת. גם אם מערכת LDW הופעה, הנהיגה היא עדיין באחריות הנהג.

4

• אסור להסתיר את אזור המצלמה שמותקנת בבית המראה הפנימית בעצמים כלשהם (דוגמת מדבקות).
• על מנת להבטיח את תקינות הפעולה של המצלמה יש לשמור על הניקיון שלה ולהסיר קרח ושלג.

5

זהירות ⚠

6

• במהלך הנהיגה (גם כשלא סוטים מהנתיב), למרות שמערכת LDW הופעה, האחריות לנהיגה עדיין מוטלת על הנהג ואסור לו להסתמך אך ורק על כך שהמערכת תטפל בכל המצבים.

7

• הקפד לשים לב לתנאי התעבורה והדרך בסביבת הרכב.

8

• הקפד להתאים את מהירות הנסיעה לתנאי התעבורה.

9

בלימת חירום אוטונומית

המערכת לבלימת חירום אוטונומית (AEB) פועלת באמצעות המצלמה הקדמית והרדאר הקדמי שפועל בגלים מילימטריים. אם מתגלה סכנת התנגשות, מופעלת בלימה אוטונומית.

10

הפעלה או ניתוק של מערכת AEB

11

בצג המרכזי, עבור אל **Settings > Assistant Driving > Intelligent Assist** (הגדרות - מערכות סיוע בנהיגה - סיוע חכם) ולחץ על **Autonomous Emergency Braking** (בלימת חירום אוטונומית) כדי להפעיל את המערכת לבלימת חירום אוטונומית או לנתק אותה.

12

13

הפעלה או ניתוק של מערכת LAS

בצג המרכזי, עבור אל **Settings > Assistant Driving > Intelligent Assist** (הגדרות - מערכות סיוע בנהיגה - מערכות סיוע חכמות), ובחר במצבים שונים של ההתראה על סטייה מהנתיב:



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

לאחר שמפעילים את המערכת, תקפוץ תיבת דו-שיח בצג המרכזי שבה תוכל לבחור במצב הרצוי של הסיוע בשמירת נתיב (התראה מוקדמת בלבד או התראה מוקדמת וגם סיוע בהיגוי) ובמצב ההתראה הרצוי (התראה חזותית בלבד או התראה חזותית וגם התראה קולית).

- התראה
- התראה וגם סיוע בהיגוי
- התראה חזותית
- התראה חזותית וגם התראה קולית

המגבלות של מערכת LAS

- מערכת LDW אינה יכולה לפעול בצורה תקינה בכל תנאי הנהיגה, תנאי מזג האוויר, תנאי התעבורה או תנאי הדרך.
- לא ניתן להשתמש במערכת LDW בתנאים הבאים:
- כשמהבהבי הפנייה פועלים.
- כשמערכת בקרת היציבות האלקטרונית (ESC) מתערבת בפועל או מנותקת.
- כשבולמים בלימה חזקה.
- כשמהירות הנסיעה נמוכה מ-60 קמ"ש.
- כשסימוני הנתיב מוסתרים, לא ברורים או לא מופיעים.
- כשהמצלמה מלוכלכת מאוד, מכוסה בשכבה עבה של קרח או מוסתרת (למשל אם הודבק עליה סרט דביק).

המגבלות של מערכת AEB

גורמים רבים משפיעים על הביצועים של מערכת AEB, ופוגעים ביכולתה לבצע את הפעולה שלשמה נועדה. גורמים אלו כוללים, בין השאר, את המצבים הבאים:

- כשהנהג לוחץ לחיצה חזקה על דוושת הבלם והרכב מאט במהירות.
- כשהנהג לוחץ על דוושת ההאצה לחיצה חזקה או לעתים תכופות.
- כשדלת הנהג אינה סגורה.
- כשהנהג אינו חוגר את חגורת הבטיחות.
- כשהמערכת לבקרת יציבות אלקטרונית (ESC) לא הפועלה.
- כשהדרך מפותלת מאוד.
- כשתנאי הדרך גרועים (למשל: כביש חלקלק).
- כשתנאי מזג האוויר גרועים, למשל כשיורד גשם או שלג או כששורר ערפל.
- תנאים של סופת גשמים, אדי מים, קרח ושלג או בוץ עלולים לפגוע בביצועים של חיישן הרדאר. על מנת למנוע פעולה לא תקינה, הקפד לשמור על הניקיון של חיישן הרדאר.
- כשהמשתמש מבצע שינויים דוגמת צביעה של מרכב הרכב בשכבה עבה של צבע, יישום ציפוי שמסתיר את הרדאר האולטראסוני או את המצלמות או הדבקת סרט דביק, מדבקות, יריעת גומי וכדומה.
- בשטחים פתוחים, במנהרות, באתרי בנייה או בחניונים, הפעולה של חיישן הרדאר עלולה שלא להיות תקינה.
- בתרחישים מסוימים, יכולת הגילוי עלולה להיפגע או שעצמי מטרה יתגלו באיחור. לדוגמה: החזר הרדאר מעצמי מטרה צרים דוגמת אופניים רגילים או חשמליים, אופנועים, תלת-אופן או כרכרה שרתומה לסוס הוא קטן מדי. כתוצאה מכך, המערכת עלולה להתקשות ולקבוע בצורה מדויקת שמדובר ברכב מלפנים, והתגובה לכלי רכב כאלו עלולה להגיע באיחור, או לא להתאים למצב.



* האירוע נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

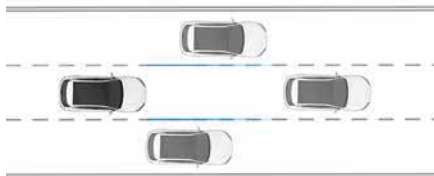
⚠ אזהרה

- מערכת AEB אינה יכולה למנוע תאונות בכל המצבים, והאחריות המלאה לשליטה ברכב מוטלת על הנהג, שחייב לשמור על שליטה ברכב בכל עת.
- אסור לנתק את מערכת AEB אלא אם אין שום ברירה אחרת. אחרת, המערכת לא תוכל להתערב בפועל כשמתגלה סכנה שרכבך יתנגש ברכב שמלפנים או יפגע בהולכי רגל.

ℹ עצה

- אם מנתקים את מערכת AEB, היא מתנתקת רק בנסיעה הנוכחית. כששבים ומעבירים את מערכת ההנעה למצב ON, מערכת AEB מופעלת מחדש באופן אוטומטי.
- כשמהירות הנסיעה היא בין 4 קמ"ש ל-85 קמ"ש, אם מתגלים מצבים מסוכנים והנהג אינו בולם את הרכב כלל, או בולם בלימה חלשה מדי, המערכת מסייעת לנהג ומפעילה את הבלמים, או מגבירה את כוח הבלימה, כדי למנוע התנגשות או לצמצם את חומרתה. במקרה זה, תזכורת חזותית מופיעה בצג לוח המחוונים.

1



2

3

* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

ההתראה שמופיעה בצג לוח המחוונים מתוארת בתרשים הבא:

4



5

6

* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

7

8

9

10

11

12

13

• כשיש לפני רכבך רכב גדול או עצם אחר שמסתיר את אזור הגילוי מהרדאר או מהמצלמות.

• בתנאי תאורה שאינם אופטימליים, למשל מול אור חזק או מסנוור, בתאורה עמומה או בחשיכה, או כשהמכשולים מוסתרים באופן חלקי או מטילים צל, המערכת עלולה לגלות סכנות שאינן קיימות ואף לבלום שלא לצורך. לדוגמה, המערכת עלולה לקבוע בטעות שעצים, מחסומים בדרך, מוטות להגבלת גובה, תמרורים, עמודים בדרך, הולכי רגל שקרובים לשולי הדרך, אופניים, שערי חנייה, כניסות לחניונים תת-קרקעיים, שילוט עילי ועצמים אחרים הם מכשולים.

• היכולת לגלות ולזהות בצורה מדויקת מכשולים מלפנים עלולה להיפגע בשל הפרעות, בסביבה של תאורה חלשה שבה הניגודיות נמוכה, או בשל גורמים אחרים שפוגעים ביכולת לגלות מכשולים בצורה ברורה ומלאה.

• כשהחיישנים של המערכת לסיוע בנהיגה או רכיבים שקשורים אליהם ניזוקו.

• בתרחישים שמפורטים בנושא "מגבלות החיישנים" (עמוד 131).

התראת התנגשות מלפנים

המערכת להתראת התנגשות מלפנים (FCW) פועלת באמצעות המצלמה הקדמית והרדאר הקדמי שפועל בגלים מילימטריים, ומתריעה בפני הנהג שעליו לנקוט באמצעים המתאימים כדי למנוע פגיעה בעצמי מטרה מלפנים.

הכרת המערכת

כשהמערכת קובעת שיש סכנת פגיעה בעצם מטרה מלפנים, היא מזהירה את הנהג באמצעות הצגת התראות בצג לוח המחוונים, השמעת צליל התראה ורטט.

עצה ⓘ

- אם מנתקים את מערכת FCW, היא מתנתקת רק בנסיעה הנוכחית. כששבים ומעבירים את מערכת ההנעה למצב ON, מערכת FCW מופעלת מחדש באופן אוטומטי.
- כשמחירות הנסיעה מגיעה ל-30 קמ"ש ומעלה, המערכת יכולה לגלות סכנת התנגשות בכלי רכב אחרים שנוסעים בדרך או בעצמים ניחים ולהזהיר את הנהג באמצעות התראות קוליות וחזותיות.

המגבלות של מערכת FCW

גורמים רבים יכולים להשפיע על הביצועים של מערכת FCW ולפגוע ביכולתה לבצע את הפעולה שלשמה נועדה. גורמים אלו כוללים, בין השאר, את המצבים הבאים:

- כשהנהג לוחץ לחיצה חזקה על דוושת הבלם והרכב מאט במהירות.
- כשהנהג לוחץ על דוושת ההאצה לחיצה חזקה או לעתים תכופות.
- כשהדרך מפותלת מאוד.
- כשתנאי מזג האוויר גרועים, למשל כשיורד גשם או שלג או כששורר ערפל.
- תנאים של סופת גשמים, אדי מים, קרח ושלג או בוץ עלולים לפגוע בביצועים של חיישן הרדאר. על מנת למנוע פעולה לא תקינה, הקפד לשמור על הניקיון של חיישן הרדאר.
- כשהמשתמש מבצע שינויים דוגמת צביעה של מרכב הרכב בשכבה עבה של צבע, יישום ציפוי שמסתיר את הרדאר האולטרסוני או את המצלמות או הדבקת סרט דביק, מדבקות, יריעת גומי וכדומה.
- בשטחים פתוחים, במנהרות, באתרי בנייה או בחניונים, הפעולה של חיישן הרדאר עלולה שלא להיות תקינה.
- בתרחישים מסוימים, יכולת הגילוי עלולה להיפגע או שעצמי מטרה יתגלו באיחור. לדוגמה: החזר הרדאר מעצמי מטרה צרים דוגמת אופניים רגילים

הפעלה או ניתוק של מערכת FCW

בגג המרכזי, עבור אל **Settings > Assistant Driving > Safety Warning** (הגדרות - מערכות סיוע בנהיגה - התראות בטיחות) ולחץ על **Foward Collision Warning** (התראת התנגשות מלפנים) כדי להפעיל או לנתק את המערכת להתראות התנגשות מלפנים.



* האזור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

אזהרה ⚠

- המערכת נועדה רק לסייע לנהג בנהיגה ואינה יכולה לשמש כתחליף לחובתו של הנהג לשלוט ברכב. האחריות המלאה לנהיגה בטוחה ברכב מוטלת תמיד על הנהג, שחייב לשים לב לתנאי הסביבה והרכב בזמן אמת כדי למנוע תאונות דרכים.
- כשמערכת FCW מפיקה התראה, הנהג חייב לפעול כמתחייב מתנאי הדרך בפועל - ללחוץ על דוושת הבלם כדי להאט את הרכב או לסובב את גלגל ההגה כדי לחמוק ממכשולים.
- התקנה של חיישן הרדאר מחייבת שימוש בכלי כיוול מיוחדים. אסור לפרק אותו ללא אישור.
- במהלך השימוש בפועל ברכב, פעולתה של מערכת FCW מושפעת מגורמים רבים, ועליך לשים לב לתנאי הסביבה ולנהוג בביטחה.

התראה על מהירות גבוהה מדי

1

המערכת להתראה על מהירות גבוהה מדי מחשבת את סף ההתראה על סמך המאפיינים שקובע הנהג, ומפיקה התראה כשמהירות הנסיעה עולה על הסף.

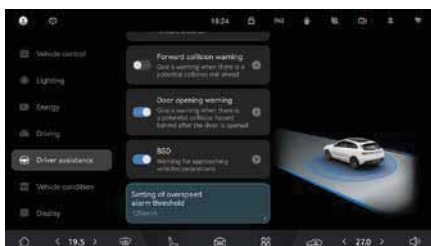
2

הגדרות המערכת

3

בצג המרכזי, עבור אל **Settings** > **Assistant Driving** > **Safety Warning** (הגדרות - מערכות סיוע בנהיגה - התראות בטיחות) וקבע את סף ההתראה.

4



6

* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציווד המותקן ברכבך בפועל

7

אזהרה ⚠

8

• ההתראה על מהירות גבוהה מדי נועדה רק להציג את המהירות המרבית המותרת ולהזכיר אותה, ואינה יכולה להתערב בפועל או לתקן את מהירות הנסיעה.

9

• על מנת לשמור על הבטיחות, על הנהג לנהוג ברכב בהתאם לחוקי התעבורה, לתקנות השימוש ולתנאי הדרך בפועל.

10

• על הנהג לשמור תמיד על דריכות, לשים לב לתנאים מסוכנים שמתפתחים מלפנים ובמידת הצורך להתערב מיד, או לקחת לידי את השליטה ברכב, על מנת לשמור על הבטיחות. אם לא מקפידים על אמצעי הזהירות שצוינו לעיל, בטיחות הנהיגה עלולה להיפגע והתוצאות עלולות להיות תאונות, פציעה ונזק חמור לרכוש.

12

עצה ⓘ

• המשתמש יכול לקבוע סף התראה של 30 קמ"ש עד 120 קמ"ש.
• הגדרת ברירת המחדל היא 120 קמ"ש.

13

או חשמליים, אופנועים, תלת-אופן או כרכרה שרתומה לסוס הוא קטן מדי. כתוצאה מכך, המערכת עלולה להתקשות ולקבוע בצורה מדויקת שמדובר ברכב מלפנים, והתגובה לכלי רכב כאלו עלולה להגיע באיחור, או לא להתאים למצב.

• כשיש לפני רכבך רכב גדול או עצם אחר שמסתיר את אזור הגילוי מהרדאר או מהמצלמות.

• בתנאי תאורה לא אופטימליים, למשל מול אור חזק או מסנוור, בתאורה עמומה או בחשיכה, או כשהמכשולים מוסתרים באופן חלקי או מטילים על המערכת עלולה לגלות סכנות שאינן קיימות ואף לבלום שלא לצורך. לדוגמה, המערכת עלולה לקבוע בטעות שעצים, מחסומים בדרך, מוטות להגבלת גובה, תמרורים, עמודים בדרך, הולכי רגל שקרובים לשולי הדרך, אופניים, שערי חנייה, כניסות לחניונים תת-קרקעיים, שילוט עילי ועצמים אחרים הם מכשולים.

• היכולת לגלות ולזהות בצורה מדויקת מכשולים מלפנים עלולה להיפגע בשל הפרעות, בסביבה של תאורה חלשה שבה הניגודיות נמוכה, או בשל גורמים אחרים שפוגעים ביכולת לגלות מכשולים בצורה ברורה ומלאה.

• כשהחיישנים של המערכות לסיוע בנהיגה או רכיבים שקשורים אליהם ניזוקו.

• בתרחישים שמפורטים בנושא "מגבלות החיישנים" (עמוד 131).

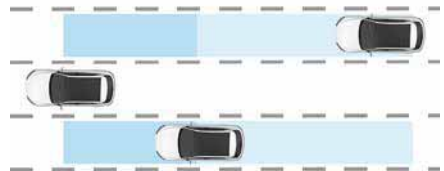
התראות מאחור

גילוי בשטחים מתיים

המערכת לגילוי בשטחים מתיים (BSD) פועלת במשולב עם מערכת LCA ובאמצעות הרדארים האחוריים שפועלים בגלים מילימטריים על מנת לגלות עצמי מטרה (מכוניות, משאיות, אופניים, הולכי רגל וכדומה) שמופיעים או מתקרבים במהירות בשטחים מתיים בשדה הראייה של הנהג.

הכרת המערכת

כשמערכת BSD מגלה נוכחות של כלי רכב בשטחים מתיים בשדה הראייה של הנהג, משני צידי הרכב, או כשמערכת LCA מגלה רכב שמתקרב במהירות בטווח של 70 מ' מאחור, משני צידי הרכב, נורת החיווי שמותקנת במראה החיצונית בצד המתאים מאירה. אם הנהג מפעיל את מהבהבי הפנייה בצד המתאים כדי לעבור נתיב, הודעת התראה מופיעה בצג לוח המחוונים, נורת החיווי שמותקנת במראה החיצונית בצד המתאים מאירה ומושמע צליל התראה כדי להזהיר את הנהג על סכנת התנגשות.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכב בפועל

הפעלה או ניתוק של מערכת BSD

בצג המרכזי, עבור אל **Settings > Assistant Driving > Safety Warning** הגדרות - מערכות סיוע בנהיגה - התראות בטיחות) ולחץ על **Blind spot detection** (גילוי בשטחים מתיים) כדי להפעיל או לנתק את מערכת BSD.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכב בפועל

המגבלות של מערכת BSD

- בתנאים הבאים (בין השאר), יכולת הפעולה של מערכת BSD עלולה להיפגע וייתכן אף שהיא לא תפיק התראות:
- מערכת BSD עלולה שלא לגלות כלי רכב שנסועים לאט מאוד או מהר מאוד.
- מערכת BSD עלולה שלא לגלות עצמים קטנים יחסית דוגמת אופנועים, אופניים רגילים או חשמליים, הולכי רגל וכדומה.
- כשהרכב נוסע בפניות חדות, במדרון או בנתיבים רחבים או צרים מדי.

⚠ אזהרה

- למרות שהרכב מצויד במערכת BSD, על מנת לעבור נתיב בבטחה עליך להפנות את המבט ולוודא שאין סכנות בסביבה.
- מערכת BSD אינה פועלת בנוסיעה לאחור.
- מחובתך כנהג לשמור על הבטיחות במהלך מעבר נתיב.
- למרות שהרכב מצויד במערכת לסיוע במעבר נתיב (LCA), על מנת לשמור על הבטיחות עליך להקפיד ולבדוק שאין כלי רכב לצד רכבך ומאחוריו לפני שתעבור נתיב.

זהירות ⚠️

על מנת שלא לפגוע בתקינות הפעולה של מערכת DOW, אסור להדביק עצמים כלשהם על עדשות המראות החיצוניות.

הפעלה או ניתוק של מערכת DOW

בצג המרכזי, עבור אל **Settings**

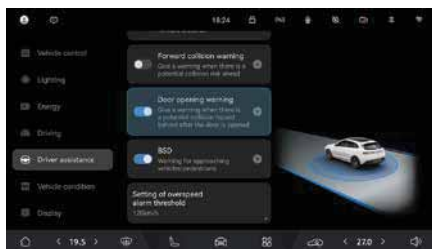
Assistant Driving > Safety Warning

(הגדרות - מערכות סיוע בנהיגה -

התראות בטיחות) ולחץ על **Door Open**

Warning (התראה בפתיחת דלתות) כדי

להפעיל או לנתק את מערכת DOW.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

אזהרה ⚠️

• מטעמי בטיחות, אל תנתק את המערכת.

• המערכת מסייעת לך לגלות את המרחק

והמהירות היחסית של כלי רכב, רוכבים

על כלים דו-גלגליים, הולכי רגל וכדומה,

והיא מפיקה התראות מתאימות. אולם,

לא מופקת שום התראה על עצמים

נייחים דוגמת פנסי רחוב, חומות, כלי

רכב נייחים, מעקות בטיחות וכדומה.

במהלך הנהיגה ברכב, הקפד לשים לב

לסביבת הנהיגה ולנהוג בביטחה.

• לפני שהנוסעים יוצאים מהרכב, הקפד

לשים לב לתנאי הדרך מאחורי הרכב

והזהר אותם מבעוד מועד אם יש סכנות.

זהירות ⚠️

• על מנת שלא לפגוע בתקינות הפעולה של מערכת BSD, אסור להדביק עצמים כלשהם על עדשות המראות החיצוניות.

• אם הפרש המהירויות בין רכבך לבין רכב המטרה עולה על 15 קמ"ש בזמן הנסיעה, מערכת BSD אינה פועלת.

התראה בפתיחת דלתות

המערכת להתראה בפתיחת דלתות (DOW) פועלת באמצעות הרדארים האחוריים-פנימיים שפועלים בגלים מילימטריים ומגלה עצמי מטרה (מכוניות, משאיות, אופניים, הולכי רגל וכדומה) לצד רכבך ומאחורי.

הכרת המערכת

- כשרכבך חונה או נוסע לאט (במהירות של עד 5 קמ"ש) וכל ארבעת הדלתות סגורות, אם כלי רכב אחרים (אופניים, אופנועים או מכוניות) או הולכי רגל מתקרבים לרכב מאחור ונכנסים לטווח ההתראה, נורית ההתראה שמותקנת במראה החיצונית בצד המתאים ותאורת האווירה (אדומה) מאירות כדי להזהיר את הנהג והנוסעים.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

- אם הנהג או הנוסע פותחים את הדלת בצד שבו התגלתה סכנה, נורית ההתראה שמותקנת במראה החיצונית בצד המתאים מאירה ותאורת האווירה של הרכב תהבהב (בצבע אדום). במקביל, יושמע צליל התראה כדי להזהיר את הנהג או הנוסע מפני פגיעה.

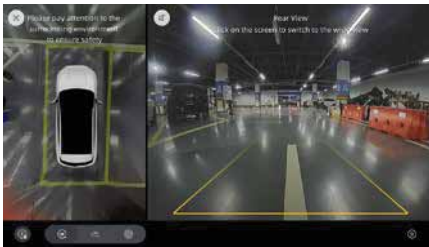
התראה על תנועה חוצה מאחור

המערכת להתראה על תנועה חוצה מאחור (RCTA) פועלת באמצעות הרדאר האחורי שפועל בגלים מילימטריים ומגלה עצמי מטרה (מכוניות, משאיות, אופניים, הולכי רגל וכדומה) שמתקרבים מצידי רכבך ומאחוריו. המערכת מופעלת כברירת מחדל ולא ניתן לנתק אותה באופן ידני.

הכרת המערכת

בנסיעה לאחור, אם עצם מטרה שאינו נייח מופיע בטווח הגילוי ותנאי ההתראה מתקיימים, בצג המרכזי תופיע הודעת התראה אדומה וברמקולים יושמע צליל התראה.

הודעת ההתראה מתוארת בתרשים הבא (להמחשה בלבד):



* האזור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לצידוד המותקן ברכבך בפועל

המגבלות של מערכת RCTA

המערכת אינה מגלה תמיד כלי רכב, אופניים והולכי רגל, וכתוצאה מגורמים שונים היא עלולה להפיק התראות שווא, התראות לא מדויקות או התראות לא יעילות, או לא להתריע על מצבים מסוכנים, במיוחד בתנאים הבאים:

- כשהדרך מפותלת מאוד.
- כשתנאי הראות או תנאי הדרך גרועים.
- המערכת יכולה לגלות מרחקים ומהירות יחסית של כלי רכב, כלים דו-גלגליים והולכי רגל ולהפיק התראות מתאימות. אולם המערכת אינה יכולה להתריע על עצמים קבועים וניחים דוגמת פנסי רחוב, חומות, כלי רכב נייחים, מעקות בטיחות וכדומה. לפיכך, במהלך הנהיגה ברכב, הקפד לשים לב לסביבת הנהיגה ולנהוג בביטחה.

המגבלות של מערכת DOW

במקרים מסוימים, פעולתה של מערכת DOW עלולה שלא להיות תקינה:

- כשכלי רכב מתקרבים במהירות גבוהה מדי.
- כשהמהירות של עצם המטרה נמוכה (פחות מ-5 קמ"ש).
- כשעצם המטרה קטן.
- כשעצם המטרה נייח או נע לאט.
- בפניות חדות, במורדות או בנתיבים צרים מאוד או רחבים מאוד.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

- תנאים של סופת גשמים, אדי מים, קרח ושלג או בוץ עלולים לפגוע בביצועים של חיישן הרדאר האחורי שפועל בגלים מילימטריים. כדי למנוע פגיעה בתקינות הפעולה של הרדאר האחורי שפועל בגלים מילימטריים, הקפד לשמור על ניקיון פני השטח של הפגוש האחורי.

אזהרה ⚠

המערכת אינה פוטרת אותך מאחריותך לאמוד בצורה נכונה את תנאי הסביבה ואת תנאי התעבורה. פעולתה של המערכת עלולה שלא להיות תקינה בשל גורמים רבים נוספים. באחריות הנהג לשמור על דריכות ולשים לב לסביבת הרכב על מנת לחזות מבעוד מועד מצבים מסוכנים ולפעול מיד כנדרש כדי למנוע תאונות.

עצה

- כדי להבטיח את חוויית השימוש הטובה ביותר במערכת, הקפד לשמור על ניקיון המצלמות והרדארים של המערכות לסיוע בחנייה והסר מהם בוץ, אבק, טיפות מים, קרח ושאר חומרים זרים.
- החיישנים של המערכות לסיוע בחנייה הם רכיבים עדינים ויש להיזהר שהם לא ייפגעו (למשל מעצמים חדים). אם חומר זר (דוגמת גרגירי אבק) דבק למצלמות או לרדארים האולטראסוניים, שטוף קודם כל במים בלחץ נמוך כדי להסיר את החומר הזר מפני השטח, ואחר כך נגב בעדינות במטלית כותנה נקיה. אסור לנקות בציפורניים או במטליות נייר גסות.

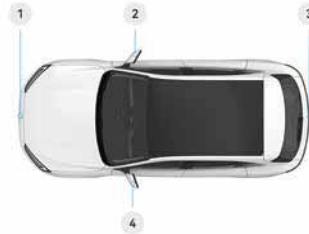
מגבלות החיישנים של המערכות לסיוע בחנייה

לחיישנים של מערכות הסיוע לחנייה יש מגבלות מסוימות, ובין השאר:

- כשהחיישנים של המערכות לסיוע בחנייה נחשפים לגשם, ערפל כבד, סופות חול, קרח ושלג, חום קיצוני ומזג אוויר קר, ביצועי החיישנים עלולים להיפגע.
- כשהרכב במדרון תלול, הרדארים של המערכות לסיוע בחנייה עלולים להפיק התראות שווא.
- אחרי שמפרקים את הפגושים או את המראות החיצוניות ושבים ומרכיבים אותם, יש לכייל מחדש את החיישנים כדי למנוע פגיעה בביצועים של המערכות לסיוע בחנייה. לביצוע שינויים או תיקונים, פנה למרכז שירות של SERES. תיקונים במוסכים שאינם מורשים עלולים לגרום לפגיעה בביצועי החיישנים של המערכות לסיוע בחנייה.

חיישני המערכות לסיוע בחנייה

המצלמות של המערכות לסיוע בחנייה



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לצידוד המותקן ברכבך בפועל

- 1 מצלמה קדמית
- 2 מצלמה במראה החיצונית (צד ימין)
- 3 מצלמה אחורית
- 4 מצלמה במראה החיצונית (צד שמאל)

הרדארים של המערכות לסיוע בחנייה

הרכב מצויד בסך הכל ב-12 רדארים אולטראסוניים, מלפנים ומאחור, שמסייעים לנהג במהלך החניית הרכב.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לצידוד המותקן ברכבך בפועל

אזהרה

אם הרכב סופג חבטות או מיטלטל מאוד, מיקום החיישנים של המערכות לסיוע בחנייה עלול להשתנות, וביצועי המערכות ייפגעו. במקרים חמורים, המערכות עלולות להציג התראות שווא. בכל מקרה של תקלה, פנה מיד למרכז שירות של SERES.

1

לא יגלו עצמים צמודים לפני הקרקע, עצמים מתחת לגובה הפגוש או עצמים שנמצאים קרוב מדי לרכב או רחוק מדי ממנו.

2

• שדה הראייה של המצלמות של המערכות לסיוע בחנייה מוגבל, והתמונה המוצגת מעוותת במידת מה. כשאתה מחנה את הרכב, הקפד לשים לב למיקום היחסי ושים לב לסביבה בפועל.

3

• על יכולת הגילוי של המצלמות של המערכות לסיוע בחנייה עלולים

4

להשפיע תנאים מסוימים, דוגמת קרינה חזקה של שמש, השתקפויות, כניסות למנורות ותנאי תאורה אחרים שכוללים מעברים בין אור לחושך ובין קרינה ישירה של שמש לתאורה עמומה.

5

6

• בימים גשומים, הקפד לשים לב לתנאי הסביבה בפועל. פני השטח של המצלמות של המערכות לסיוע בחנייה עלולים להיות מכוסים במים שיעוותו את התמונה.

7

• הדבקה של עצמים כלשהם (דוגמת סרט דביק או מדבקות) למצלמות של המערכות לסיוע בחנייה עלולה להשפיע על יכולת הפעולה של המערכות הרלוונטיות.

8

9

• הקפד לשים לב לנעשה בסביבה במהלך החנייה הרכב, ובכלל זה לאנשים או עצמים שעלולים להתפרץ למסלול הנסיעה של רכבך.

10

• כששטפים את הרכב, אין להתיז מים ישירות על החיישנים מזנוק בלחץ גבוה. אחרת, החיישנים עלולים להיתלש או להינזק.

11

• החיישנים של המערכות לסיוע בחנייה עלולים להתלכך, או שמיקום ההתקנה שלהם ישתנה בשיעור רב מדי וכתוצאה מכך הביצועים עלולים לרדת או שתקנה תקלה, למשל כשמקפלים את המראות החיצוניות או כשהחלק שבו מותקן החיישן ניזוק.

12

13

• אם עצמים זרים (דוגמת עלים או בוצ) יגלו על פני הקרקע, עצמים יכולים לגלות מכשולים שנמצאים גבוה מעל פני הקרקע (דוגמת מדרגות מעל מקום החנייה, תיבות ציוד לכיבוי אש שמוקנות על הקיר לצד מקום החנייה, חלק אחורי של משאיות או גרורים, עמודים או שלטים גבוהים ועצמים אחרים שתלויים גבוה).

החיישנים של המערכות לסיוע בחנייה אינם יכולים לגלות מכשולים שנמצאים גבוה מעל פני הקרקע (דוגמת מדרגות מעל מקום החנייה, תיבות ציוד לכיבוי אש שמוקנות על הקיר לצד מקום החנייה, חלק אחורי של משאיות או גרורים, עמודים או שלטים גבוהים ועצמים אחרים שתלויים גבוה).

• החיישנים של המערכות לסיוע בחנייה אינם יכולים לגלות פני שטח שהתוואי שלהם משופע מאוד כלפי מטה, דוגמת מדרגות שמובילות מטה, צוקים ובורות.

• החיישנים של המערכות לסיוע בחנייה עלולים שלא להגיב בזמן לבעלי חיים, כלי רכב קטנים (דוגמת אופניים, קורקינטים חשמליים, אופנועים, אופן, עגלות קניות וכדומה), כלי רכב בעלי צורות חריגות, רוכבי אופניים, עצמים (הולכי רגל, בעלי חיים, כלי רכב וכדומה) שמסלולי התנועה שלהם חוצים זה את זה או נמצאים זה מול זה, או עצמים שנמצאים לצד הרכב.

• החיישנים של המערכות לסיוע בחנייה עלולים שלא לגלות עצמים ששטח הפנים שמחזיר מהם בפועל גלים אולטראסוניים קטן, דוגמת שרשרות, תייל דוקרני, שיחים, פינות של עמודים, משטחים צרים, מדרונות חלקים, מנעולי חנייה, תמרורי חנייה ייעודיים, אבני שפה, דלתות פתוחות, שולחנות וכיסאות, תילי אבנים, ערוגות פרחים ופריטים נוספים.

• מכשולים שאינם מתגלים על ידי החיישנים של המערכות לסיוע בחנייה (דוגמת מחסומים בכניסה לחניונים וביציאה מהם, עצים, דשא, שרשרות, חבלים, עמודי אבן, גדרות, מכשולים צרים, עצמים שסופגים גלי אולטראסוניים, עצמים משקפים וכדומה) עלולים להניב התראות שווא, או שהמערכות לא יתרעו עליהם. כדי למנוע תאונות, עליך להקפיד ולשים לב לתנאי הסביבה.

• החיישנים של המערכות לסיוע בחנייה

דבקו לאזור שבו מותקנים הרדארים של המערכות לסיוע בחנייה, או שהם נרטבו, הם עלולים להפיק התראות שווא. אתה יכול לנגב ולנקות את החיישנים בעצמך. אם התראות השווא נמשכות, פנה למרכז שירות של SERES.

- לחיישנים של המערכות לסיוע בחנייה יש שטחים מתים והם לא יכולים לגלות עצמים שנמצאים מתחת לרכב או בקרבתו.
- ככל שהמהירות היחסית גבוהה יותר, כך ההשהיה של החיישנים של המערכות לסיוע בחנייה ארוכה יותר. כשמהירות הנסיעה גבוהה, או כשלוכך מתקרבים כלי רכב אחרים, הולכי רגל או עצמים נעים אחרים, ייתכנו מצבים שבהם המטרות לא יתגלו בזמן.
- כדי שהרדארים האולטראסוניים לא יפיקו התראות שווא, אל תתקין מסגרות גדולות מדי ללוחיות הרישוי ואל תיישם ציפויים כלשהם על פני השטח של החיישנים ללא אישור.
- אם יש הפרעות אולטראסוניות באותו תדר בסביבה (דוגמת רעשים מתכתיים או צפירות של כלי רכב ישירות מול החיישן), הרדארים של המערכות לסיוע בחנייה עלולים להפיק התראות שווא.

1 זירות ⚠️

אם אירעה תקלה בחיישנים של המערכות לסייע בחנייה, מערכת APA אינה פועלת.

2 עצה ⓘ

• לאחר שמפעילים את מערכת APA, ניתן להפעיל רק את הממשק של מערכת APA, ולא ניתן להציג ולהפעיל ממשקים אחרים בצג המרכזי (דוגמת סרגל המצב או ממשק הבקרה של מיזוג האוויר).

• כשמחפשים מקום חנייה, יש לשמור על מרחק הולם (כ-0.5 מ' עד 2 מ') בין הרכב לבין מכשולים משני הצדדים. אחרת, מערכת APA עלולה שלא לגלות בצורה מדויקת מקומות חנייה.

• המערכת תומכת במקומות חנייה משלושה סוגים: מקומות חנייה במקביל, מקומות חנייה בניצב ומקומות חנייה באלכסון.

מערכת אוטומטית לסייע בהחנייה

סקירה כללית של מערכת APA

הרכב מצויד במערכת אוטומטית לסייע בהחנייה (APA) שיכולה לגלות באופן אוטומטי מקומות חנייה קרובים כאשר מפעילים אותה. כשמהירות הנסיעה נמוכה מ-25 קמ"ש, אם מתגלה מקום חנייה זמין, תופיע הנחיה לעצור את הרכב. כשממהירות הנסיעה גבוהה מ-25 קמ"ש, לא ניתן להפעיל את מערכת APA.

הפעלת מערכת APA

כדי להפעיל את מערכת APA:

- העבר את תיבת ההילוכים למצב R וממשק ההחנייה יופיע. בפניה השמאלית העליונה של הצג המרכזי, לחץ על הלחצן של המערכת החכמה לסייע בהחנייה ⓘ כדי להפעיל את מערכת APA.
- לחץ בעדינות על הלחצן של תצוגת המבט הפנורמי בצד שמאל של גלגל ההגה ⓘ, ולחץ על הלחצן של המערכת החכמה לסייע בהחנייה ⓘ בפניה השמאלית העליונה של הצג המרכזי כדי להפעיל את מערכת APA.
- החלק כלפי מטה מהחלק העליון של הצג המרכזי כדי להציג את התפריט **המהיר** ולחץ על **Auto Parking Assist** (מערכת אוטומטית לסייע בהחנייה) כדי להפעיל את מערכת APA.

⚠️ אזהרה

- מחובתך כנהג לפעול על פי הוראות החוק הישימות ולקבל על עצמך אחריות מלאה להחנייה בטוחה.
- גם כשמערכת APA פועלת, באחריותך תמיד להתערב בפועל במידת הצורך, לאחוז בגלגל ההגה או לבלום בעצמך.
- הקפד לשים לב להנחיות שמופיעות בצג המרכזי וקבל לידיך את השליטה ברכב מיד כשהפעולה של מערכת APA נפסקת.

3. הרכב האפור בתרשים מייצג את מיקום הרכב במקום החנייה. אם הבחנת שהרכב האפור נמצא על מכשולים, ורכבך אינו עוצר כשהוא מתקרב אליהם, הקפד לקבל לידיך את השליטה ברכב מבעוד מועד.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לצידוד המותקן ברכבך בפועל

סיוע בהכנסת הרכב למקום חנייה

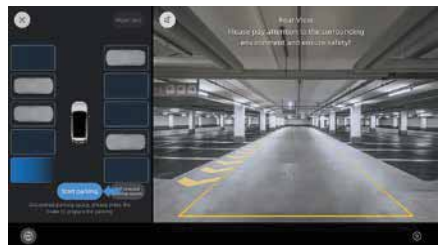
הרכב מצויד בתפקוד סיוע להכנסת הרכב למקום חנייה שמגלה מקומות חנייה קרובים ומחנה בהם את הרכב באופן אוטומטי לאחר שמפעילים אותו.

1. לאחר שהפעלת את המערכת האוטומטית לסיוע בהחנייה, נהג ברכב לאט (במהירות נמוכה מ-25 קמ"ש) כדי לחפש מקום חנייה. כשנמצא מקום חנייה, תופיע בצג המרכזי מסגרת כחולה או לבנה שמציינת את מקום החנייה. לחץ על דוושת הבלם כדי לעצור את הרכב, בחר את מקום החנייה שברצונך להחנות בו את הרכב והלחץ Start Parking (התחלת ההחנייה) יופיע בצבע כחול.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לצידוד המותקן ברכבך בפועל

2. תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם, לחץ על הלחצן "Start Parking" (התחלת ההחנייה) כדי להפעיל את תפקוד הסיוע להכנסת הרכב למקום החנייה.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לצידוד המותקן ברכבך בפועל

1

2

3

2. לחץ על "Custom Parking Space" (מקום חנייה בהתאמה אישית) וגרור את המסגרת של מקום החנייה למקום הרצוי כדי לציין שברצונך להחנות את הרכב במקום הזה. הממדים של מקום החנייה הנבחר אינם יכולים להיות קטנים מאלו של המסגרת החיצונית המקווקוות בתצוגה. כדי לבחור מקום אחר, גרור שוב את המסגרת של מקום החנייה. כדי לשנות את הזווית, לחץ על המסגרת של מקום החנייה.

עצה ⓘ

כשממקמים את המסגרת של מקום החנייה, יש לשים לב לתנאי הסביבה. אסור למקם את המסגרת של מקום החנייה על מכשולים, ולפחות שלוש צלעות של המסגרת הפנימית של מקום החנייה צריכות לפנות לשטח פתוח, משמאל לרכב ומימינו.

6

7

8



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

9

10

3. לאחר שמקום החנייה נבחר, תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם, לחץ על הלחצן "Start Parking" (התחלת החנייה) כדי להפעיל את תפקוד הסיוע להכנסת הרכב למקום החנייה.

11

12

13

4. לאחר שהרכב חונה במקום החנייה, תופיע הודעה שמציינת כי ההחנייה אוטומטית, וממשק ההחנייה ייעלם באופן השליטה. עליך לקבל לידיך את השליטה ברכב.



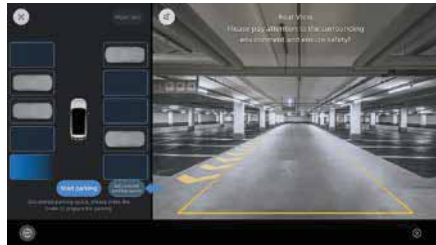
* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

עצה ⓘ

- לאחר שההחנייה הושלמה, ייתכן שיהיה עליך לתקן את מיקום הרכב כדי להבטיח שהוא יחנה בצורה תקינה.
- המערכת זמינה רק בנסיעה איטית. כשמהירות הנסיעה עולה על 25 קמ"ש, התפקוד לחיפוש מקומות חנייה אינו נתמך. כשמהירות הנסיעה עולה על 30 קמ"ש, המערכת מנותקת וממשק ההחנייה ייעלם.

אופציה: בחירת מקום חנייה והחניית הרכב

1. לאחר שהפעלת את תפקוד ההחנייה, לחץ על דוושת הבלם כדי לעצור את הרכב ולחץ על מתג ההחנייה בהתאמה אישית בחלק התחתון של המסך כדי לעבור למצב של הכנסת הרכב למקום חנייה לפי בחירתך.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

עצה

- לאחר שההחנייה הושלמה, ייתכן שיהיה עליך לתקן את מיקום הרכב כדי להבטיח שהוא יחנה בצורה תקינה.
- התפקוד לבחירה עצמית של מקום חנייה אינו תומך בהכרח בהכנסה מוצלחת של הרכב לכל מקום חנייה שבחורים.

המגבלות של תפקוד ההחנייה

- במהלך ההחנייה, הפעולה של תפקוד ההחנייה מושהית כשמתגלים התנאים הבאים. כשתנאים אלו אינם מתקיימים יותר, ניתן לבחור בחידוש ההחנייה:
- אחת הדלתות, מכסה התא הקדמי או מכסה פתח הטעינה פתוחים.
- המראות החיצוניות מקופלות.
- הנהג אינו חוגר את חגורת הבטיחות
- מתגלה מכשול במסלול ההחנייה.
- במהלך ההחנייה, הפעולה של תפקוד ההחנייה נפסקת והמערכת מנותקת אם מתגלים התנאים הבאים, שבהם עליך לקבל לידיך את השליטה ברכב:
- הנהג מסובב את גלגל ההגה, לוחץ על דוושת ההאצה או מעביר את תיבת ההילוכים למצב אחר.
- מקום החנייה קטן מדי.
- במהלך ההחנייה התגלה כי המהירות גבוהה מדי, פג הזמן הקצוב או נעשו תמרונים רבים מדי.
- אירעה תקלה במערכת את APA או במערכת שקשורה אליה.
- הפעולה הושהתה פעמים רבות מדי.
- התגלו מכשולים שמונעים מעבר של הרכב.
- מערכת ESC התערבה בפועל.
- משתמשים בשרשרות שלג.
- תפקוד ההחנייה נועד לסייע בהחניית הרכב בלבד, ואינו מתאים בהכרח לכל התרחישים. לדוגמה, מקומות חנייה שמתקיימים בהם התנאים הבאים אינם נתמכים:



* האירוע נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציווד המותקן ברכבך בפועל

4. הרכב האפור בתרשים מייצג את מיקום הרכב במקום החנייה. אם הבחנת שהרכב האפור נמצא על מכשולים ורכבך אינו עוצר כשהוא מתקרב אליהם, הקפד לקבל לידיך את השליטה ברכב מבעוד מועד.



* האירוע נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציווד המותקן ברכבך בפועל

5. לאחר שהרכב חונה במקום החנייה, תופיע הודעה שמציינת כי ההחנייה הושלמה, וממשק ההחנייה ייעלם באופן אוטומטי. עליך לקבל לידיך את השליטה ברכב.



* האירוע נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציווד המותקן ברכבך בפועל

עצה

• כשמשתמשים בתפקוד ההחנייה כדי להחנות את הרכב סמוך לאבני שפה, הרכב עלול לחרוג אל מעבר לאבני השפה. במקרה זה, על מנת למנוע נזק לצמיגים או לחישוקים כתוצאה מהפגיעה באבני השפה, עליך להתערב וללחוץ על דוושת הבלם כדי להפסיק את ההחנייה בהתאם לתנאים בפועל.

• שימוש בצמיגים שונים מהמקוריים, או לחצי ניפוח לא תקינים, עלולים לפגוע בביצועים של המערכת האוטומטית לסייע בהחנייה.

• כשמקום החנייה נמוך או גבוה מפני הדרך, או נמצא על רמפה גדולה, ייתכן שהמערכת לא תצליח להחנות את הרכב. המערכת אינה תומכת במתקני חנייה רובוטיים.

• מערכת ההחנייה מתאימה את מיקום הרכב במקום החנייה לתנאי הסביבה ואינה מחנה את הרכב בהכרח במרכז מקום החנייה.

• לא ניתן להבטיח שמערכת ההחנייה תגלה בצורה מלאה ומדויקת את תנאי הסביבה ותגיב בהתאם, לכן, כדי להחנות את הרכב בבטחה, עליך להקפיד ולשים לב. מערכת ההחנייה אינה יכולה לגלות, למשל, מדרגות סמוכות או צוקים, והיא לא תצליח בהכרח לחמוק מכלי רכב אחרים שמתקרבים במהירות.

9 סיוע בהוצאת הרכב ממקום חנייה

הרכב מצויד בתפקוד להוצאת הרכב ממקום חנייה לצד הדרך. כשרכב אחר חונה לפני רכבך, תפקוד זה יכול להוציא את רכבך באופן אוטומטי ממקום החנייה. כשאינן רכב אחר או מכשול כלשהו לפני רכבך, תפקוד זה אינו זמין.

אזהרה

במהלך ההחנייה, הקפד לשמור על ריכוז, שים לב לתנאי הבטיחות בסביבה והיה מוכן ללחוץ על דוושת הבלם ולקבל לידיך את השליטה ברכב בכל עת כנהג, האחריות המלאה להחנייה בטוחה של הרכב מוטלת עליך.

- הסימונים של מקום החנייה מוכתמים מאוד או לא ברורים.
- מקומות חנייה חריגים ולא שגרתיים.
- מקומות חנייה פינתיים.
- מקומות חנייה קטנים מדי.
- מקומות במתקני חנייה רובוטיים.
- מקומות חנייה מדרגים.
- מקומות חנייה לצד קיר.
- מקומות חנייה בלתי שגרתיים אחרים, דוגמת מקומות חנייה שמסומנים בצורה בלתי שגרתי, מקומות חנייה במיקומים מיוחדים במגרשי חנייה, מקומות חנייה על שפת צוק, בשולי הדרך או במדרגות, או מקומות חנייה על גדת נהר.
- מקומות חנייה שהמערכת אינה יכולה לגלות שהם בעצם תפוסים, דוגמת מקומות חנייה שנעולים באמצעות מנעול שמתקן על הקרקע, שיש לצידם שלט שמציין כי החנייה מוגבלת, שיש בהם ערימת אשפה, שיש בהם או בקרבתם מכשולים נמוכים או צרים, או מקומות חנייה שמורים.
- מקומות חנייה שסמוכים לחלק אחורי של משאית או גרור, או מקומות חנייה שרכב אחר חונה בחלק מהם.

אזהרה

- הקפד לבדוק את מקום החנייה שהתגלה על ידי המערכת.
- במהלך ההחנייה, הקפד לשמור על דריכות, שים לב לתנאי הבטיחות בסביבה והיה מוכן ללחוץ על דוושת הבלם או לקבל לידיך את השליטה ברכב בכל עת. כנהג, האחריות המלאה להחנייה בטוחה של הרכב מוטלת עליך.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

עצה ⓘ

- במהלך הוצאת הרכב ממקום החנייה, המערכת מוציאה את הרכב כברירת מחדל שמאלה. ניתן לבחור באופן ידני שהמערכת תוציא את הרכב ימינה.
- המערכת תומכת רק בהוצאת הרכב ממקום חנייה לצד הדרך, ורק בהוצאה של חזית הרכב ממקום החנייה. לאחר שחזית הרכב נמצאת מחוץ למקום החנייה, עליך להשלים בעצמך את הוצאת כל הרכב ממקום החנייה.
- אם מתגלה כי סביבת הרכב פנויה יחסית, המערכת אינה זמינה.
- במהלך הכנסת הרכב למקום החנייה או הוצאת הרכב ממקום החנייה, באפשרותך להאט את הרכב בלחיצה קלה על דוושת הבלם, או לעצור את הרכב באופן זמני.

מבט פנורמי

הרכב מצויד במערכת של מבט פנורמי, שמציגה את סביבת הרכב בזמן אמת. בתנאי דרך מורכבים (דוגמת כבישים צרים או כשיש הרבה הולכי רגל מסביב לרכב), המערכת מסייעת לנהג לראות את הנעשה בשטחים מתים בשדה הראייה על מנת לשפר את בטיחות הנהיגה.

1. לאחר שהפעלת את התפקוד, ותוך כדי לחיצה על דוושת הבלם, כשהרכב חונה, לחץ על הלחצן "Parking-in/Parking-out" (הכנסה למקום חנייה/הוצאה ממקום חנייה) בפינה השמאלית-עליונה כדי לעבור למצב של הוצאת הרכב ממקום החנייה (כשהמצב של הוצאת הרכב ממקום החנייה פעיל, יופיע על הלחצן הכיתוב "Parking-in" - הכנסת הרכב למקום החנייה). לאחר שבחרת במצב של הוצאת הרכב ממקום החנייה, לחץ על הלחצן "Start Parking-out" (התחלת הוצאת הרכב ממקום החנייה) כדי להפעיל את תפקוד הסיוע בהוצאת הרכב ממקום החנייה.

עצה ⓘ

אם המערכת מגלה שהדרך מלפנים פתוחה יחסית, בצג המרכזי תופיע הודעה שמציינת כי עליך להחנות את הרכב בעצמך.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

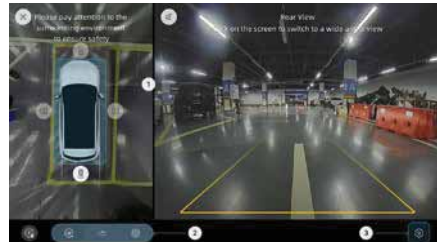
2. הרפה מדוושת הבלם ומגלגל ההגה בהתאם להוראות שיופיעו בצג המרכזי.
3. לאחר שהרכב יצא ממקום החנייה, תופיע הודעה שמציינת כי הוצאת הרכב ממקום החנייה הושלמה, וממשק ההחנייה ייעלם באופן אוטומטי. עליך לקבל לידיך את השליטה ברכב.

פעולה	לחצן
מבט דו-ממדי: מעבר בין זוויות התצוגה השונות	
מבט תלת-ממדי: סובב את הלחצן של זווית התצוגה כדי לעבור בין זוויות התצוגה השונות	
לחצני הגדרות להפעלה או ניתוק של תפקודי הסיוע בהיגוי במהירות נמוכה, מרכב הרכב השקוף והרכבת הסצנות	

אזהרה ⚠

- תצוגת המבט הפנורמי נועדה לסייע בהחניית הרכב או בנהיגה איטית, והיא לא נועד לשמש כתחליף לחובתך לשים לב לדרך ולהפעיל שיקול דעת.
- למצלמות יש שטחים מתים שבהם הן לא יכולות לגלות עצמים או הולכי רגל סביב רכבך או בקרבתו.

ממשק המבט הפנורמי



* האזור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציווד המותקן ברכבך בפועל

- 1 מעבר בין אזורי התצוגה של המבטים השונים והתראה על מכשולים
- 2 מעבר בין מבט דו-ממדי, מבט תלת-ממדי ומבט על מרכזי הגלגלים
- 3 הגדרות

עצה ⓘ

כשמעבירים את תיבת ההילוכים למצב של נסיעה לאחור (מצב R) ועוברים למבט הפנורמי לסיוע בהחנייה, לא ניתן להציג או להפעיל ממשקים אחרים בצד המרכזי (דוגמת סרגל המצב או ממשק הבקרה של מיזוג האוויר).

לאחר שמפעילים את התפקוד של דגם הרכב השקוף, מופיע בצג המרכזי דגם שקוף-למחצה של מרכב הרכב. במהלך הנהיגה ברכב בתנאי דרך מורכבים, ניתן לראות מכשולים מתחת לרכב ואת המיקום של ארבעת הגלגלים.

הפעלת המבט הפנורמי

הממשק של המבט הפנורמי מופעל בעקבות:

- העברה של תיבת ההילוכים למצב של נסיעה לאחור (מצב R).
- לחיצה על "Panoramic View" (מרכז האפליקציות - מבט פנורמי) בצג המרכזי.
- לחיצה על לחצן המבט הפנורמי בגלגל ההגה.
- החלקה של הרכב שבמהלכה המערכת מגלה מכשולים.
- לחיצה על מתג "Panoramic View" (מבט פנורמי) בממשק ההחנייה.

פעולה	לחצן
מבט דו-ממדי לפנים: לחץ על הנקודה שבחזית דגם הרכב	
מבט דו-ממדי לאחור: לחץ על הנקודה שבחלקו האחורי של דגם הרכב	
מבט דו-ממדי שמאלה: לחץ על הנקודה שבצידו השמאלי של דגם הרכב	
מבט דו-ממדי ימינה: לחץ על הנקודה שבצידו הימני של דגם הרכב	
מבט על מרכז הגלגל: לחץ על הנקודה העליונה שבדגם הרכב	

- כשהרכב נוסע אחורה, מופיע קו המסלול מאחור.

עצה

זהירות

- בצד השמאלי של התמונה מופיעים קווי המתאר של מרכב הרכב, ובצד ימין מופיעים קווי המסלול של הצד החיצוני של הגלגלים.
- קווי מסלול הנסיעה של הרכב מבוססים על תוואי הקרקע, וכדי למנוע טעויות באומדן המסלול הבטוח, יש לשים לב לעצמים שנמצאים על פני הקרקע.
- קווי המסלול מוצגים רק כאמצעי עזר, ועלולים להיות שונים מהתנאים בפועל. הקפד לפעול לפי התנאים בפועל.

המגבלות של המבט הפנורמי

למבט העל של תצוגת המבט הפנורמי יש שטחים מתים באזורים של ארבע הפינות, ועצמים תלת-ממדיים על פני הקרקע לא מוצגים במלואם, או לא מופיעים כלל. הקפד לשים לב לסביבה.

המצלמה מגלה שטחים מתים בשדה הראייה, והתמונה המעובדת מופיעה עם עיוותים חזותיים מסוימים, ולכן עליך לשים לב למיקום היחסי. לדוגמה: פיתולים, יחס תצוגה לא-עקבי בהשוואה לעצם בפועל, מרחק בין מכשולים והצללה. וירטואלית מסוימת בתצוגה התלת-ממדית. כשעצמים בסביבה קרובים מאוד למצלמה, המכשולים מוגדלים מעט, ותצוגת הסביבה עלולה להיות חלקית או לא-פרופורציונלית, מה שעלול לגרום לחוסר-נוחות למשתמשים.

עצה

המערכת של תצוגת המבט הפנורמי יכולה להציג שטחים מתים בשדה הראייה (כולל במבט על ובמבט תלת-ממדי ימינה) והיא תמיד מופעלת. המערכת אינה פועלת לפי שינויים בהגדרות המרכב השקוף של הרכב

• לאחר שמעבירים את תיבת ההילוכים ממצב של נסיעה לאחור (R) למצב של נסיעה לפנים (D), כשמהירות הנסיעה עולה על 10 קמ"ש, פעולת המערכת נפסקת.

• פעולת המערכת נפסקת באופן אוטומטי כשמהירות הנסיעה עולה על 30 קמ"ש.

• פעולת המערכת נפסקת באופן אוטומטי לאחר שמעבירים את תיבת ההילוכים מכל מצב שהוא למצב חנייה (P).

• אם תצוגת המבט הפנורמי הופעה בעקבות איתות על פנייה, פעולת המערכת תופסק לאחר שגלגל ההגה שב למצב הנייטרלי והאיתות על הפנייה נפסק, אלא אם מתבצע מעבר למבט אחר.

• כשמהירות הנסיעה גבוהה מ-25 קמ"ש, לא ניתן להפעיל את תצוגת המבט הפנורמי.

• כשתיבת ההילוכים אינה במצב של נסיעה לאחור (R), ניתן לצאת מהממשק של המבט הפנורמי באמצעות מתג הממשק הראשי שבצג המרכזי.

• ניתן להפסיק את פעולת המערכת גם בלחיצה על הלחצן של הממשק הפנורמי בגלגל ההגה.

קווי מסלול הנסיעה של הרכב



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לצידוד המותקן ברכבך בפועל

לאחר שהמערכת של המבט הפנורמי הופעה, קווי מסלול הנסיעה של הרכב מופיעים בצג המרכזי.

- כשהרכב נוסע קדימה, מופיע קו המסלול מלפנים.

1

מערכת הרדאר לנסיעה לאחור מתריעה על עצמים שמתגלים בטווח הבא מהרכב:

- כ-1 מ' מלפנים בצד ימין.
- כ-1.5 מ' מאחור בצד ימין.
- כ-0.8 מ' מארבע פינות הרכב.
- כ-0.8 מ' מצידי הרכב.

2

3

⚠️ זהירות

• מערכת הרדאר לנסיעה לאחור אינה מערכת בטיחות, והיא נועדה לסייע בהחניית הרכב. גם אם אתה משתמש בה, המערכת אינה יכולה לשמש כתחליף לחובתך לשים לב ולהפעיל שיקול דעת.

4

5

• מערכת הרדאר לנסיעה לאחור מסייעת כשהרכב נוסע במהירות נמוכה (15 קמ"ש לכל היותר), וככל שמהירות הנסיעה עולה, כך ההשהיה בהתראה מתארכת. כשהמהירות היחסית גבוהה, המערכת עלולה שלא להתריע בזמן. הקפד לנהוג בזהירות.

6

7

• מחובתך כנהג לפעול על פי הוראות החוק הישימות ולקבל על עצמך אחריות מלאה להחנייה בטוחה.

8

📍 עצה

• כשמערכת הרדאר לנסיעה לאחור מגלה שהרכב נמצא במרחק של כמטר אחד ממכשול מלפנים, מידע העזר על המרחק מהמכשול מלפנים קופץ גם באזור התצוגה הימני של צג לוח המחוונים.

9

10

• לגבי עצמים נייחים יחסית, צילוי ההתראה של הרדאר מלפנים נפסקים תוך 3 שניות (למעט באזור ההתראה האדום).

11

הפעלת ההתראות של הרדאר

לאחר התגעת הרכב, כשמעבירים את תיבת ההילוכים למצב של נסיעה לאחור (R) כדי לנסוע לאחור, מערכת הרדאר לנסיעה לאחור מופעלת באופן אוטומטי.

12


13

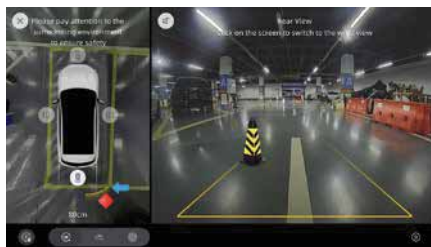
התראות הרדאר

הרכב מצויד ברדארים אולטראסוניים. כשהרכב נוסע קדימה במהירות נמוכה, או כשמעבירים את תיבת ההילוכים למצב R, הכיוון והמרחק של המכשולים מוצגים בתמונת הרדאר ומושמעים צלילי התראה.

הכרת המערכת

כשמתגלים מכשולים בנסיעה לאחור או כשנוסעים בסמטה צרה, מערכת הרדאר לנסיעה לאחור מציגה התראות חזותיות בצג המרכזי ובצג לוח המחוונים בהתאם למרחק של הרכב מהמכשולים, ומשמיעה גם צלילי התראה כדי להזהיר את הנהג שעליו לשים לב לבטיחות הנהיגה.

- בצג לוח המחוונים מופיעות תמונה של הרכב במבט על ועקומת התראה שמציינת את כיוון המכשול.
- התמונה שמופיעה בצג המרכזי כוללת הנחיות טקסטואליות, עקומות התראה שמציינות את כיוון המכשול ואת המרחק הקצר ביותר בין הרכב למכשול, כמתואר באיור הבא. לחץ על הלחצן  בצד ימין של הצג המרכזי כדי להפעיל או לנתק את צלילי ההתראה על מכשולים.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציווד המותקן ברכבך בפועל

לאחר התנתת הרכב, כשתיבת ההילוכים במצב D או במצב N ומהירות הנסיעה נמוכה מ-15 קמ"ש, מערכת הרדאר לנסיעה לפנים מופעלת באופן אוטומטי. כשמתקרבים למכשולים, מושמעים צליל התראה.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציווד המותקן ברכבך בפועל

⚠️ זהירות

אם אחד מהרדארים האולטרסוניים מלפנים ניזוק, גם שאר הרדארים האולטרסוניים מלפנים מפסיקים לפעול. כך גם ביחס לרדארים האולטרסוניים מאחור. הקפד לשמור על הבטיחות בזמן הנהיגה.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

נסיעה ובידור

בפרק זה מופיע מידע על השימוש ברכב.
הקפד לקרוא חלק זה בעיון.

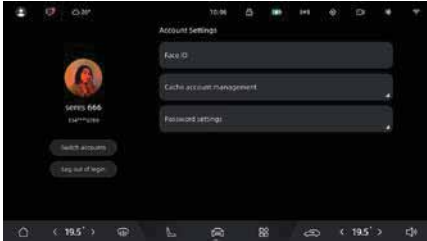
חשבון המשתמש

זיהוי פנים

התפקוד לזיהוי פנים מקושר למספר החשבון של הנהג, ומאפשר לנהג שוכנס לרכב לעבור לחשבון שלו לפי הפנים שזוהו. על הנהג לקשר מראש את מספר החשבון שלו לנתוני זיהוי הפנים במרכז החשבונות. במרכז החשבונות ניתן גם להסיר את הקישור.

רישום הפנים

ניתן לקשר את זיהוי הפנים בלחיצה על **User Center > Start Registration (מרכז המשתמשים - התחלת רישום)**.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

מתג הפעלה או ניתוק של זיהוי הפנים

ניתן להפעיל את מערכת DMS או לנתק אותה בלחיצה על **Settings > Driving > Scene Assist > Interior Camera (הגדרות - נהיגה - סיוע בסביבת הנהיגה - מצלמה פנימית)**.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

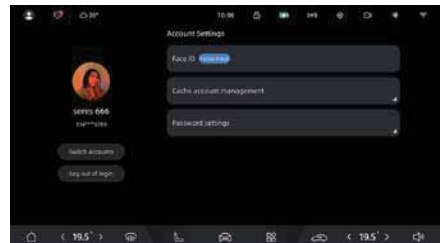
⚠️ זיהרות

- כשהמערכת לניטור הנהג פועלת, בסרגל המצב שבצג המרכזי מצוין כי תפקוד זיהוי הפנים של הנהג במצב פעולה.
- כשהמצלמה הפנימית של הרכב מושבתת, בסרגל המצב מצוין כי תפקוד זיהוי הפנים של הנהג מושבתת.
- כשהמצלמה מנותקת לא ניתן לזהות את הפנים ולהיכנס לחשבון באמצעות זיהוי הפנים.

ניהול חשבון מקומי

תיאור המערכת

הרכב תומך ביצירת חשבון מקומי, בנייהל החשבון, בכניסה לחשבון וביציאה ממנו וגם במעבר בין חשבונות. בכלי רכב שמצוידים



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

ביטול הקישור של זיהוי הפנים

ניתן לבטל את הקישור של זיהוי הפנים בלחיצה על **User Center > Face ID (מרכז המשתמשים - זיהוי פנים)**.

1

4. בדגמי רכב שמצוידים במערכת DMS, מוצעת האפשרות לקשר את נתוני הפנים כדי להיכנס לחשבון בצורה נוחה, באמצעות זיהוי הפנים. היכולת הזו היא אופציונלית ותלויה בהעדפות ובדרישות של המשתמש.

2



3

4

* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציווד המותקן ברכבך בפועל

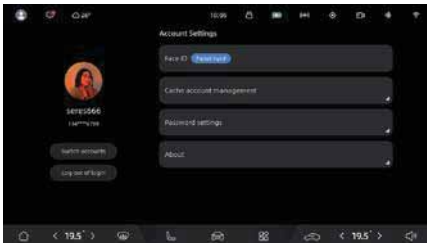
5

מחיקת החשבון המקומי

6

1. לאחר שנכנסים לחשבון, ניתן לבחור את החשבון המקומי מהרשימה ולמחוק אותו.

7

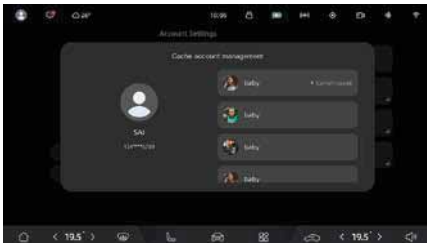


8

9

* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציווד המותקן ברכבך בפועל

10



11

12

* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציווד המותקן ברכבך בפועל

13

במערכת DMS מוצעים תפקודים של קישור נתוני הפנים וכניסה לחשבון באמצעות זיהוי פנים.

הכרת המערכת

יצירת חשבון מקומי

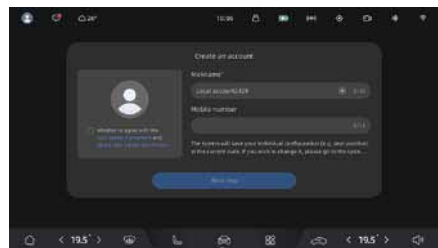
1. במרכז המשתמשים ניתן ליצור חשבון מקומי. לאחר שיוצרים חשבון, ניתן לשייך את החשבון המקומי לנתונים האישיים ברכב, דוגמת הגדרות הרכב. בכל רכב ניתן לתחזק עד 5 חשבונות מקומיים, ואחרי שיש כבר 5 חשבונות, לפני שיוצרים חשבונות נוספים צריך למחוק קודם חשבונות קיימים.

2. לפני שיוצרים חשבון מקומי, צריך להביע הסכמה לתנאים של הסכם מרכז המשתמשים ולהצהרת הפרטיות של מרכז המשתמשים.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציווד המותקן ברכבך בפועל

3. פעל בהתאם להנחיות שמופיעות במסך כדי להזין או לבחור את שם המשתמש, דיוקן הראש, מספר הטלפון והסימנה.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציווד המותקן ברכבך בפועל



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

3. במהלך הכניסה לחשבון, נטענות הגדרות אישיות ברכב דוגמת מצבי הכוונון של המושבים והמראות. פעל בזירות במהלך ביצוע התהליך.

כניסה לחשבון באמצעות זיהוי הפנים

1. בדגמי רכב שמצוידים במערכת DMS, ניתן להיכנס לחשבון באמצעות זיהוי הפנים.

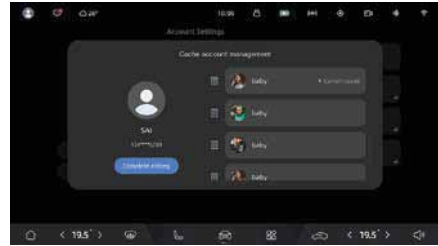
2. אם יצרת כבר חשבון ושייכת אותו לנתוני הפנים, לאחר שאתה נכנס לרכב ומתניע אותו, המערכת מבצעת באופן אוטומטי תהליך של זיהוי פנים כדי להכניס אותך לחשבון על סמך נתוני הפנים שרשמת.

3. אם הכניסה לחשבון נכשלה, באפשרותך לבחור באופן ידני את החשבון הרצוי מרשימת החשבונות ולבצע את התהליך של זיהוי הפנים.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

4. אם המתג במצב מנותק, תוצג בקשה להעביר אותו למצב מופעל. ניתן להעביר את המתג למצב מופעל לפי הצורך וההעדפות.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

2. כדי להמשיך במחיקה, יש לאמת את הזהות באמצעות הזנת סיסמה. ניתן למחוק את הסימה רק אחרי שהאימות הושלם בהצלחה.

3. בכלי רכב שמצוידים במערכת DMS, אם נתוני זיהוי הפנים שויכו לחשבון, הם נמחקים יחד עם החשבון.

כניסה לחשבון

1. אם לא נכנסת לאף חשבון, באפשרותך ללחוץ על הסמל של מרכז המשתמשים כדי להתחיל בתהליך הכניסה לחשבון.

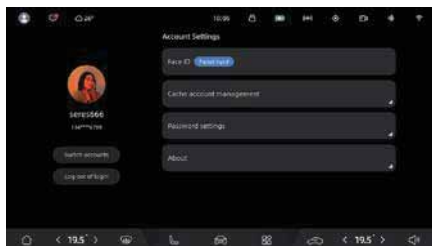


* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

2. אם יצרת חשבון, באפשרותך לבחור בחשבון הרצוי ישירות מהרשימה, ולהזין סיסמה לפי ההוראות. אחרי שמאמתים את הזהות באמצעות הזנת סיסמה, ניתן לגשת לחשבון בבטחה.

יציאה מהחשבון

1. לאחר שנכנסים לחשבון, ניתן לצאת ממנו.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

2. בכל פעם שמעבירים את מערכת ההנעה למצב OFF, מתבצעת יציאה אוטומטית מהחשבון.

3. זה קורה גם כשעוזבים את מושב הנהג וסוגרים את הדלתות.

תחזוקת הסיסמה לחשבון

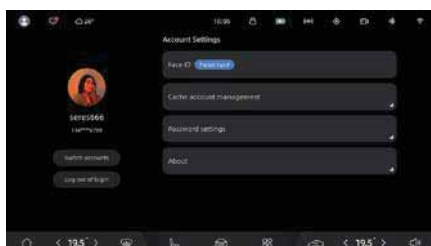
1. בכלי רכב שמצוידים במערכת DMS ושיש בהם חשבון עם נתוני זיהוי פנים, ניתן להחליף את הסיסמה באמצעות גישה לתפקוד של הגדרת הסיסמה. לפני שממשיכים בהחלפת הסיסמה, יש לאמת את הזהות באמצעות זיהוי הפנים.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

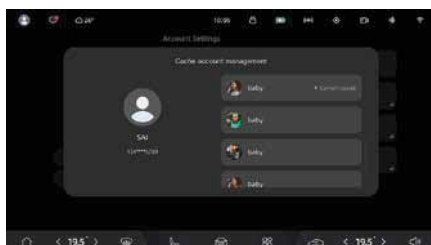
מעבר לחשבון אחר

1. לאחר שנכנסים לחשבון, ניתן לעבור לחשבון אחר.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

2. לשם כך, יש לבחור בחשבון הרצוי מהרשימה.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

3. אחרי שמזינים את הסיסמה המתאימה או מאמתים את הזהות באמצעות זיהוי הפנים, ניתן לעבור לחשבון החדש ולטעון את ההגדרות האישיות.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציווד המותקן ברכבך בפועל

2. בכלי רכב שאינם מצוידים במערכת DMS ושלא נרשמו בהם נתוני פנים, עליך לפנות למרכז השירות כדי שאנשי הצוות יחליפו עבורך את הסיסמה.

תקשורת ואינטראקציות חברתיות

1

מענה לשיחה או סיום שיחה

כשמגיעה שיחה נכנסת, ניתן להשיב לשיחה או לסיים אותה:

2

- בצג המרכזי, לחץ כדי להשיב לשיחה (🟢) או לסיים אותה (🔴).

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

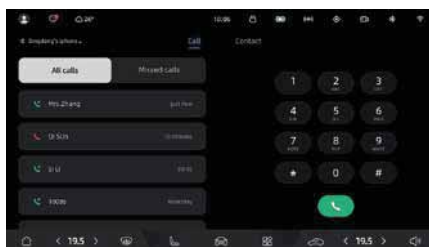
ביצוע שיחות טלפון

ניתן לבצע ברכב שיחות טלפון בקלות, באמצעות הצג המרכזי.

1. השלם את צימוד Bluetooth בין הטלפון לרכב.

2. ניתן לבצע שיחות טלפון בדרכים הבאות:

- באמצעות מעבר אל **Application** **Center > Phone** (מרכז האפליקציות - טלפון) בצג המרכזי, בממשק שיחות הטלפון, בהתקשרות באמצעות הזנה של מספר טלפון או בלחיצה על יומני השיחות.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

התקשרות למספר של איש קשר

1. השלם את צימוד Bluetooth בין הטלפון לרכב כדי לסנכרן את המידע של אנשי הקשר מהטלפון לצג המרכזי.

2. בצג המרכזי, עבור אל **Application** **Center > Phone > Contact** (מרכז האפליקציות - טלפון - אנשי קשר) ובחר באיש הקשר שאליו ברצונך להתקשר.

עצה

לפני שמבצעים שיחת טלפון, יש לבחור חיוג באמצעות רשת סלולרית כברירת מחדל בטלפון כדי לקבל חוויה נוחה יותר של התקשרות.

מולטימדיה

מוזיקה

מוזיקה בתקשורת Bluetooth

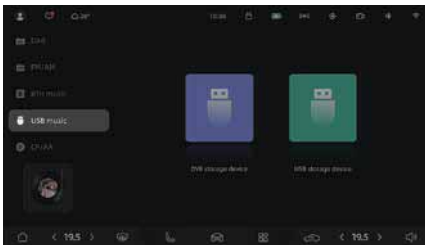
אחרי שהטלפון חובר בהצלחה לרכב בתקשורת Bluetooth, ניתן לעבור אל אפליקציית המוזיקה וללחוץ על הסמל Bluetooth Music (מוזיקה בתקשורת Bluetooth) כדי להציג רשימה של מכשירי הטלפון המחוברים בתקשורת Bluetooth. לחץ על סמל Bluetooth המכשיר כדי לעבור לדף ההשמעה של המוזיקה בתקשורת Bluetooth ולהתחיל להשמיע מוזיקה בתקשורת Bluetooth. המערכת שברכב תפעיל את גג המוזיקה של הטלפון ותתחיל להשמיע את המוזיקה.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

מוזיקה בחיבור USB

לאחר שמחברים בהצלחה מכשיר לשקע USB שמשמש להעברת נתונים, ניתן ללחוץ באפליקציית ההאזנה על הסמל USB Music (מוזיקה בחיבור USB) כדי לבחור בה. השמות של מכשירי USB המחוברים יוצגו. לחץ על מכשיר USB הרצוי כדי לעבור לדף של רשימת התיקיות.



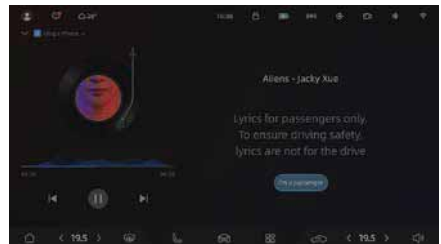
* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

לאחר שעברת לדף של רשימת התיקיות במכשיר USB, לחץ על הלחצן Play all כדי להשמיע את כל השירים מתחילתה של התיקייה הראשונה. לחץ על ② כדי לגשת לרשימת הקבצים של התיקייה שצוינה. לחץ על ③ לחצן החיפוש כדי לחפש לפי מילות מפתח את שם הקובץ הרצוי מבין קובצי השמע במכשיר המחובר לשקע USB.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

לאחר שעוברים לדף הפרטים של השמעת המוזיקה, אם תיבת ההילוכים של הרכב אינה במצב P, תוצג אפשרות להפעיל את הצגת מילות השירים. כדי להציג את מילות השירים, לחץ על האפשרות I'm a passenger (אני נוסע).



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

כשמילות השירים מוצגות, ניתן לשנות את גודל הגופנים בלחיצה על הסמל AA בפינה הימנית התחתונה. ניתן לבחור מבין שלוש מידות שונות של גופנים.

מסך הבית

1



2

3

* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

מס'	פעולה	תיאור
1	Program type (התוכנית)	לחץ על התווית Program type (סוג התוכנית) כדי להציג רשימה של קטגוריות תחנות הרדיו שזמינות כעת, דוגמת מוזיקה, ספורט, כלכלה וכדומה. בחר קטגוריה כדי להציג את כל תחנות הרדיו שניתן להאזין להן בקטגוריה הנבחרת, ולחץ על תחנה כלשהי כדי לעבור לדף פרטי ההשמעה ולהתחיל להאזין לה.
2	All radio stations (כל תחנות הרדיו)	לחץ על התווית All radio stations (כל תחנות הרדיו) כדי להציג את כל התחנות הזמינות כעת, ולחץ על תחנה כלשהי כדי לעבור לדף פרטי ההשמעה ולהתחיל להאזין לה. התחנות ממוינות לפי הסדר שבו הן זוהו במהלך הסריקה, כאשר ראשונה מופיעה בראש הרשימה.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

לאחר שעברת לרשימת הקבצים בתיקייה כלשהי, לחץ על הלחצן **Play all** ① כדי להשמיע את כל השירים מתחילתה של התיקייה. לחץ על ② כדי לבחור שיר כלשהו, לעבור לדף של פרטי ההשמעה ולהשמיע את השיר. לחץ על הלחצן החיפוש ③ כדי לחפש לפי מילות מפתח את שם הקובץ הרצוי מבין קובצי השמע במכשיר המחובר לשקע USB.

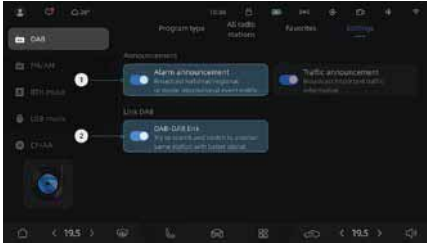


* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

רדיו DAB

רדיו DAB (שידורי אודיו דיגיטליים) הוא הדור השלישי של השידורים, לאחר השידורים האנלוגיים המסורתיים בערוצי AM ו-FM. הוא מעניק צליל באיכות CD ומתאים במיוחד לשידורים של מוזיקה קלאסית, סימפונית ופופ.

הגדרות



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליו לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכב בפועל

מס'	פעולה	תיאור
1	הודעות	בלחיצה על לחצן ההודעות ניתן להפעיל או להשבית את ההודעות (לא ניתן להשבית הודעות התראה). כשההודעות מופעלות ומתקבלת הודעה, היא מופיעה בחלון קופץ. ניתן ללחוץ על לחצן הסגירה בחלון הקופץ כדי לסגור אותה מיד (הודעות התראה לא נסגרות באופן אוטומטי) ולהמשיך בהאזנה הרגילה.

מס'	פעולה	תיאור
3	רשימת המועדפים	לחץ על הלשונית Favorites List (רשימת המועדפים) כדי להציג את כל התחנות שנוספו לרשימת המועדפים בחשבון המשתמש הנוכחי. תחנות הרדיו המועדפות ממוינות לפי הסדר שבו נוספו למועדפים, כאשר התחנה האחרונה שנוספה מופיעה בראש הרשימה. לחץ על תחנת רדיו כדי לעבור לדף פרטי ההשמעה ולהתחיל להאזין לה (אם התחנה שלחצת עליה אינה מופיעה ברשימת התחנות שזמינות כעת, למשל מפני שהמערכת אינה יכולה לקלוט כרגע את התחנה, לא ניתן להשמיע אותה ויקפוץ חלון שמסביר זאת).
4	הגדרות	ניתן להפעיל או להשבית את ההודעות, את קישורי רדיו DAB ותפקודים נוספים בהגדרות.
5	כוונון אוטומטי	בעקבות לחיצה על לחצן זה, מופעל התפקוד של חיפוש התחנות האוטומטי. לאחר שהחיפוש הושלם, נוצרת רשימה של כל התחנות הזמינות באזור הנוכחי.

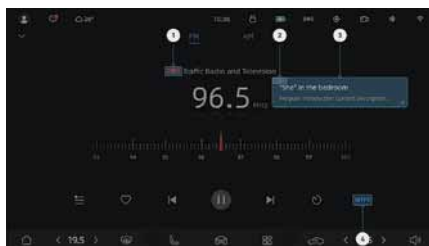
מס'	פעולה	תיאור
1	זיהוי סוג התוכנית (TP)	כשמוצג בדף FM הסמל TP, הוא מציין שהתחנה שמאזינים לה כעת משדרת הודעות תעבורה.
2	זיהוי הודעות תעבורה (TA)	כשמוצג בדף FM הסמל TA, הוא מציין שבמסגרת התוכנית שמאזינים לה כעת משודרות הודעות תעבורה.
3	הודעות	תמיכה מורחבת בהצגת מידע על תחנות רדיו ועל השירים שמושמעים כעת, דוגמת שם הערוץ, סוג התוכנית ומידע טקסטואלי על התוכנית (שם השיר, האמן ושם האלבום וכדומה) על סמך התוכן בזמן אמת ובאמצעות טקסט דינמי.

מס'	פעולה	תיאור
2	קישור רדיו DAB	ניתן ללחוץ על הלחצן כדי להפעיל או להשבית את התפקוד. לאחר שהתפקוד הופעל, יתבצע ברדיו DAB חיפוש של תחנות חלופיות עם הקליטה הטובה ביותר בהתאם לתחנה הנוכחית. אם לא ניתן לקלוט את התחנה הנוכחית, יתבצע מעבר אוטומטי לתחנה החלופית בזמן שמבטיח חוויית האזנה רצופה.

הרחבת RDS בשידורי FM

RDS (מערכת נתוני רדיו) הוא טכנולוגיית תקשורת דיגיטלית לשידורי FM. מוצג מידע ביחס לתחנת הרדיו ולשיר המושמע כעת ברדיו, דוגמת שם הערוץ, שם השיר, האמן, שם האלבום וכדומה. ניתן לשדר את המידע במסגרת השידורים הרגילים באמצעות מקודד RDS והוא מוצג בצג של מערכת השמע שברכב (שחייבת לתמוך בתפקוד RDS).

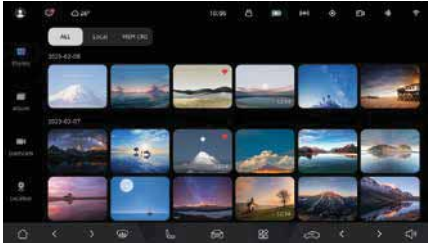
באמצעות RDS ניתן לספק גם שירותי הודעות, להציע מידע שימושי ומיידי על אירועי חירום ולשדר גם עדכונים תעבורה. כך הנהגים יכולים להימנע מעומסי תנועה וסכנות בדרך וליהנות מרמה גבוהה יותר של בטיחות.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציד המותקן ברכבך בפועל

עיון בגלריה

עיון בתמונות הממוזערות: התמונות מוצגות במתכונת של תמונות ממוזערות, כשהן ממוינות לפי ציר הזמן החל מהחדשה ביותר ועד לישנה ביותר. ניתן להחליק על התמונות הממוזערות כלפי מעלה וכלפי מטה כדי לעיין בגלריה.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכיב בפועל

עיון בתמונות בגודל מלא: לחץ על תמונה ממוזערת כדי להציג אותה בגודל מלא. ניתן להגדיל או להקטין את התמונה באמצעות שתי אצבעות, על מנת להתמקד בפרטים.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכיב בפועל

העברת תמונות לכונן USB

העברת מספר תמונות: הכנס כונן USB, לחץ לחיצה ממושכת על התמונות או הסרטונים בדף התמונות הממוזערות שברצונך להעביר ולחץ על סמל **העברה** בפינה הימנית העליונה כדי להעביר אותם לכונן USB.

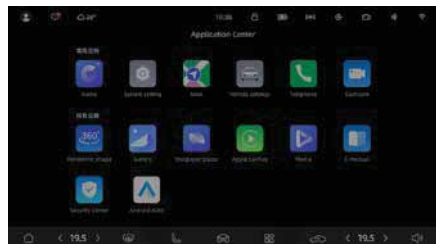
מס'	פעולה	תיאור
4	מידע על תוכניות	ניתן ללחוץ על לחצן ההודעות כדי להציג את סוג ההודעה ולבחור בהפעלה או בהשבתה של סוג ההודעה (לא ניתן להשבית הודעות התראה). כשמתקבלת הודעה מסוג שהופעל, היא מופיעה בחלון קופץ. ניתן ללחוץ על לחצן הסגירה בחלון הקופץ כדי לסגור אותה מיד (הודעות התראה לא נסגרות באופן אוטומטי) ולהמשיך בהאזנה הרגילה.

גלריה

בגלריה אפשר להציג תמונות וסרטונים שנשמרו במערכת המקומית של הרכב ובכרטיסי זיכרון, על מנת להקל על הניהול של משאבי התמונה.

כניסה לגלריה

בצג המרכזי, לחץ על **App Center > Gallery** (מרכז האפליקציות - גלריה) כדי לעבור לגלריה.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכיב בפועל

זהירות ⚠️

מטעמי בטיחות, אין להפעיל את תפקוד הגלריה בזמן הנהיגה.

1

2

3

4

5

6

7

8

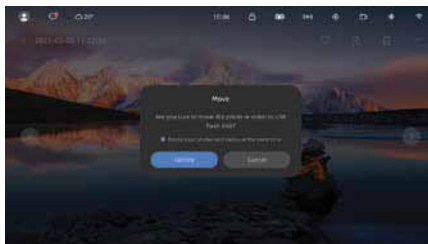
9

10

11

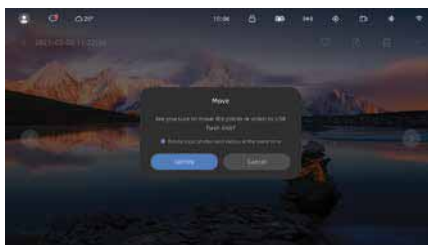
12

13



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

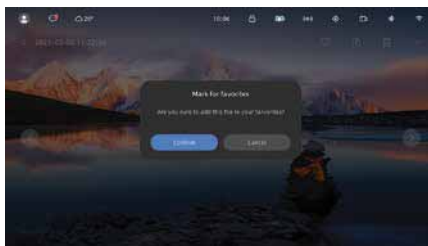
העברת תמונה יחידה: הכנס כונן USB, בחר בתמונה או בסרטון שברצונך להעביר ולחץ על סמל **ההעברה** בפינה הימנית העליונה כדי להעביר את התמונה או הסרטון לכונן USB.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

איסוף תמונות

לחץ על סמל **האיסוף** כדי להוסיף את התמונה הנוכחית או הסרטון הנוכחי לאלבום המועדפים, ולחץ לחיצה נוספת על סמל **האיסוף** כדי לבטל את ההוספה של התמונה הנוכחית או הסרטון הנוכחי לאלבום המועדפים.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

ניהול הפרטיות

שמירה על הפרטיות

כדי לשמור על פרטיותך, באפשרותך לשלוט בהפעלה ובהשבתה של המצלמה והמיקרופון הפנימיים של הרכב. בסרגל המצב מצוין מצב השימוש הנוכחי של המצלמה והמיקרופון, וניתן גם להשבית אותם בקלות, בנגיעה בודדת.

כדי להשבית את המצלמה או המיקרופון הפנימיים של הרכב:

- לחץ על סמל המצלמה בסרגל המצב שבמסך הבית, ובחר אם להשבית את המצלמה או את התפקודים הנלווים.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

- לחץ על סמל המיקרופון בסרגל המצב שבמסך הבית, ובחר אם להשבית את המיקרופון הפנימי של הרכב.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

- החלק כלפי מטה מהשוליים העליונים של המסך ולחץ על התפריט הנשלף כדי להשבית במהירות את המיקרופון הפנימי של הרכב.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

- החלק כלפי מטה מהשוליים העליונים של המסך ולחץ על התפריט הנשלף כדי להשבית במהירות את המצלמה הפנימית של הרכב.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל



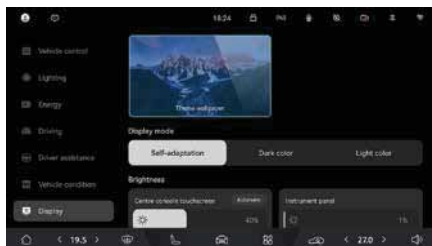
* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

תצוגה

בממשק התצוגה ניתן להחליף את הטפט ואת מצב התצוגה על מנת להתאים אישית את הצג המרכזי. ניתן גם לכוון את הבהירות של הצג המרכזי ושל צג לוח המחוונים לפי הצורך.

הגדרות הטפט

בצג המרכזי, עבור אל **Settings > Display** (הגדרות - תצוגה - טפט ערכת הנושא) כדי להגדיר את הטפט במסך הבית.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציווד המותקן ברכבך בפועל

כוונן הבהירות

גרור את סרגל הבהירות כדי לכוון את הבהירות של הצג המרכזי או של צג לוח המחוונים. ניתן גם ללחוץ על **Automatic** (כוונן אוטומטי) כדי שהבהירות של הצג המרכזי תשתנה בהתאם לבהירות הסביבה.

צליל

הגדרות הצליל

בצג המרכזי, עבור אל **Settings > Sound** (הגדרות - צליל - עצמת קול) כדי לפתוח את מסך עצמת הקול שבו ניתן לכוון לפי הצורך את עצמת הקול של המדיה, הטלפון, הצלצולים של השיחות הנכנסות ועוד.

במסך עצמת הקול, ניתן לבחור באפקטים הקוליים והיכן הם יושמעו. ניתן גם לכוון את עצמת הקול של המדיה, הטלפון, הצלצולים של השיחות הנכנסות ועוד לפי הצורך.

1



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציווד המותקן ברכבך בפועל

מצב הצליל

בצג המרכזי, עבור אל **Settings > Sound** (הגדרות - צליל - אפקטים קוליים) כדי לבחור באפקטים הקוליים ולכוון את האקוולייזר של המדיה בהתאם להעדפות: ישנם שלושה מצבים קבועים מראש ומצב אחד להתאמה אישית. ניתן גם לגרור באופן ידני את מצב שדה הצליל של מדיית המוזיקה לפי הצורך.

צליל ההתראות במהירות נמוכה

בצג המרכזי, עבור אל **Settings > Sound** (הגדרות - צליל - עוד) ולחץ על **Low-speed Prompt Tone** (צליל ההתראות במהירות נמוכה) כדי לבחור באפקט הקולי הרצוי.

7

8

9

10



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציווד המותקן ברכבך בפועל

תקשורת Bluetooth

אחרי שמצמידים ומחברים בהצלחה את הטלפון לרכב בתקשורת Bluetooth, ניתן לבצע ולקבל שיחות טלפון ברכב וגם לגשת למידע מהטלפון דוגמת אנשי הקשר השיחות האחרונות.

12

13

צימוד בתקשורת Bluetooth בין הטלפון הנייד לרכב

2. פתח את המסך של הגדרות Bluetooth בטלפון, אתר את המכשירים המצומדים, לחץ על ההגדרות והפעל את המתג לצד סנכרון אנשי קשר ויומני שיחות.
3. אשר בטלפון הנייד את הבקשה מהרכב לגשת לספר הטלפונים.

ביטול הצימוד בתקשורת Bluetooth בין הטלפון הנייד לרכב

- בצג המרכזי או במסך הגדרות Bluetooth של הטלפון בחר במכשיר שברצונך לבטל את הצימוד שלו, לחץ על **Settings** (הגדרות) ובחר **Delete Device** (מחיקת המכשיר).

רשת WLAN

התחברות לאינטרנט באמצעות רשת (WLAN - Wireless Local Area Network) יכולה לחסוך בהוצאות על תקשורת נתונים סלולרית. כדי שעדכוני התוכנה של הרכב, הצפייה בסרטונים וההאזנה למוזיקה מהאינטרנט יתבצעו בדרך מהירה ואמינה, מומלץ להשאיר את הרכב מחובר לרשת WLAN בכל עת.

1. בצג המרכזי של הרכב, עבור אל **Setting** > **Connection** > **WLAN** (הגדרות - חיבור רשת WLAN) והפעל את מתג WLAN כדי לבצע סריקה אוטומטית לאיתור רשתות WLAN. לחץ על הכרטיס של הגדרות WLAN כדי להציג את הרשימה של הרשתות הזמינות.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לצידוד המותקן ברכבך בפועל

2. בחר ברשת WLAN הרצויה, הזן את הסיסמה (במידת הצורך) ולחץ על **Connect** (התחברות).

כדי למחוק את רשת WLAN שמחוברים אליה כעת, לחץ על **רשת WLAN שמחוברים אליה** ובחר **Delete** (מחיקה).

1. בטלפון, עבור אל **Settings > Bluetooth** (הגדרות - Bluetooth), הפעל את תקשורת Bluetooth וקבע אותה במצב **Detectable by Nearby Bluetooth Devices** (מכשירי Bluetooth קרובים ניתנים לגילוי).
2. בצג המרכזי, עבור אל **Settings > Bluetooth Connections** (הגדרות - חיבורים - Bluetooth) והעבר את מתג Bluetooth למצב מופעל.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לצידוד המותקן ברכבך בפועל

3. בצג המרכזי, לחץ על **Bluetooth** כדי לעבור לממשק הצימוד, בחר בטלפון הסלולרי הרצוי והשלם את הצימוד לפי ההוראות.

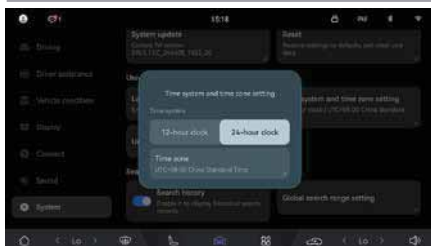
סנכרון אנשי הקשר ויומני השיחות מהטלפון

אחרי שמפעילים את התפקוד הזה, כשהטלפון מחובר לרכב בתקשורת Bluetooth, מופיעה בצג המרכזי תצוגה סינכרונית של אנשי הקשר ויומני השיחות מהטלפון.

- כשמצמידים את הטלפון לרכב בתקשורת Bluetooth, יש לאשר את בקשת הגישה של הרכב בטלפון וללחוץ על **Pair** (צימוד) כדי להשלים את הסנכרון.
- אם הטלפון מחובר לרכב בתקשורת Bluetooth, אבל בצג המרכזי לא מופיעים אנשי הקשר ויומני השיחות, פעל באופן הבא:

1. בצג המרכזי, עבור אל **Settings > Bluetooth Connections** (הגדרות - חיבורים - תקשורת Bluetooth).

1



2

3

* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

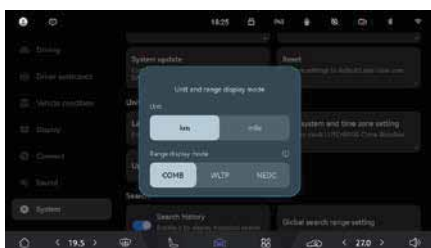
הגדרת יחידות מרחק וטווח נסיעה

4

בצג המרכזי, עבור אל **Settings > System** (הגדרות - מערכת - כללי) ולחץ על **Unit and Range Display Mode** כדי לבחור את יחידות המדידה שאתה רוצה שנתוני המרחק וטווח הנסיעה יוצגו בהן בלוח המחוונים.

5

6



7

8

* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

9

10

11

12

13

עצה

• לאחר שמתחברים לרשת, כשהאפשרות WLAN מופעלת והרכב נמצא בטווח של הרשת, הרכב מתחבר אליה באופן אוטומטי. אם הרכב נמצא בטווח של כמה רשתות שהתחברת אליהן בעבר, הרכב יחובר לרשת האחרונה שהשתמשת בה.

• באמצעות תפקוד WLAN אפשר להתחבר גם לנקודה אישית לשיתוף גישה לאינטרנט בטלפון. במקרה זה, הקפד לשים לב לצריכת תקשורת הנתונים.

הגדרות כלליות של המערכת

ניתן לקבוע את שפת המערכת, לכוון את השעון של המערכת, לבחור אזור זמן ולקבוע את המצב של יחידות המרחק וטווח הנסיעה.

הגדרות שפה

בצג המרכזי, עבור אל **Settings > System** (הגדרות - מערכת - כללי) ולחץ על **Language Settings** (הגדרות שפה) כדי לבחור בשפה הרצויה מבין השפות הזמינות.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

כיוון השעון

בצג המרכזי, עבור אל **Settings > System** (הגדרות - מערכת - כללי) ולחץ על **Time System and Time Zone** (כיוון השעון של המערכת) **Settings** (כיוון השעון של המערכת ובחירת אזור זמן) כדי לכוון את השעון ולבחור בתבנית הזמן הרצויה, **24 שעות** או **12 שעות**. ניתן גם לבחור באזור הזמן הרצוי.

נהיגה חכמה

בפרק זה מופיע מידע על השימוש
בתרחישים החכמים של הרכב. הקפד
לקרוא חלק זה בעיון.

1



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לצידוד המותקן ברכבך בפועל

מראה העוזר האישי

4

כשגוררים את העוזר האישי הווירטואלי ומעבירים אותו למקום אחר, המראה שלו משתנה בהתאם למקום שאליו מעבירים אותו, ובכלל זה מראה הטפט, מראה הווידג'ט ומראה הסמל.

מצב הטפט

6

- גרור את העוזר האישי הווירטואלי לאזור "מראה הטפט" ושחרר את האצבע כדי לעבור למראה הטפט במכתבה.
- המצב והמיקום של העוזר האישי הווירטואלי אינם משתנים בעקבות המעבר למכתבה.

8



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לצידוד המותקן ברכבך בפועל

מצב הרכיב

11

- גרור את העוזר האישי הווירטואלי לאזור "מראה הווידג'ט" ושחרר את האצבע כדי לעבור למראה הווידג'ט במכתבה.

12

13

עוזר אישי חכם

עוזר אישי וירטואלי

העוזר האישי הווירטואלי שלך נמצא בצג המרכזי. אתה יכול לתקשר איתו במהלך הנסיעה, ולצפות להפתעות נעימות!



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לצידוד המותקן ברכבך בפועל

אינטראקציה בסיסית

אינטראקציה במגע

- כשהעוזר האישי הווירטואלי מוצג, בעקבות הקשה מהירה עליו הוא יכול לבצע בשבילך פעולות אינטראקטיביות ספציפיות.
- אזור המגע בפועל כולל את הראש ואת הגוף של העוזר הווירטואלי.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לצידוד המותקן ברכבך בפועל

אינטראקציה בגרירה והשלכה

- כשהעוזר האישי הווירטואלי מוצג, ניתן להעביר אותו למקום אחר בגרירה והשלכה.

- לאחר המעבר, העוזר האישי הווירטואלי לא יופיע יותר עם גוף תלת-ממד מלא אלא ייראה כסמל בתצוגה.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לצידוד המותקן ברכבך בפועל

- לחץ על הסמל הזה כדי לעבור לדף החלפת התלבושות של העוזר האישי הווירטואלי.
- אפשר לעבור לדף החלפת התלבושות של העוזר האישי הווירטואלי גם דרך הצג המרכזי, במעבר אל **Settings > Other > Virtual assistant** (הגדרות - תצוגה - אחר - עוזר אישי וירטואלי).



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לצידוד המותקן ברכבך בפועל

- כדי לשוב למראה של גוף תלת-ממדי מלא עבור העוזר האישי הווירטואלי, לחץ על הסמל לחיצה ממושכת כדי להפעיל אותו ולאחר מכן גרור אותו אל מחוץ לאזור "מראה הסמל".



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לצידוד המותקן ברכבך בפועל



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לצידוד המותקן ברכבך בפועל

- במראה הווידג'ט, העוזר האישי הווירטואלי משתלב בוידג'ט וניתן לבצע איתו אינטראקציות.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לצידוד המותקן ברכבך בפועל

- העוזר האישי הווירטואלי "מקושר" לוידג'ט, וכאשר עוברים למכתבה, העוזר האישי הווירטואלי עובר עם הווידג'ט.

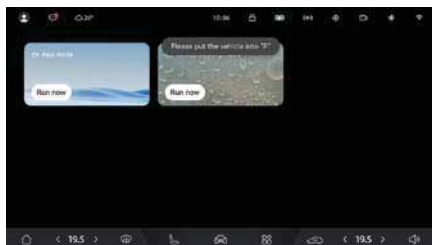
מצב הסמל

- גרור את העוזר האישי הווירטואלי לאזור "מראה הסמל" ושחרר את האצבע כדי לעבור למראה הסמל במכתבה.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לצידוד המותקן ברכבך בפועל

1



2

3

* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לצידוד המותקן ברכבך בפועל

4

- שיעור הטעינה של הסוללה אינו נמוך מדי.

5



6

7

* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לצידוד המותקן ברכבך בפועל

8

אם הופעל כבר מצב של תרחיש אחר, תופיע ההודעה, **XX mode is running, would you like to exit and enable the Rest mode** (הופעל כבר מצב XX, האם הברצונך להפסיק אותו ולהפעיל את מצב המנוחה?).

9



10

11

* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לצידוד המותקן ברכבך בפועל

הגדרות של מצב המנוחה

12

אחרי שמפעילים את מצב המנוחה, ניתן להחליק כדי לבחור את משך המנוחה וללחוץ כדי לבחור את הטפט למנוחה ואת המוזיקה המתאימה למנוחה.

13

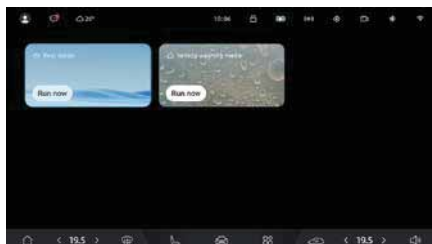
מצבי תרחישים חכמים

מצב מנוחה

אם ברצונך לנוח ברכב, באפשרותך להפעיל את מצב המנוחה כדי לקבוע את משך המנוחה, לשמור על טמפרטורה נוחה באופן אוטומטי באמצעות מיזוג האוויר, לכוון את המושב לתנוחה נוחה, להשמיע מוזיקה בעצמת קול מתאימה, לנעול את הרכב, לסגור את החלונות, לכבות את תאורת האווירה ואת צג לוח המחוונים ועוד - הכל על מנת ליצור חלל נוח למנוחה.

מעבר לממשק הגדרת מצב המנוחה

החלק כלפי מטה מהחלק העליון של הצג המרכזי כדי להציג את **סרגל קיצורי הדרך**, החלק שמאלה כדי לעבור לסרגל קיצורי הדרך של מצבי התרחישים, ולאחר מכן לחץ על הלחצן **Rest Mode** (מצב מנוחה) כדי להפעיל את מצב המנוחה ולעבור לממשק ההגדרות של מצב המנוחה.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לצידוד המותקן ברכבך בפועל

תנאי ההפעלה של מצב המנוחה

כדי שניתן יהיה להפעיל את מצב המנוחה צריכים להתקיים כל התנאים הבאים, אחרת תקפוץ התראה ולא ניתן יהיה לעבור למצב המנוחה:

- תיבת ההילוכים נמצאת במצב P.

אוטומטית, טמפרטורה של 24 מעלות).
פתחי האוויר הנסתרים מלפנים יזרימו
אוויר בצורה עקיפה. ספיקת האוויר
תיקבע בדרגה הנמוכה ביותר.

- תאורת האווירה תעומעם ותכבה
בהדרגה וגם תאורת הנסיעה ביום
תכבה מחוץ לרכב.
- החלונות ייסגרו.
- בהתאם לתפוסה, מושב הנהג או מושב
הנוסע יכוונו למצב מתאים.
- צג לוח המחזונים יכבה.
- הרכב יינעל.

כיבוי הצג במצב המנוחה

כשמפעילים את מצב המנוחה, ניתן ללחוץ
על לחצן כיבוי הצג כדי לכבות את הצג
המרכזי במצב הנוכחי.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם
לציוד המותקן ברכבך בפועל

שינוי ההגדרות

במהלך המנוחה, ניתן ללחוץ על לחצן
קיצור הדרך כדי לשנות את משך המנוחה
ולהחליף את הטפט והמוזיקה. כשעורכים
מחדש הגדרות מסוימות, שאר ההגדרות,
דוגמת מצב המושב ומיזוג האוויר, אינן
משתנות.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם
לציוד המותקן ברכבך בפועל

קביעת משך המנוחה: ניתן לקבוע בצג המרכזי
שמצב המנוחה ימשך 5 דקות עד 60 דקות,
בצעדים של 5 דקות. ניתן גם להשאיר את משך
הזמן ללא הגבלה. כברירת מחדל נקבע פרק
זמן של 30 דקות. אם קובעים פרק זמן מוגדר,
יפיעו זמן ההשכמה והשעה הנוכחית.

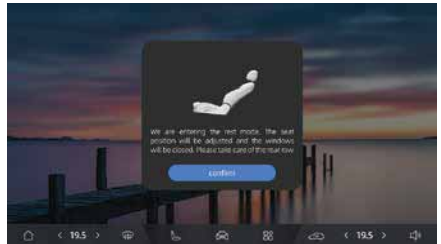
בחירת טפט ומוזיקה: ניתן לבחור בצג המרכזי
את הטפט של מצב המנוחה. כשבחרים
טפט, נבחרת גם המוזיקה שמתאימה לאותו
טפט. המוזיקה שנשמרה ביחס לטפט היא
אותה מוזיקה שהושמעה בפעם האחרונה
שבה הסתיים מצב המנוחה.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם
לציוד המותקן ברכבך בפועל

תחילת המנוחה

אחרי שלוחצים על הלחצן Start Rest
(תחילת המנוחה), תופיע הודעה קופצת
עם טקסט ואנימציה, כדי להזכיר לך
שאתה עומד לעבור למצב המנוחה. ניתן
ללחוץ על End (סיום) כדי לסיים את מצב
המנוחה ולהחזיר את המושב למצב הרגיל.
לאחר התזכורת, המושב יכוון והחלונות
ייסגרו. הקפד לשמור על בטיחות הנוסעים.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם
לציוד המותקן ברכבך בפועל

לאחר ההפעלה, יבוצעו הפעולות הבאות:

- מיזוג האוויר יעבור למצב של טיהור
אוויר חכם (מצב AUTO - בקרה

Exit (הפסקה) כדי להפסיק ישירות את מצב המנוחה.

1



2

3

* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לצידוד המותקן ברכבך בפועל

4

• ניתן להחליק בסרגל המדף כדי לעבור לסרגל התרחישים, לשוב לממשק של מצב המנוחה ולסגור אותו.

5



6

7

* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לצידוד המותקן ברכבך בפועל

8

מצב שטיפה

לפני ששוטפים את הרכב, ניתן לבחור אם להפעיל מצב של שטיפה ידנית או של מתקן אוטומטי לשטיפת מכוניות.

9

תנאי ההפעלה של מצב השטיפה הידנית

כדי שניתן יהיה להפעיל את מצב השטיפה הידנית, צריכים להתקיים התנאים הבאים, אחרת תקפוץ תזכורת ולא ניתן יהיה לעבור למצב השטיפה הידנית:

11

• מהירות הנסיעה נמוכה מ-3 קמ"ש.

12

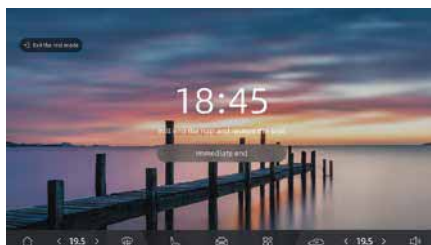
13

הפסקת מצב המנוחה

כשמפסיקים את מצב המנוחה, המושב שבו הרגיל, תאורת האווירה שבה למצב שבו הייתה לפני שמצב המנוחה הופעל, תאורת הנסיעה ביום מופעלת מחדש מחוץ לרכב וצג לוח המחוונים מופעל.

• אם שיעור הטעינה של הסוללה נמוך מדי, מצב המנוחה נפסק באופן אוטומטי.

• ניתן ללחוץ על הלחצן End (סיום) בדף של מצב המנוחה כדי להפסיק את מצב המנוחה ישירות.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לצידוד המותקן ברכבך בפועל

• ניתן ללחוץ על הלחצן Immediate End (הפסקה מיידי) בסרגל הנשלף של קיצורי הדרך כדי להפסיק ישירות את מצב המנוחה.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לצידוד המותקן ברכבך בפועל

• אם מעבירים את תיבת ההילוכים ממצב P למצב אחר, מצב המנוחה נפסק מיד.

• אם עוברים לחשבון אחר, מצב המנוחה נפסק.

• 60 שני לפני סיום מצב המנוחה, מושמע צליל השכמה. במהלך ההשמעה של צליל ההשכמה ניתן גם ללחוץ על הלחצן



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

הפעלת מצב המתקן האוטומטי לשטיפת מכוניות

תנאי ההפעלה של מצב המתקן האוטומטי לשטיפת מכוניות

כשמפעילים את מצב המתקן האוטומטי לשטיפת מכוניות, המערכת מפעילה באופן אוטומטי את מצב סחרור האוויר הפנימי, משבייתה את מצב הניגוב האוטומטי, סוגרת את החלונות, סוגרת את הדלת העורפית, מקפלת את המראות החיצוניות, מכנסת את ידיות הדלתות ונועלת את הדלתות.

ממצב השטיפה הידנית, ניתן לעבור למצב המתקן האוטומטי לשטיפת מכוניות

הפעלת מצב השטיפה הידנית

כשמפעילים את מצב השטיפה, המערכת מכבה באופן אוטומטי את מיזוג האוויר, משבייתה את מצב הניגוב האוטומטי, סוגרת את החלונות, מנתקת את הנעילה מרחוק, מקפלת את המראות החיצוניות ומכנסת את ידיות הדלתות.

- במצב השטיפה הידנית, ניתן ללחוץ על **Conveyor Belt Wash Mode** במרכזי כדי לעבור למצב המתקן האוטומטי לשטיפת מכוניות.

ניתן לגשת לדף ההגדרות של **Wash Mode** (מצב שטיפה) בכל אחת מהדרכים הבאות

- החלק כלפי מטה את הסרגל המהיר מהחלק העליון של הצג המרכזי, החלק שמאלה כדי לעבור לסרגל קיצורי הדרך של מצבי התרחישים, לחץ על הלחצן **Wash Mode (מצב שטיפה) והפעל אותו מיד** כדי לעבור למצב השטיפה הידנית.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

הפסקת מצב השטיפה

אחרי שמפסיקים את מצב השטיפה, המגבים שבים למצב הרגיל, הנעילה מרחוק שבה לפעול, המראות החיצוניות נפתחות ובצג מופיע מסך הבית.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

- כשמחירות הנסיעה עולה על 20 קמ"ש, מצב השטיפה נפסק באופן אוטומטי.

- החלק את סרגל המדף כדי לעבור לסרגל התרחישים וממנו הפעל את מצב השטיפה.

1

- בדף של מצב השטיפה ניתן ללחוץ על הלחצן **Exit Wash Mode** (הפסקת מצב השטיפה) כדי להפסיק ישירות את מצב השטיפה.

2

3



4

- * האזור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

5

- בתפריט הנשלף המהיר ניתן ללחוץ על הלחצן **Immediate End** כדי להפסיק ישירות את מצב השטיפה.

6



7

8

- * האזור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

9

10

11

12

13

טעינה

בפרק זה תלמד על טעינת הרכב ותמצא גם הנחיות זהירות מתאימות. הקפד לקרוא את הפרק הזה בעיון.

אזהרה ⚠

1

לפני הטעינה, בדוק את כבל הטעינה. אסור להשתמש בכבלי טעינה פגומים, עם חוטים חשופים או בידוד קרוע.

2

הקפד לוודא שאין מים או חומרים זרים בשקעי הטעינה שברכב, בשקע עמדת הטעינה ובמחברים של ציוד הטעינה, והקפד לוודא שאין חלודה או שיתוך במגעים המתכתיים.

3

טען את הרכב במקום בטוח, שאינו חשוף לגשם ולמים, והרחק ממקורות אש.

4

אסור לבצע שינויים באקדח הטעינה, בשקע הטעינה ובציוד הטעינה, ואסור לפרק אותם, אחרת התוצאות עלולות להיות תקלה בטעינה ואף התלקחות שריפה.

5

טען את הרכב במקום יבש ומאוורר היטב. אסור להשתמש בציוד הטעינה בסביבה שיש בה דלק או צבע, או בסביבה שמשתמשים בה בחומרים דליקים או נפיצים או מאחסנים בה חומרים כאלה.

6

אסור להשתמש בכבלי הטעינה במקומות חשוכים ולחים.

7

אסור לילדים לטפל בציוד הטעינה או לטעון את הרכב.

8

אסור לגעת בשקע הטעינה.

9

כשיורד גשם, אם עמדת הטעינה לא מקורה, אל תטען את הרכב.

10

אם טוענים את הרכב כשנושבת רוח, יורדים גשם או שלג או משתוללת סופת רעמים, או בתנאים דומים אחרים, יש לבדוק מדי פעם את אקדח הטעינה כדי לוודא שהוא מחובר היטב ויבש.

11

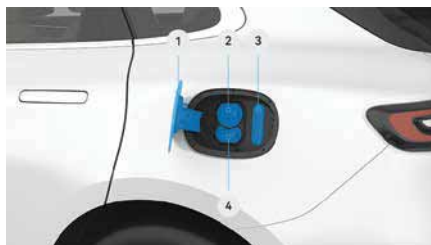
12

13

טעינה

מבוא לטעינה

הרכב מצויד בשקעי טעינה משני סוגים, שמאפשרים להשתמש בעמדות טעינה מסוגים שונים.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

1 דלתית פתח הטעינה

2 שקע טעינת AC

3 נורית חיווי בפתח הטעינה

4 שקע טעינת DC

אזהרות לשמירה על הביטחון

סכנה ⚠

במהלך השימוש ברכב, במערכות המתח הגבוה עשויים לשרור מתח גבוה וטמפרטורה גבוהה. הקפד לפעול על פי ההוראות כדי למנוע נזק כתוצאה מהמתח הגבוה והטמפרטורה הגבוהה.

אסור לך ולצוותי החילוץ לגעת ברכיבים בעלי המתח הגבוה. צוותי החילוץ צריכים להשתמש בכל אמצעי ההגנה הנדרשים (ובכלל זה ללבוש ביגוד מבודד, לנעול נעליים מבודדות, לעטות כפפות מבודדות וכדומה).

אסור לפרק, להעביר או להחליף רכיבים בעלי מתח גבוה, כבלים בעלי מתח גבוה או מחברים. כבלים בעלי מתח גבוה מסומנים בצבע כתום כדי להקל על הזיהוי שלהם.

אם התלקחה שריפה, הזעק מיד את מכבי האש.

הגדרות הטעינה

בממשק Energy ניתן לקבוע את תזמון הטעינה ואת שיעור הטעינה הרצוי.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

תזמון טעינה: לחץ על **Charging Reservation** (תזמון טעינה) כדי לקבוע את זמן ההתחלה וזמן הסיום. לאחר שקובעים את ההגדרה, כשיגיע זמן ההתחלה, הטעינה של הרכב תחל באופן אוטומטי, בתנאי שהוא מחובר לעמדת הטעינה. אם שעת ההתחלה שקובעים כבר עברה, הטעינה תחל ביום הבא.

שיעור הטעינה המרבי: לחץ על **Charging Limit** (שיעור הטעינה המרבי) וגרור את הסרגל כדי לקבוע את שיעור הטעינה המרבי הרצוי. כשיעור הטעינה שקבעת יושג, הטעינה תופסק באופן אוטומטי.

מצב חיסכון-על באנרגיה: כשישעור הטעינה של סוללת הרכב נמוך, ניתן להפעיל את מצב **Super Power Saving Mode** (מצב חיסכון-על באנרגיה) שבו ניתן להשיג טווח נסיעה ארוך יותר באמצעות הגבלה של המהירות, מצבי הנסיעה, מיזוג האוויר, חימום המושבים ותפקודים נוספים

אזהרה ⚠

- אם הבחנת בלחות סמוך לשקע הטעינה במהלך הטעינה, מטעמי בטיחות, נתק את המפסק הראשי למבנה ולאחר מכן לעמדת הטעינה (כדי למנוע התחשמלות, אל תיגע בלוחית המתכת של תקע הטעינה בידיך או באברי גוף אחרים) ולאחר מכן משוך החוצה את אקדח הטעינה. במידת הצורך, עטה כפפות מבודדות ופנה בהקדם האפשרי למרכז שירות של SERES כדי שהרכב ייבדק.
- אם הבחנת בריח חריג שעולה מהרכב במהלך הטעינה, הפסק מיד את הטעינה.
- היזהר שכבל הטעינה לא יימחץ במהלך הטעינה.
- בתום הטעינה, אל תנתק את מחבר הטעינה בידיים רטובות או כשאתה עומד בשלולית מים על הקרקע.
- לפני תחילת הנסיעה, הקפד לוודא שמחבר הטעינה הוסר מפתח הטעינה של הרכב.

זהירות ⚠

- לפני שאתה מכניס את אקדח הטעינה, ודא שהפעולה של מנגנון הנעילה שלו תקינה. אם פעולת מנגנון הנעילה של אקדח הטעינה אינה תקינה, אל תכניס את מחבר הטעינה לשקע הטעינה.
- כשמכניסים או מושכים החוצה את אקדח הטעינה, יש להכניס ולהוציא אותו בקצב אחיד. אסור להטות את אקדח הטעינה או לטלטל אותו.

עצה ⓘ

כשמכניסים את אקדח הטעינה לשקע הטעינה של הרכב, אם תיבת ההילוכים אינה במצב P, היא עוברת באופן אוטומטי למצב חנייה וניתן יהיה להעביר אותה למצב אחר רק אחרי שמסירים את אקדח הטעינה.

משך הטעינה

- 1 גורמים שונים עשויים להשפיע על משך הטעינה, ובכלל זה שיעור הטעינה המרבי שקובעים, הטמפרטורה החיצונית ומשך השימוש בסוללה. מצב הטעינה מצוין בצג המרכזי.

זהירות ⚠️

- 3 • במהלך טעינת הסוללה, כששיעור הטעינה המרבי שנקבע מושג, הטעינה נפסקת.
- 4 • אם הטמפרטורה גבוהה מדי או נמוכה מדי, חלק מזרם הטעינה משמש לקירור או חימום של סוללת ההנעה. כתוצאה מכך, משך הטעינה עשוי להתארך.
- 5 • בטמפרטורה נמוכה, ייתכן שסוללת ההנעה תיטען בקצב איטי יותר, או שלא ניתן יהיה לטעון אותה כלל. במקרה זה, כשאתה מחבר את ציוד הטעינה לשקע הטעינה כדי לטעון את הרכב, המערכת מחממת את סוללת ההנעה באופן אוטומטי לטמפרטורה מתאימה ולאחר מכן הטעינה תחל באופן אוטומטי.

עצה ⓘ

- 8 כדי להאריך את חיי השירות של סוללת ההנעה, מערכת הטעינה כוללת מנגנון הגנה מפני טעינת יתר. ניתן להתחיל לטעון את הרכב רק כאשר שיעור הטעינה של הסוללה נמוך מ-97%, ובמקרה זה ניתן יהיה לטעון את הסוללה לשיעור של 100%. כששיעור הטעינה של הסוללה הוא בין 97% ל-100%, לא ניתן לטעון את הרכב. אם מנגנון ההגנה מפני טעינת יתר הופעל, נורית החיווי בפתח הטעינה מאירה בצבע כחול.

עצה ⓘ

- לשימוש יום-יומי ברכב, מומלץ להגדיר שיעור טעינה מרבי של 90%-50%. כששיעור הטעינה מגיע אל מעבר ל-90%, קצב הטעינה יורד, ולכן מומלץ לקבוע שיעור טעינה גבוה יותר רק כשלא ממחרים וניתן לטעון את הרכב במשך זמן רב.
- במהלך הטעינה, לא ניתן לשנות את תזמון הטעינה. אם עליך לשנות את תזמון הטעינה, יש להפסיק קודם כל את הטעינה.
- כשמשתמשים בתפקוד של תזמון הטעינה, יש להכניס את אקדח הטעינה לפני שעת תחילת הטעינה שנקבעה. אחרת, לא ניתן יהיה להתחיל את הטעינה בשעה שנקבעה.
- ניתן לקבוע את תזמון הטעינה רק לגבי טעינת AC.

מצב הטעינה

אחרי שהטעינה הושלמה, נורית החיווי בפתח הטעינה תאיר באופן קבוע בצבע ירוק ובצג לוח המחוונים תופיע הודעה שמציינת כי הטעינה הושלמה.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

עצה ⓘ

- אם אירעה תקלה במהלך הטעינה, בצד שמאל של צג לוח המחוונים תופיע התראה על תקלה בטעינה.
- אחרי שתעביר את מערכת ההנעה למצב ON, אם ההודעה תמשיך להופיע גם בפעמים הבאות שבהן תנסה לטעון את הרכב, פנה מיד למרכז שירות של SERES.

2. בצג המרכזי, עבור אל **Settings > Vehicle Control** (הגדרות - בקרת הרכב) ולחץ על המתג כדי לפתוח את דלתית פתח הטעינה.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציווד המותקן ברכבך בפועל

3. הסר את כיסוי האיטום של שקע הטעינה.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציווד המותקן ברכבך בפועל

4. לחץ על הלחצן של אקדח הטעינה והסר את כיסוי המגן.

5. הכנס את אקדח הטעינה של עמדת הטעינה AC לשקע טעינת AC של הרכב בצורה תקינה עד שתשמע נקישה שמציינת כי האקדח הוכנס היטב למקומו.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציווד המותקן ברכבך בפועל

נורית החיווי בפתח הטעינה

תיאור	מצב הנורית
תקלת טעינה	מאירה באופן קבוע בצבע אדום
הכנות לטעינה	מהבהבת בצבע כחול
טעינה תוזמנה	מאירה באופן קבוע בצבע כחול
כל פס מציין 20% מקיבול הסוללה, כדי לציין את שיעור הטעינה של הסוללה או שהטעינה הושלמה.	מאירה באופן קבוע בצבע ירוק
כל פס מציין 20% מקיבול הסוללה, כדי לציין שהרכב נטען.	מהבהבת בצבע ירוק

⚠ זיהרות

- ניתן לבדוק בכל עת אם הרכב נטען בצורה תקינה באמצעות נורית החיווי שמותקנת בפתח הטעינה וצג לוח המחוונים.
- טעינה לא תקינה עלולה לגרום תקלת טעינה. אם נורית החיווי שמותקנת בפתח הטעינה מאירה בצבע אדום, נתק את אקדח הטעינה, נעל את הרכב, המתן זמן מה ואז נסה שוב. אם נורית החיווי שמותקנת בפתח הטעינה ממשיכה להאיר בצבע אדום, פנה למרכז שירות של SERES לקבלת סיוע.

טעינה בתחנת טעינה AC

ניתן לטעון את הרכב בעמדות טעינה AC. (טעינת AC).

טעינה בעמדות טעינה AC

1. עצור את הרכב עצירה מוחלטת והעבר את תיבת ההילוכים למצב חנייה (P).

עצה

1

• בטמפרטורה נמוכה, ייתכן שסוללת ההנעה תיטען בקצב איטי יותר, או שלא ניתן יהיה לטעון אותה כלל. במקרה זה, כשאתה מחבר את ציוד הטעינה למערכת הטעינה כדי לטעון את הרכב, המערכת מחממת את סוללת ההנעה באופן אוטומטי לטמפרטורה מתאימה ולאחר מכן הטעינה תחל באופן אוטומטי.

2

• בטמפרטורה נמוכה דלתית פתח הטעינה עלולה לקפוא וכתוצאה מכך היא לא תיפתח. במקרה זה, עליך קודם כל להפשיר אותה.

3

• ניתן לטעון את הרכב בעמדות טעינה ביתיות באופן דומה למתואר לעיל. את עמדת הטעינה הביתית עליך לרכוש בעצמך. לקבלת פרטים, פנה למרכז שירות של SERES.

4

6

טעינה בתחנת טעינה DC

ניתן לטעון את הרכב במצב של טעינה מהירה בתחנת טעינה DC.

7

טעינה בעמדות טעינה DC

1. עבור את הרכב עצירה מוחלטת והעבר את תיבת ההילוכים למצב חנייה (P).

8

2. בצג המרכזי, עבור אל **Settings** **Vehicle Control** (הגדרות - בקרת הרכב) ולחץ על המתג כדי לפתוח את דלתית פתח הטעינה.

9

10

11

12

13

6. פעל בהתאם להוראות של עמדת הטעינה AC כדי להתחיל בטעינה.

7. ניתן לקבוע את שיעור הטעינה המרבי באמצעות הצג המרכזי (עמוד 189).

8. אם עליך להפסיק את הטעינה, עבור בצג המרכזי אל **Energy < Setting** (הגדרות - אנרגיה) ולחץ על המתג כדי להפסיק את הטעינה.



* האזור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

9. לאחר שהטעינה הושלמה, לחץ על הלחצן באקדח הטעינה ומשוך אותו החוצה.

עצה

אם אינך מצליח לשלוף את אקדח הטעינה החוצה כפי שהוסבר לעיל, באפשרותך להשתמש בכבל החירום לטעינת AC כדי לשחרר את הנעילה של אקדח הטעינה.

10. שוב והתקן את כיסוי האיטום של שקע טעינת AC.

11. סגור את דלתית פתח הטעינה ולחץ עליה עד שתינעל היטב במקומה.

12. החזר את אקדח הטעינה AC למקומו בעמדת הטעינה AC.

אזהרה

• הקפד להשתמש בעמדות טעינה AC שעומדות בתקנים הישימים.

• הקפד לטעון את הרכב או להפסיק את הטעינה בדיוק לפי ההוראות של עמדות הטעינה AC. במהלך הטעינה, אסור בהחלט להכניס את אקדח הטעינה AC או למשוך אותו החוצה בצורה שרירותית.

7. ניתן לקבוע את שיעור הטעינה המרבי באמצעות הצג המרכזי (עמוד 189).
8. אם עליך להפסיק את הטעינה, בצג המרכזי עבור אל **Setting > Energy** (הגדרות - אנרגיה) ולחץ על המתג כדי להפסיק את הטעינה.



* האירור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציווד המותקן ברכבך בפועל

9. לאחר שהטעינה הושלמה, לחץ על הלחצן באקדח הטעינה ומשוך אותו החוצה.
10. שוב והתקן את כיסוי האיטום של שקע טעינת DC.
11. סגור את דלתית פתח הטעינה ולחץ עליה עד שתינעל היטב במקומה.
12. החזר את אקדח הטעינה DC למקומו בעמדת הטעינה DC.

⚠ אזהרה

- הקפד להשתמש בעמדות טעינה DC שעומדות בתקנים הישימים.
- הקפד לטעון את הרכב או להפסיק את הטעינה בדיוק לפי ההוראות של עמדות הטעינה DC. במהלך הטעינה, אסור בהחלט להכניס את אקדח הטעינה DC או למשוך אותו החוצה בצורה שרירותית.



* האירור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציווד המותקן ברכבך בפועל

3. הסר את כיסוי האיטום של שקע הטעינה.



* האירור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציווד המותקן ברכבך בפועל

4. לחץ על הלחצן של אקדח הטעינה והסר את כיסוי המגן.
5. הכנס את אקדח הטעינה DC לשקע טעינת DC של הרכב בצורה תקינה עד שתשמע נקישה שמציינת כי האקדח הוכנס היטב למקומו.



* האירור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציווד המותקן ברכבך בפועל

6. פעל בהתאם להוראות של עמדת הטעינה DC כדי להתחיל בטעינה.

1



2

3

* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציווד המותקן ברכבך בפועל

4. לחץ על הלחצן של אקדח הטעינה והסר את כיסוי המגן.

5. הכנס את אקדח הטעינה בצורה נכונה לשקע הטעינה של הרכב. הקפד לשמוע את הנקישה שמציינת כי האקדח הוכנס היטב.

5



6

7

* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציווד המותקן ברכבך בפועל

6. הכנס את התקע בעל שלושת הפינים לשקע חשמל ביתי 220 וולט וטעינת הרכב תחל באופן אוטומטי.

7. ניתן לקבוע את שיעור הטעינה המרבי באמצעות הצג המרכזי (עמוד 189).

8. אם עליך להפסיק את הטעינה, בצג המרכזי עבור אל **Setting > Energy** (הגדרות - אנרגיה) ולחץ על המתג כדי להפסיק את הטעינה.

9. ניתן לקבוע את שיעור הטעינה המרבי באמצעות הצג המרכזי (עמוד 189).

10. אם עליך להפסיק את הטעינה, בצג המרכזי עבור אל **Setting > Energy** (הגדרות - אנרגיה) ולחץ על המתג כדי להפסיק את הטעינה.

11. הסר את כיסוי האיטום של שקע הטעינה AC.

12. הסר את כיסוי האיטום של שקע הטעינה AC.

13. הסר את כיסוי האיטום של שקע הטעינה AC.

עצה

• בטמפרטורה נמוכה, ייתכן שסוללת ההנעה תיטען בקצב איטי יותר, או שלא ניתן יהיה לטעון אותה כלל. במקרה זה, כשאתה מחבר את ציוד הטעינה לשקע הטעינה כדי לטעון את הרכב, המערכת מחממת את סוללת ההנעה באופן אוטומטי לטמפרטורה מתאימה ולאחר מכן הטעינה תחל באופן אוטומטי.

• בטמפרטורה נמוכה דלתית פתח הטעינה עלולה לקפוא וכתוצאה מכך היא לא תיפתח. במקרה זה, עליך קודם כל להפשיר אותה.

• כדי שטעינת DC תהיה יעילה ככל האפשר, הקפד להשתמש בעמדת טעינה DC עם הספק טעינה DC מתאים.

טעינה באמצעות אקדח טעינה ביתי נייד

ניתן לטעון את הרכב בעמדות טעינה AC (טעינת AC).

טעינה באמצעות אקדח טעינה ביתי נייד

1. עצור את הרכב עצירה מוחלטת והעבר את תיבת ההילוכים למצב חנייה (P).

2. בצג המרכזי, עבור אל **Settings > Vehicle Control** (הגדרות - בקרת הרכב) ולחץ על המתג כדי לפתוח את דלתית פתח הטעינה.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציווד המותקן ברכבך בפועל

3. הסר את כיסוי האיטום של שקע הטעינה AC.

אזהרה ⚠

- הקפד שכל הטעינה או התקע לא ייחשפו לקרינה ישירה של שמש. אם כבל הטעינה או התקע נחשפים לקרינה ישירה של שמש, קרוב לוודאי שמנגנון ההגנה נגד התחממות יתר ביחידת הבקרה או בתקע יגבילו את הטעינה או יפסיקו אותה.
- אל תמשוך את כבל הטעינה משקע החשמל במהלך הטעינה.

עצה ⓘ

- את אקדח הטעינה הביתי הנייד עליך לרכוש בעצמך. לקבלת פרטים וייעוץ, פנה למרכז שירות של SERES.
- בטמפרטורה נמוכה דלתית פתח הטעינה עלולה לקפוא וכתוצאה מכך היא לא תיפתח. במקרה זה, עליך קודם כל להפשיר אותה.
- בטמפרטורה נמוכה, ייתכן שסוללת ההנעה תיטען בקצב איטי יותר, או שלא ניתן יהיה לטעון אותה כלל. במקרה זה, כשאתה מחבר את ציוד הטעינה לשקע הטעינה כדי לטעון את הרכב, המערכת מחממת את סוללת ההנעה באופן אוטומטי לטמפרטורה מתאימה ולאחר מכן הטעינה תחל באופן אוטומטי.

תזמון טעינה

התפקוד של תזמון הטעינה מסייע לצרוך חשמל בצורה המשתלמת ביותר. כך למשל, ניתן לקבוע שהרכב ייטען בשעות שבהן תעריפי החשמל הכי נמוכים.

1. עצור את הרכב והעבר את תיבת ההילוכים למצב חנייה (P).
2. בצג המרכזי, עבור אל **Setting > Energy** (הגדרות - אנרגיה) ולחץ על המתג כדי לעבור אל **Charging Reservation** (תזמון טעינה).



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

9. לאחר שהטעינה הושלמה, לחץ על הלחצן באקדח הטעינה ומשוך אותו החוצה.

עצה ⓘ

אם אינך מצליח לשלוף את אקדח הטעינה החוצה כפי שהוסבר לעיל, באפשרותך להשתמש בכבל החירום לטעינת AC כדי לשחרר את הנעילה של אקדח הטעינה.

10. הוצא את התקע בעל שלושת הפינים משקע החשמל הביתי 220 וולט.
11. שוב והתקן את כיסוי האיטום של שקע טעינת AC.
12. סגור את דלתית פתח הטעינה ולחץ עליה עד שתינעל היטב במקומה.
13. החזר את ציוד הטעינה למקומו המקורי.

אזהרה ⚠

- השתמש בשקע טעינה AC במתח של 220 וולט כדי לטעון את סוללת ההנעה בהתאם לתקנים המקומיים ולהנחיות הישימות.
- אם הבחנת ששקע החשמל שחוק או ניזוק, אל תשתמש בו.
- כדי למנוע נזק לצבע, הנח את כיסוי המגן של אקדח הטעינה במקום מתאים, שבו הוא אינו בא במגע עם מרכב הרכב.
- לפני הטעינה, ודא ששקע החשמל שאליו בכונתך להכניס את התקע בעל שלושת הפינים הוא שקע מוארק, במתח של 220 וולט, שיש בו שלושה פתחים.

5. הסר את כיסוי האיטום של שקע הטעינה AC.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לצידוד המותקן ברכבך בפועל

6. לחץ על הלחצן של אקדח הטעינה והסר את כיסוי המגן.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לצידוד המותקן ברכבך בפועל

7. הכנס את אקדח הטעינה AC לשקע טעינת AC של הרכב בצורה תקינה עד שתשמע נקישה שמציינת כי האקדח הוכנס היטב למקומו.

8. לאחר שאקדח הטעינה ננעל, התפקוד של Charging Reservation (תזמון טעינה) יופעל.

9. אם עליך להפסיק את הטעינה, בצג המרכזי עבור אל **Setting > Energy** (הגדרות - אנרגיה) ולחץ על המתג כדי להפסיק את הטעינה.

עצה

• בממשק קביעת הזמן של Charging Reservation (תזמון טעינה), ניתן להפעיל את האפשרות "Continue to charge if the charging limit is not reached at the ending time" (אם שיעור הטעינה המרבי לא הושג בזמן הסיום, יש להמשיך בטעינה).

• אם סימנת את האפשרות "Continue to charge if the charging limit is not reached at the ending time" (אם שיעור הטעינה המרבי לא הושג בזמן הסיום, יש להמשיך בטעינה) אבל הכנסת את אקדח הטעינה אחרי שעת הטעינה שנקבעה בממשק Charging Reservation (תזמון טעינה), הטעינה לא תתחיל בעקבות הכנסת אקדח הטעינה. במצב זה, יש להשבית את התפקוד של תזמון הטעינה, או לקבוע זמן התחלה חדש בממשק של Charging Reservation (תזמון טעינה).



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לצידוד המותקן ברכבך בפועל

3. ניתן לקבוע את שיעור הטעינה המרבי באמצעות הגג המרכזי (עמוד 189).

4. בצג המרכזי, עבור אל **Settings > Vehicle Control** (הגדרות - בקרת הרכב) ולחץ על המתג כדי לפתוח את דלתית פתח הטעינה.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לצידוד המותקן ברכבך בפועל

עצה ⓘ

• בטמפרטורה נמוכה דלתית פתח הטעינה עלולה לקפוא וכתוצאה מכך היא לא תיפתח. במקרה זה, עליך קודם כל להפשיר אותה.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציווד המותקן ברכבך בפועל

10. לאחר שהטעינה הושלמה, לחץ על הלחצן באקדח הטעינה ומשוך אותו החוצה.

עצה ⓘ

אם אינך מצליח לשלוף את אקדח הטעינה החוצה כפי שהוסבר לעיל, באפשרותך להשתמש בכבל החירום לטעינת AC כדי לשחרר את הנעילה של אקדח הטעינה. (עמוד 199).

11. שוב והתקן את כיסוי האיטום של שקע טעינת AC.

12. סגור את דלתית פתח הטעינה ולחץ עליה עד שתינעל היטב במקומה.

13. החזר את אקדח הטעינה AC למקומו בעמדת הטעינה AC.

אזהרה ⚠

למידע נוסף על טעינה בטוחה, עיין באזהרות העוסקות בבטיחות הטעינה. (עמוד 189).

עצה ⓘ

• בטמפרטורה נמוכה, ייתכן שסוללת ההנעה תיטען בקצב איטי יותר, או שלא ניתן יהיה לטעון אותה כלל. במקרה זה, כשאתה מחבר את ציוד הטעינה לשקע הטעינה כדי לטעון את הרכב, המערכת מחממת את סוללת ההנעה באופן אוטומטי לטמפרטורה מתאימה ולאחר מכן הטעינה תחל באופן אוטומטי.

עצה

• אם לא הצלחת לשחרר את הנעילה של אקדח הטעינה גם לאחר שניסית לפעול בדרכים שתוארו לעיל, פנה למרכז שירות של SERES לקבלת סיוע.

שחרור הנעילה של אקדח הטעינה במקרה חירום

אם אירעה תקלה במנגנון שחרור הנעילה של אקדח הטעינה, ניתן לשחרר את הנעילה של אקדח הטעינה באמצעות כבל החירום לטעינת AC, שמותקן בצד שמאל של אזור המטען.

1. פתח את אזור המטען (עמוד 67).
2. בעזרת כלים מתאימים, הסר את לוחית הכיסוי בדופן השמאלי של אזור המטען.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציווד המותקן ברכבך בפועל

3. משוך את כבל החירום לטעינה איטית כדי לשחרר את אקדח הטעינה.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציווד המותקן ברכבך בפועל

זהירות

• נוהל החירום לשחרור הנעילה של אקדח הטעינה AC מיועד רק למקרי חירום. אם אינך מצליח לשחרר את הנעילה של אקדח הטעינה AC בעזרת הצג המרכזי, פנה בהקדם האפשרי למרכז שירות של SERES כדי שהבעיה תטופל.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

6. לאחר שאקדח הספקת הכוח V2L הוכנס, בצג המרכזי תופיע תיבת דו-שיח. לחץ על המתג "Allow" (אישור) בתיבת הדו-שיח כדי להתחיל בהספקת הכוח מהרכב לתקע של אקדח הספקת הכוח.

7. כשאין עוד צורך בהספקת הכוח, בצג המרכזי עבור אל **Setting > Energy** (הגדרות - אנרגיה) ולחץ על המתג כדי להפסיק את הספקת הכוח מהרכב



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

8. לחץ על הלחצן של אקדח הספקת הכוח V2L ומשוך את האקדח החוצה.

עצה

אם אינך מצליח לשלוף את אקדח הטעינה החוצה כפי שהוסבר לעיל, באפשרותך להשתמש בכבל החירום לטעינת AC כדי לשחרר את הנעילה של אקדח הטעינה.

הספקת כוח

מהרכב למכשירים חיצוניים

באמצעות שקע טעינת AC ואקדח להספקת כוח V2L, ניתן לספק כוח מהרכב למכשירים חיצוניים דוגמת מנורות, תנור קטן ומכשירי חשמל ביתיים אחרים. ההספק המרבי יכול להגיע ל-3.5 קו"ט.

1. עצור את הרכב עצירה מוחלטת והעבר את תיבת ההילוכים למצב חנייה (P).

2. בצג המרכזי, עבור אל **Settings > Vehicle Control** (הגדרות - בקרת הרכב) ולחץ על המתג כדי לפתוח את דלתית פתח הטעינה.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

3. הסר את כיסוי האיטום של שקע הטעינה AC.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

4. לחץ על הלחצן של אקדח הספקת הכוח V2L והסר את כיסוי המגן של אקדח הספקת הכוח.

5. הכנס את אקדח הספקת הכוח V2L בצורה נכונה לשקע הטעינה האיטית של הרכב עד שתשמע נקישה שמציינת כי אקדח הספקת הכוח הוכנס היטב למקומו.

1

9. שוב והתקן את כיסוי האיטום של שקע טעינת AC.

2

10. סגור את דלתית פתח הטעינה ולחץ עליה עד שתינעל היטב במקומה.

3

11. החזר את אקדח הטעינה V2L למקומו המקורי.

4

⚠ זehירות

- התפקוד מופעל באופן אוטומטי כאשר שיעור הטעינה של הסוללה גבוה מ-15% ומושבבת כשהוא נמוך מ-10%.
- כדי למנוע נזק לרכב, אסור להשתמש בשקע הספקת הכוח V2L כב"תחנת כוח ניידת" להספקת כוח לרשת החשמל הביתית.

5

📄 עצה

- הקפד לשים לב לשיעור הטעינה של סוללת ההנעה והיזהר שהוא לא ירד יתר על המידה.
- בטמפרטורה נמוכה דלתית פתח הטעינה עלולה לקפוא וכתוצאה מכך היא לא תיפתח. במקרה זה, עליך קודם כל להפשיר אותה.
- הספקת הכוח מהרכב מחיבת שימוש באקדח ייעודי להספקת כוח, שאותו רוכשים בנפרד. לפרטים וייעוץ, פנה למרכז שירות של SERES.

6

7

8

9

10

11

12

13

תחזוקה וטיפול

בפרק זה תלמד על תחזוקת הרכב
והטיפול שלו. הקפד לקרוא את הפרק הזה
בעיון.

הנחיות תחזוקה

תכנית הטיפולים התקופתיים

במדריך התחזוקה התקופתית והוראות השירות אפשר למצוא את תכנית הטיפולים התקופתיים המתאימה והמפורטת ביותר. כשפועלים לפי התכנית הזו, מצב הרכב נשמר בצורה הטובה ביותר. למידע מפורט על התחזוקה וייעוץ, פנה למרכז שירות של SERES. שם תמצא מתקנים וציוד מקצועיים, וחלקים מקוריים של SERES. מומלץ מאוד לבצע את הטיפולים במרכז השירות, כדי לשמור על הרכב בצורה הטובה ביותר ולקבל בצורה נוחה שירות במסגרת האחריות.

⚠️ זהירות

- נזק ותקלות שייגרמו לרכב כתוצאה מתחזוקה לא נכונה אינם מכוסים באחריות.
- במהלך השימוש ברכב, אם נוהגים בו בסביבה או בתנאים קשים (עומס כבד וממושך, איכות אוויר גרועה, לחות וטמפרטורה גבוהות, תוואי שטח הררי וכדומה), יש לעיין בתכנית הטיפולים התקופתיים ולבצע את הטיפולים בתדירות גבוהה יותר, לפי הצורך.
- למידע על מרווחי הטיפולים, עיין בתכנית הטיפולים התקופתיים.

שימוש באביזרים מקוריים של SERES

על מנת לשמור על מצבו הטוב של הרכב בכל עת, חברת SERES מספקת אביזרים מקוריים ואיכותיים. מומלץ מאוד להשתמש באביזרים מקוריים של SERES במהלך השימוש ברכב, התיקונים והטיפולים, על מנת להבטיח שמירה על האיכות והערך של הרכב.

המונח "תחזוקת הרכב" מתייחס לביקורות, ניקוי, הוספת נוזלים, סיכה וכוונון של פריטים מיוחדים ברכב, וכן להחלפה של חלקים מסוימים ופעולות מניעה נוספות. תחזוקה סדירה ונכונה של הרכב תבטיח שהוא יעניק את הביצועים הטובים ביותר.

- היא יכולה להבטיח שהביצועים הטובים של הרכב יישמרו ושהוא יוכל לתת מענה לצרכים שלך בכל עת.
- היא יכולה להאריך את חיי השירות של הרכב ושל החלקים העיקריים שלו, ולאפשר שמירה על הערך שלו.
- היא יכולה לשפר את יעילות הפעולה של הרכב, להפחית את צריכת האנרגיה ולהאריך את חיי השירות של החלקים המתכלים, דוגמת הצמיגים.
- היא יכולה לשפר את ביצועי הרכב ולמנוע תקלות.
- היא יכולה לתרום לבטיחות הנהיגה ולהבטיח שתוכל לנהוג ברכב בצורה מהנה, בטוחה ונוחה.

אם לא מטפלים ברכב בצורה סדירה ונכונה, עלולות להופיע תקלות ברכב, והן יפגעו בפעולתו, יגדילו את עלות השימוש בו ויסכנו את בטיחות הנהיגה. מומלץ מאוד לפנות למרכז שירות של SERES כדי שהרכב יטופל בצורה סדירה ונכונה, בהתאם למדריך התחזוקה התקופתית והוראות השירות. נספק לך חלקים איכותיים, תיקונים וטיפולים מקצועיים, תיקוני צבע ושירותים איכותיים נוספים.

שמירת התיעוד של הטיפולים הרלוונטיים

- לאחר שהרכב טופל במרכז שירות של SERES, התיעוד על הטיפול הרלוונטי יישמר במערכת השירות של SERES, על מנת להקל על איתור המידע בטיפול הבא. אם הטיפול בוצע במקום אחר, ולא במרכז שירות של SERES, דאג לקבל חשבון מפורט עם כל הפעולות שבוצעו ומסמכים רלוונטיים נוספים. במרכז השירות של SERES עשויים לבקש ממך מסמכים כאלה כשתרצה לקבל שירות במסגרת האחריות, על מנת לוודא שהרכב תוקן וטופל בצורה נכונה. אנו מודים לך על ההבנה.
- כשתפנה למרכז השירות, מומלץ שתמסור את הפרטים הבאים: מספר זיהוי הרכב (VIN), קריאה נוכחית של מד המרחק המצטבר, פרטי הסוכנות, תאריך רכישה, תיעוד של היסטוריית הטיפולים ברכב, תקלות ברכב ובקשות ספציפיות נוספות. המידע הזה יעזור לצוות של מרכז השירות להכיר במהירות את הרכב שלך ולספק לך שירות יעיל ומדויק.

מרווחי הטיפולים של הרכב

תכנית הטיפולים

יש לבצע את הביקורות והטיפולים הבאים במרכז שירות של SERES.

תכנית הטיפולים התקופתיים

זמן ומרחק (הקודם מביניהם)	פריטים
בדוק מדי שנה או מדי 20,000 קילומטרים, הקודם מביניהם	תכנית הטיפולים התקופתיים
החלף מדי שנה או מדי 20,000 קילומטרים, הקודם מביניהם.	קרב הסינון של מיזוג האוויר
החלף מדי שלוש שנים או מדי 60,000 קילומטרים, הקודם מביניהם.	נוזל בלמים
החלף מדי ארבע שנים או מדי 100,000 קילומטרים, הקודם מביניהם.	נוזל הקירור של סוללת ההנעה
יש לבדוק בכל טיפול ולהחליף מדי חמש שנים או מדי 100,000 קילומטרים, הקודם מביניהם	חומר סיכה של ממסרת ההפחתה (Castrol 805C EV)

⚠️ זהירות

במהלך השימוש ברכב, אם נוהגים בו בסביבה או בתנאים קשים (עומס כבד וממושך, איכות אוויר גרועה, לחות וטמפרטורה גבוהות, תוואי שטח הררי וכדומה), יש לעיין בתכנית הטיפולים התקופתיים ולבצע את הטיפולים בתדירות גבוהה יותר, לפי הצורך.

תכנית הטיפולים התקופתיים

תכנית הטיפולים התקופתיים	
<p>פעולת הבלמים; גלגל ההגה ומנגנון תיבת ההגה; יש לנקות ולסוך באופן סדיר את מנעולי הדלתות, מנגנוני סיבוב הצירים, גובלי זרועות ההחלקה, מוטות התמיכה של מכסה התא הקדמי והמסבים הכדוריים של מוט התמיכה של הדלת העורפית; בדיקת המהלך החופשי של דוושת הבלם; צינורות הבלמים (כולל מגבר ואקום); הידוק הברגים והאומים של השלדה והגחון; בולמי זעזועים קדמיים ואחוריים; מצב הצמיגים ולחצי הניפוח (במידת הצורך, החלף או אזן את הגלגלים); הגה כוח חשמלי; שרוולי גל ההינע; דיסקיות בלמים של הגלגלים הקדמיים ורכיבים נלווים; דיסקיות בלמים של הגלגלים האחוריים ורכיבים נלווים; אומי גלגלים; בדיקת מפלס השמן; המצב והפעולה של חגורות הבטיחות; כיוון גלגלים; תחזוקת האטמים של הרכב, מגיני הגבלת התנועה</p>	<p>השלדה ומרכב הרכב</p>
<p>תאורה ואמצעי איתות; מערכת השטיפה של השמשה הקדמית (כולל מגבים ומיכל); מצבר 12 וולט; מערכת מיזוג האוויר</p>	<p>מיזוג אוויר ומערכות אלקטרוניות</p>
<p>מכלול ערכת הסוללה; קיבול הסוללה; כבל הכוח ותושבת ההתקנה של ערכת הסוללה; ניקוי פני השטח של הסוללה</p>	<p>מערכת סוללת ההנעה</p>
<p>מכלול שקע טעינה איטית; מכלול שקע טעינת AC; מכלול שקע טעינת DC; מכלול מטען הרכב והמחבר</p>	<p>מערכת הטעינה</p>
<p>מכלול רתמות החיווט בעלות המתח הגבוה של מיזוג אוויר PTC; מכלול חיווט תלת-פאזי של המנוע; מכלול רתמות החיווט בעלות המתח הגבוה של המטען; מכלול רתמות החיווט בעלות המתח הגבוה של סוללת ההנעה</p>	<p>מערכת רתמות חיווט בעלות מתח גבוה</p>
<p>ניקוי פני השטח של המנוע והמחברים; בורגי ההתקנה ותושבות ההתקנה של חטיבת הכוח; ניקוי פני השטח של בקר המנוע והמחברים; ברגים שקועים של ההינע הסופי והמנוע החשמלי; ניקוי פני השטח של ההינע הסופי והמחברים; צינורות כניסה ויציאה של מים למנוע ולבקר</p>	<p>מנוע ההנעה ומערכת הבקרה</p>

הערות:

בדוק את הפריטים האלו ואת החלקים הנלווים ובמידת הצורך תקן, נקה, הוסף, כוונן או החלף.

⚠️ זהירות

במהלך השימוש ברכב, אם נוהגים בו בסביבה או בתנאים קשים (עומס כבד וממושך, איכות אוויר גרועה, לחות וטמפרטורה גבוהה, תוואי שטח הררי וכדומה), יש לעיין בתכנית הטיפולים התקופתיים ולבצע את הטיפולים בתדירות גבוהה יותר, לפי הצורך.

סכנה ⚠

• אם הרכב או סוללת ההנעה עולים באש, עזוב מיד את הרכב ושמוּר על מרחק בטוח ממנו. היעזר במטף מיוחד לכיבוי האש, מפני ששימוש במים או כיבוי האש בצורה לא נכונה עלולים לגרום התחשמלות.

עצה ⓘ

אם מתעורר צורך לנתק את הקתודה של מצבר 12 וולט, פנה למרכז שירות של SERES.

מאפייני סוללת ההנעה

- בתנאים רגילים של סוללת ההנעה, טווח הנסיעה של הרכב מושפע מהרגלי הנהיגה, תנאי הדרך, הטמפרטורה והשימוש במיזוג האוויר.
- כששיעור הטעינה של סוללת ההנעה גבוה, תפקוד CRBS מפחית את מיחזור האנרגיה.
- כסוללת ההנעה נפרקת, ביצועי ההאצה של הרכב ייחלשו.
- על מנת לשמור על הביצועים הטובים של סוללת ההנעה לאורך זמן, אל תחשוף את הרכב למשך פרק זמן ארוך, של יותר מ-24 שעות, לסביבה שבה הטמפרטורה גבוהה מ-55°C או נמוכה מ-30°C.
- אם שיעור הטעינה של סוללת ההנעה ירד ל-0%, יש לחבר את המטען ולטעון אותה. אם לא הפעלת את הרכב במשך פרק זמן ארוך ומצבר 12 וולט נפרק, ייתכן שלא ניתן יהיה לטעון את סוללת ההנעה. במקרה זה, יש להתניע את הרכב בעזרת כבלי עזר לפני ששבים וטוענים אותו. אם אינך מצליח לטעון את הרכב, פנה מיד למרכז שירות של SERES.

תחזוקת סוללת ההנעה

סוללת ההנעה היא רכיב חשוב של הרכב, ולכן חשוב לשים לב להנחיות הבאות ולהקפיד לפעול על פיהן:

- אסור להחנות את הרכב בסביבה חמה מאוד או קרה מאוד.
- כדי למנוע נזק לסוללת ההנעה, מומלץ שלא להשאיר את הרכב חונה במשך פרק זמן ארוך, מפני שהסוללה עלולה להיפרק פריקה מוחלטת.
- אם הבחנת בסימני מעיכה או נזק אחר בפני השטח של סוללת ההנעה, פנה למרכז שירות של SERES כדי שהבעיה תטופל.
- הרכב צריך להישאר יבש ואין להחנות אותו למשך פרק זמן ארוך בסביבות לחות, למשל בחניונים מוצפים.
- כדי להאריך את חיי השירות של סוללת ההנעה, הימנע מהאצה מהירה, עומס יתר ותנאים דומים שגורמים לפריקה בזרם חזק.
- אם עליך להחנות את הרכב למשך פרק זמן ארוך, מומלץ לנתק את הקתודה של מצבר 12 וולט ולטעון מדי פעם את הרכב כדי לשמור על שיעור טעינה של 50% עד 60%. מומלץ לבדוק באופן סדיר אם שיעור הטעינה של סוללת ההנעה תקין, ולהשתמש ברכב לפחות פעם בחודש.
- בשימוש יום-יומי, הקפד לטעון את הרכב בעמדת טעינה אחת לתקופה, מומלץ בתדירות של אחת לשבוע (טעינה מלאה של הסוללה).

סכנה ⚠

• אסור למי שאינם אנשי מקצוע לגעת בסוללת ההנעה, בכבלים בעלי המתח הגבוה ובחלקים אחרים שנושאים סימני אזהרה של מתח גבוה, להעביר או לפרק אותם.

▲ סכנה

- אין לגרוט או לסלק את סוללת ההנעה שלא על פי הוראות החוק.
- סוללת ההנעה נועדה במיוחד לשימוש בכלי רכב שפועלים באנרגיה חדשה. אסור להשתמש בה מחוץ לרכב ואסור לבצע בה שינויים כלשהם.

▲ אזהרה

אם מוסרים את סוללת ההנעה המשומשת לגורמים או אנשים אחרים שמפרקים אותה ללא אישור, וכתוצאה מכך ייגרמו זיהום סביבתי או תאונות, הבעלים של סוללת ההנעה הוא שיישא באחריות לכך.

הוראות למיחזור סוללת ההנעה

- סוללת ההנעה מותקנת בגחון הרכב ומכילה תאים רבים של סוללות ליתיום. לפיכך, סילוק שרירתי שלה עלול לגרום נזק סביבתי או לפגוע בסביבה. פעל על פי ההנחיות והדרישות הבאות, ודאג שהסוללה תמוחזר באמצעות מרכז שירות של SERES או גורם אחר שנקבע.
- דרישות צוות: הפירווק חייב להתבצע על ידי אנשי מקצוע מוסמכים.
 - בטיחות לגבי מתח גבוה: המארז של סוללת ההנעה מכיל ערכות של סוללות ליתיום, רתמות חיווט בעלות מתח גבוה ורכיבים אחרים בעלי מתח גבוה. לפני שפותחים או מפרקים יש לדאוג לאמצעי הגנה ובידוד בטיחותי.
 - הובלה: סוללות ההנעה נחשבות למטען מסוכן מקטגוריה 9, לפיכך יש להוביל אותן בכלי רכב שאושרו להובלה של מטענים מסוכנים מקטגוריה 9.
 - אחסון: אחסן את סוללת ההנעה שהוסרה בסביבה יבשה ובטמפרטורה רגילה, הרחק מפריטים דליקים, מקורות חום, מקורות מים ושאר סכנות.
 - הרכב פנימי: סוללת ההנעה כוללת ערכות של סוללות ליתיום, מעגל מודפס, חוטי חשמל, מארז מתכתי ורכיבים נוספים.
- מומלץ לבצע את הסילוק במתקנים מיוחדים לשירותי מיחזור שמתמחים במיחזור של סוללות ההנעה מכלי רכב שנגרטו או סולקו מסיבות אחרות. לפרטים על התחזוקה, המיחזור והסילוק של סוללת ההנעה פנה למרכז שירות של SERES.

תחזוקת המצבר בעל המתח הנמוך

1

סמלי אזהרה של מצבר 12 וולט

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

תיאור	סמל
כשעובדים סמוך למצבר 12 וולט או מטפלים בו, יש להרכיב משקפי מגן כדי למנוע מצב שבו חומצה שניתזת תפגע בעיניים.	
לפני שמטפלים במצבר בעל המתח הנמוך יש לעיין במידע הרלוונטי בהוראות היצרן	
כדי למנוע פציעה, הרחק ילדים מהמצבר בעל המתח הנמוך	
המצבר בעל המתח הנמוך מכיל חומצה משתכת ורעילה במיוחד	
מאחר שהמצבר בעל המתח הנמוך עלול לפלוט גזים נפיצים, יש להרחיק ממנו להבות גלויות או מקורות אש אחרים	
חשוב לזכור שהמצבר בעל המתח הנמוך עלול לפלוט גזים נפיצים	
יש למחזר את המצבר בעל המתח הנמוך בצורה מתאימה	
אסור למחזר מצברים משומשים בצורה שרירותית מפני שהם עלולים לגרום נזק לסביבה. יש למחזר את המצבר בצורה ידיוותית לסביבה ובטוחה	

תפקוד טעינה חכמה

כשהמתח של מצבר 12 וולט של הרכב נמוך מדי, מופעל תפקוד הטעינה החכמה וסוללת ההנעה טוענת את מצבר 12 וולט.

תחזוקת מצבר 12 וולט

חיי השירות והפעולה של המצבר בעל המתח הנמוך מושפעים מגורמים רבים, ובכלל זה הפריקה החשמלית, סגנון הנהיגה, תנאי הפעולה, תנאי האקלים ועוד.

- בדוק אם הכבלים של מצבר 12 וולט מחוברים בצורה נכונה ומהודקים היטב.
- אם מצבר 12 וולט נפרק פריקה מלאה פעמים רבות, חיי השירות שלו יתקצרו. כדי להאריך את חיי השירות של מצבר 12 וולט, הקפד שהוא יישאר טעון טעינה מלאה.

אזהרה ⚠

- כל הפעולות שיש לבצע במצבר 12 וולט מחייבות ידע מיוחד. בשאלות כלשהן, פנה למרכז שירות של SERES.
- היזהר שהנוזל של מצבר 12 וולט לא יבוא במגע עם העיניים, העור, הבגדים או משטחי הצבע. מצבר 12 וולט מכיל חומצה גופרתית. אם נגעת בה בטעות, שטוף במים ופנה מיד לקבלת טיפול רפואי.
- מצבר 12 וולט מפיק גזים נפיצים ודליקים, ואסור לעשן לידו או לקרב אליו להבות גלויות או ניצוצות חשמליים.
- הקפד להרכיב משקפי מגן ולהסיר את כל התכשיטים לפני שתטפל במצבר 12 וולט או תעבוד לידו.
- מוטות האלקטרודות של מצבר 12 וולט, ההדקים והחלקים הנלווים מכילים עופרת ורכובות עופרת. בתום הטיפול במצבר 12 וולט, שטוף את הידיים.
- אסור לנתק את מצבר 12 וולט לאחר התנתת הרכב.

החלפת להבי המגבים

החלפת הלהבים

מומלץ להחליף את להבי המגבים אחת לשנה. בדוק באופן סדיר את השוליים של להבי המגבים ונקה אותם. בדוק לגילוי סדקים, בליטות או אזורי גומי שהתקשו. אם הבחנת בבועיה כלשהי, החלף מיד את להבי המגבים.

החלפת הלהבים של מגבי השמשה הקדמית

1. הפסק את פעולת המגבים, העבר את תיבת ההילוכים למצב חנייה (P), עבור אל **Setting > Vehicle condition (הגדרות - מצב הרכב) בצג המרכזי** ולחץ על **Front Wiper Maintenance Mode** (מצב התחזוקה של מגבי השמשה הקדמית) כדי להעביר את מגבי השמשה למצב התחזוקה או למצב הרגיל.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם ליציוד המותקן ברכבך בפועל

2. הרם את זרוע המגב מהשמשה הקדמית.

3. לחץ על לוחית הנעילה כדי להחליף את להב המגב אל מחוץ לזרוע המגב, מחלקה העליון.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם ליציוד המותקן ברכבך בפועל

4. התקן את להב המגב החדש.

5. ודא שלהב המגב שהתקנת על זרוע המגב מונח היטב על השמשה הקדמית.

6. אם הבעיה נמשכת גם כשאתה משתמש בלהבי המגבים החדשים, נקה את השמשה הקדמית ואת להבי המגבים במטלית רכה או ספוג שהוספגו במים חמים עם סבון נטול-דטרגנטים. השמשה הקדמית נחשבת נקייה כשלא נותרות עליה טיפות מים.

⚠ אזהרה

• מותר להשתמש רק בתכשירי ניקוי מאושרים ומתאימים לשמשות וחלקי גומי בכלי רכב. שימוש לא מתאים עלול לגרום נזקים או כתמים, ואתה עלול להסתנוור דרך השמשה הקדמית.

• התקן אך ורק להבי מגבים זהים למקוריים. שימוש בלהבי מגבים לא מתאימים עלול לגרום נזק למערכת המגבים ולפגוע בפעולה של חיישן הגשם.

• כשמחליפים את להבי המגבים הקדמיים, כדי למנוע מצב שבו זרוע המגב שהלהב הוסר ממנה תשוב למקומה בכוח הקפיץ ותגרום נזק לשמשה הקדמית, יש להניח מטלית או בגד ישן באזור שבו המגב בא במגע עם השמשה הקדמית.

החלפת להב המגב של החלון האחורי

1. הפסק את פעולת המגב.

2. הרם את להב המגב עד הגובל, בידך השנייה אחוז בלהב המגב בנקודה שבה הוא מחובר לזרוע המגב ומשוך אותו כלפי מטה כדי לנתק את להב המגב מזרוע המגב.

1

2

3

4

5

6

7

8

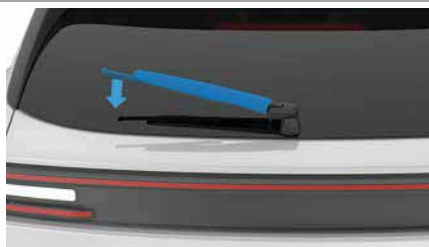
9

10

11

12

13



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לצידוד המותקן ברכבך בפועל

3. הסר את הלהב הישן של מגב החלון האחורי והתקן להב חדש.

⚠ זehירות

החלפת להבי המגבים מחייבת ידע רלוונטי, ניסיון וכלים או ציוד מתאימים. פנה למרכז שירות של SERES לקבלת סיוע.

ניקוי נחירי המתזים

הכיוון של נחירי המתזים נקבע במפעל ואין צורך לכוונן אותם.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לצידוד המותקן ברכבך בפועל

אם נחירי ההתזה נסתם, הסר את החומר הזר בעזרת כלי מתאים.

⚠ אזהרה

אסור להפעיל את מתזי השטיפה במהלך ניקוי הרכב. הנוזל לשטיפת השמשות עלול לגרות את העיניים והעור. הקפד לקרוא את ההוראות של יצרן נוזל השטיפה ולפעול על פיהן.

בדיקת מפלסי הנוזלים הכרת המיקום של פתחי המילוי



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציווד המותקן ברכבך בפועל

1 פתח מילוי נוזל השטיפה (עמוד 214)	3 פתח מילוי נוזל הבלמים (עמוד 213)
2 פתח מילוי נוזל הקירור של סוללת ההנעה (עמוד 215)	

אזהרה ⚠

- תחזוקת הרכב מחייבת מיומנויות מיוחדות. אם אין לך את המומחיות, הניסיון, הכלים המתאימים והציוד הנחוץ, הבא את הרכב למרכז שירות של SERES.
- לפני שמבצעים עבודות כלשהן בתא הקדמי יש להעביר את מערכת ההנעה למצב OFF, אחרת התוצאה עלולה להיות פציעה.

1



2

3

* האירור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לצידוד המותקן ברכבך בפועל

2. פרק את כיסוי הנוי המרכזי בתא הקדמי.

4

3. בעזרת כלים מתאימים, פרק את כיסוי הנוי בצד ימין של התא הקדמי.

5



6

7

* האירור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לצידוד המותקן ברכבך בפועל

4. הסר את כיסוי הנוי בצד ימין של התא הקדמי.

8

הרכבת כיסוי הנוי של התא הקדמי

התקן את כיסוי הנוי של התא הקדמי בסדר פעולות הפוך לפירוק.

9

⚠ זיהרות

אחרי שהתקנת את כיסוי הנוי של התא הקדמי, הקפד לוודא שהם מאובטחים היטב למקומם.

10

בדיקת נוזל הבלמים

11

אם המפלס של נוזל הבלמים נמוך מהמומלץ ונורית החיווי של הבלמים "O" מאירה בצג לוח המחוונים, או שמושמעים צלילי התראה בזמן הנהיגה, עליך לעצור מיד את הרכב במקום בטוח, להפסיק את הנהיגה ברכב ולפנות למרכז שירות של SERES לקבלת סיוע.

12

13

פירוק כיסוי הנוי של התא הקדמי

פירוק כיסוי הנוי

בצד שמאל של התא הקדמי

1. פתח את מכסה התא הקדמי.



* האירור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לצידוד המותקן ברכבך בפועל

2. פרק את כיסוי הנוי המרכזי בתא הקדמי.

3. בעזרת כלים מתאימים, פרק את כיסוי הנוי בצד שמאל של התא הקדמי.



* האירור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לצידוד המותקן ברכבך בפועל

4. הסר את כיסוי הנוי בצד שמאל של התא הקדמי

פירוק כיסוי הנוי בצד ימין של התא הקדמי

1. פתח את מכסה התא הקדמי.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

בדוק את המפלס של נוזל הבלמים בהתאם למרווחים המצוינים בתכנית הטיפולים התקופתיים. המפלס של נוזל הבלמים צריך להימצא בין הסימון MIN לסימון MAX.

מרווחי ההחלפה מצוינים בתכנית הטיפולים התקופתיים (עמוד 205).

אזהרה ⚠

- נוזל הבלמים רעיל ויש לאחסן אותו במיכלים אטומים, הרחק מהישג ידם של ילדים. אם בלעת בטעות נוזל בלמים, פנה מיד לקבלת טיפול רפואי.
- אם נוזל הבלמים בא במגע עם העור או חדר לעיניים, שטוף מיד בהרבה מים.

בדיקת המפלס של נוזל השטיפה

פתח המילוי של נוזל השטיפה נמצא בצד ימין של התא הקדמי. כשהמפלס של נוזל השטיפה ברכב נמוך, הוסף נוזל שטיפה.

הוספת נוזל שטיפה

1. פתח את מכסה התא הקדמי.

אזהרה ⚠

אם הבחנת שהמהלך של דושת הבלם ארוך מהרגיל או שהמפלס של נוזל הבלמים ירד במידה משמעותית, פנה מיד למרכז שירות של SERES. נהיגה בתנאים אלה עלולה לגרום להארכה של מרחקי העצירה או לכשל מוחלט של הבלמים.

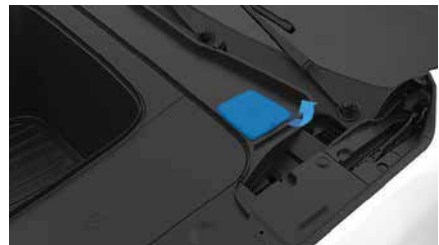
בדיקת המפלס של נוזל הבלמים

1. פתח את מכסה התא הקדמי.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

2. פתח את הכיסוי העליון של מיכל נוזל הבלמים.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

3. בדוק את המפלס של נוזל הבלמים.

⚠ אזהרה

1

• בדוק את נחירי המתזים באופן סדיר והקפד לוודא שלא נסתמו.

2

• כשהטמפרטורה נמוכה מנקודת הקפיאה, השתמש בנוזל שטיפה שמכיל תכשיר מונע קפיאה, אחרת משאבת המתזים, המיכל של נוזל השטיפה וצינורות המתזים עלולים לקפוא.

3

• כשהמיכל של נוזל השטיפה ריק, אסור להשתמש במתזים. אחרת עלול להיגרם נזק למתזים.

4

• אסור להשתמש בתערובת נוזל שטיפה שהכנת בעצמך מנוזל שטיפה מרוכז, אחרת המגבים עלולים להותיר סימני מריחה וכתמים על השמשה הקדמית.

5

בדיקת נוזל הקירור

6

נוזל הקירור ממלא תפקידים רבים, דוגמת הגנה נגד קפיאה, מניעת התחממות יתר והגנה מפני שיתוך.

7

כדי לשמור על תקינות הפעולה של מערכת ההנעה, יש להקפיד שהמפלס של נוזל הקירור יהיה תקין. מרווחי ההחלפה מצוינים בתכנית הטיפולים התקופתיים. (עמוד 205).

8

אם מפלס נוזל הקירור יורד אל מתחת לסימון MIN, פנה בהקדם האפשרי במרכז שירות של SERES כדי שהבעיה תיבדק.

9

⚠ זהירות

10

• מומלץ לבדוק את מערכת הקירור לקראת עונת החורף, על מנת להבטיח שנוזל הקירור יתאים לתנאי מזג אוויר חורפיים, ובמיוחד אם בכוונתך לנסוע לאזורים קרים.

11

• אין להסיר את מכסה המיכל של נוזל הקירור: הוספת נוזל קירור חייבת להתבצע במרכז שירות של SERES.

12

בדיקת מפלס נוזל הקירור של מערכת ההנעה

13

1. פתח את מכסה התא הקדמי.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

2. פתח את הכיסוי העליון של מיכל נוזל השטיפה בצד ימין של התא הקדמי.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

3. פתח את מכסה פתח המילוי של נוזל השטיפה.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

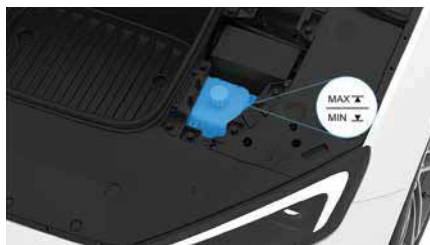
4. הוסף לפי הצורך.

5. הקפד להתקין היטב את מכסה פתח המילוי של נוזל השטיפה.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציווד המותקן ברכבך בפועל

2. פרק את כיסוי הנוי בצד שמאל של התא הקדמי (עמוד 213).
3. בדוק אם מפלס נוזל הקירור של מערכת ההנעה נמצא בין הסימון MIN לסימון MAX.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציווד המותקן ברכבך בפועל

זהירות ⚠

אחרי שמנפחים את הצמיגים, יש להקפיד ולהתקין את מכסי המגן של ססתומי הניפוח כדי למנוע חדירה של אבק, שבבי אבן וחומרים זרים אחרים שעלולים לגרום נזק לססתומים.

עצה ⓘ

• כשנורית ההתראה ללחץ האוויר בצמיגים מאירה, תקן את לחצי האוויר בצמיגים לערכים המומלצים ואחר כך סע ברכב במהירות של 25 קמ"ש עד 30 קמ"ש במשך 5 דקות לפחות כדי להפעיל את המערכת לניטור לחצי האוויר בצמיגים. רק אז תכבה נורית ההתראה ללחץ האוויר בצמיגים. אם נורית ההתראה ללחץ האוויר בצמיגים ממשיכה להאיר, פנה בהקדם למרכז שירות של SERES.

• לחצי האוויר בצמיגים משתנים בהתאם לטמפרטורה. בדוק את לחצי האוויר בצמיגים לפני תחילת הנסיעה ובמידת הצורך תקן אותם.

שחיקת הצמיגים

מחווני השחיקה של הסוליה הם פסים צרים לרוחב החריצים של סוליות הצמיגים. סמלים שמציינים את מיקום מחווני השחיקה מופיעים משני צידי הצמיגים. כשסוליות הצמיגים מגיעות לגובה של מחווני השחיקה, החלף את הצמיגים בהקדם האפשרי.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

תחזוקת הצמיגים

לצמיגים נודעת השפעה רבה על ביצועי הנהיגה ברכב. סוג הצמיגים, המידה שלהם, לחצי האוויר, המהירות הנקובה ותחזוקה הולמת של הצמיגים ממלאים תפקיד חשוב בשמירה על ביצועי הרכב.

בדיקה ותחזוקה של הצמיגים

- לחצי ניפוח תקינים והרגלי נהיגה נכונים מאריכים את חיי השירות של הצמיגים.
- הקפד לבדוק את לחצי האוויר בצמיגים באופן סדיר.
- בדוק את הצמיגים באופן סדיר לגילוי שחיקה לא אחידה או נזקים (חתכים, קרעים וכדומה).
- היזהר שהצמיגים לא יבואו במגע עם משחת סיכה, שמן ודלק.
- השתדל להימנע מפניות חדות והאצות מהירות.
- גלגלים או צמיגים שהוסרו יש לאחסן במקום קריר יובש ככל האפשר, ואין להניח אותם סמוך לממיסים משתכים, דלק, שמן סיכה וחומרים דומים.

אזהרה ⚠

• מסוכן לנהוג ברכב כשהצמיגים פגומים. אם הצמיגים ניזוקו, נשחקו יתר על המידה או שלחצי הניפוח שלהם לא תקינים, אסור לנהוג ברכב. פנה בהקדם האפשרי למרכז שירות של SERES כדי שהבעיה תתוקן.

• הקפד לשים לב למצב הצמיגים במהלך הנסיעה, ובדוק באופן סדיר את סוליות הצמיגים והדפנות שלהם לגילוי עיוותים, שחיקה לא אחידה, סדקים, מסמרים וכדומה.

• אם לחצי האוויר בצמיגים חורגים מהטווח התקין התוצאות עלולות להיות התחממות יתר של הצמיגים, סדקים בצמיגים, התפרקות הסוליות של הצמיגים, התפוצצות של הצמיגים ואובדן שליטה על הרכב, והמצבים האלו עלולים להסתיים בתאונה ופציעה. לחצי אוויר נמוכים מדי בצמיגים עלולים גם לקצר את טווח הנסיעה של הרכב ואת חיי השירות של הצמיגים.

שימוש בשרשרות שלג

כשמתמשים בשרשרות שלג בדרכים שמכוסות בשכבה של שלג או קרח, אין לנהוג במהירות גבוהה מ-40 קמ"ש, או מהמהירות המרבית שצוינה על ידי יצרן השרשרות (הנמוכה מבין השתיים).

כשמגיעים לקטעי דרך שאינם מכוסים בשלג או קרח, יש להסיר מיד את שרשרות השלג.

⚠ אזהרה

- מותר להתקין את שרשרות השלג רק על הגלגלים המונעים.
- כשברכב מותקנות שרשרות שלג יש להימנע מפניות חדות ובלימות חירום.
- יש להתקין את שרשרות השלג לפי הוראות היצרן של שרשרות השלג.
- שימוש לא נכון בשרשרות שלג עלול לגרום נזק לרכב ואף להסתיים בתאונה.

⚠ זהירות

הרכב אינו מצויד בשרשרות שלג, ואם ברצונך להשתמש בהן, עליך לרכוש אותן בנפרד.

⚠ אזהרה

כשהצמיגים שחוקים, האחיזה של הצמיג בדרך יורדת וכושר התמרון של הרכב נפגע.

⚠ זהירות

- אין לשלב באותו רכב בין צמיגים של יצרנים שונים, מדגמים שונים או בעלי דפוס סוליה שונים. כמו כן, אין לשלב באותו רכב בין צמיגים ששיעורי השחיקה שלהם שונים במידה משמעותית.
- אין לשלב באותו רכב בין צמיגים בעלי מבנה שונה (צמיגים רדיאליים, צמיגים דיאגנוליים או בעלי שכבות דיאגנוליות).
- אין לשלב באותו רכב בין צמיגי חורף, צמיגים לכל עונות השנה וצמיגי שלג.

צמיגי חורף

בתנאים של שלג או קרח, מומלץ להתקין ברכב צמיגי חורף. הקפד לוודא שכל ארבעת הצמיגים יהיו בעלי אותו מפרט, מאותו מותג, בעלי אותו מבנה ועם אותו דפוס סוליה. לקבלת הנחיות נוספות בנוגע לשימוש בצמיגי חורף, פנה למרכז שירות של SERES.

⚠ זהירות

- כשמתמשים בצמיגי חורף יש להקפיד שהסוליה שלהם תהיה מספיק עבה. אם היא צרה מדי, האחיזה תהיה נמוכה.
- בדרכים יבשות, האחיזה של צמיגי חורף עלולה להיות נמוכה מזו של הצמיגים המקוריים.

שטיפת הרכב וטיפוח משטחי הצבע

1

שטיפה בלחץ גבוה

כשמתמשים בזרנוק מים בלחץ גבוה לניקוי הרכב, יש להקפיד על ההוראות הבאות:

2

- לפני ששוטפים את הרכב, יש לוודא שכל הפתחים בחלקו החיצוני של הרכב נסגרו היטב.

3

- במהלך שטיפת הרכב, אסור לכוון את זרנוק המים לעבר גחון הרכב.

4

- אין לנקות את החיישנים בצידוד שטיפה בלחץ גבוה או במכונה לשטיפה בקיטור, מפני שהחיישנים עלולים להינזק.

5

- במהלך שטיפת הרכב, יש להשתמש בכמות קטנה של מים לניקוי הרדאר או המצלמה, במשך פרק זמן קצר, ולשמור על מרחק של 10 ס"מ לפחות.

6

- הקפד לנקות את הרכב היטב, על פי ההוראות של הצידוד לשטיפה בלחץ גבוה, ושים לב במיוחד ללחץ העבודה ולמרחק ההתזה. אם משתמשים

7

- בשטיפה בלחץ, יש לשמור על מרחק של 30 ס"מ לפחות בין נחיר הזרנוק לבין פני השטח של מרכב הרכב. הקפד להניע את הזרנוק ולא להתיז מים לאותו מקום במשך פרק זמן ארוך. התזה ממושכת בלחץ גבוה עלולה לגרום נזק לחלקי הרכב.

8

- באזורים שבהם מפזרים מלח בדרכים בעונת החורף, יש לנקות את גחון הרכב באופן סדיר כדי למנוע הצטברות של מלח שעלולה להאיץ את השיתוך של הגחון והמתלים.

9

ניקוי הרכב

לפני שטיפת הרכב הפעל את מצב השטיפה (עמוד 185), והקפד לשים לב לנקודות הבאות:

- מאחר שלכלוך, אבק וכדומה שדבקו למשטחי הצבע עלולים לגרום נזק, יש לנקות את הרכב באופן סדיר.

- הקפד להסיר לכלוך מהרכב באמצעות ציוד לשטיפה של כלי רכב ומים.

⚠ אזהרה

- אסור לשטוף את הרכב כשמערכת ההנעה במצב ON.
- אסור לשטוף במים את צידו הפנימי של התא הקדמי.

⚠ זהירות

- לפני ששוטפים את חלקו החיצוני של הרכב, יש לסגור את כל החלונות.
- אסור לשטוף את הרכב בתכשירי ניקוי חומציים. החומצה עלולה לגרום נזק למשטחי הצבע של הרכב ולפגום במראה הרכב.
- אסור להשתמש לניקוי הרכב בסבון בסיסי חזק, בתכשירי שטיפה כימיים חזקים, בדלק או בממיסים, כי חומרים אלה עלולים לפגום במראה הרכב.
- באזורים שבהם מפזרים מלח בדרכים בעונת החורף, יש לנקות את גחון הרכב באופן סדיר כדי למנוע הצטברות של מלח שעלולה להאיץ את השיתוך של הגחון והמתלים.
- אחרי שמנקים את הרכב, יש לנגב את המשטחים שלו, אחרת שיירי חומר הניקוי עלולים לגרום שיתוך ולפגום במראה הרכב.

10

11

12

13

חישוקי הגלגלים

נקה את חישוקי הגלגלים במברשת רכה ושוטוף אותם בזרנוק מים.

⚠️ זהירות

על מנת למנוע נזק למשטחי הצבע, אין להשתמש במברשת עם זיפים קשים, בצמר פלדה ובאמצעים דומים לקרצוף חישוקי הגלגלים.

טיפוח משטחי הצבע

ציפוי סדיר בשעווה יכול להגן על משטחי הצבע ולסייע בשמירה על מראהו הנאה של הרכב החדש.

ⓘ עצה

גם אם מצפים את צבע הרכב בשעווה, זה לא יחזיר את הברק המקורי לצבע הרכב.

שטיפת חגורות הבטיחות

ניתן לנקות את חגורות הבטיחות בספוג שהוספג בתמיסה של מים וסבון נייטרלי. לפני ששבים ומשתמשים בחגורות בטיחות שנוקו, יש להניח להן להתייבש במקום קריר.

⚠️ אזהרה

מותר לנקות את חגורות הבטיחות רק כשהן מותקנות ברכב ואסור לפרק אותן באופן שרירותי.

ניקוי הפנסים

נקה במים, תכשיר ניקוי עדין ומטלית רכה, בטמפרטורת החדר.

⚠️ זהירות

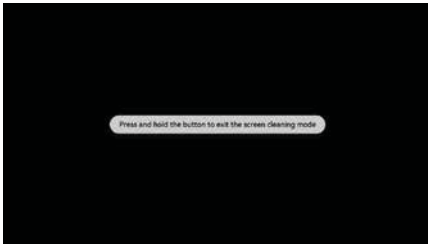
- אין להשתמש במגבות נייר, ספוגים יבשים או אמצעים יבשים אחרים לניקוי של פנסי הרכב, אחרת הם עלולים להישרט.
- כדי למנוע נזק, אין ליישם שעווה ומשחת ליטוש על פני השטח של פנסי הרכב.
- אין ליישם תכשירי ניקוי ישירות על פנסי הרכב בטמפרטורות גבוהות. לפני שמנקים את הפנסים יש לשטוף אותם במים ולהניח להם להתקרר.

⚠️ זהירות

- אין לנקות את הפנסים בתכשירי ניקוי שמכילים כוהל או ממיסים אורגניים (דוגמת תכשירים להסרת דבק, תכשירים לניקוי שמשות, תכשירים להסרת צבע, קצף ניקוי, מדללים, תכשירים להסרת קרח וכדומה), אחרת הפנסים עלולים להינזק.

מצב ניקוי המסך

בממשק של מצב השטיפה הידנית, ניתן ללחוץ על הלחצן **Screen cleaning mode** (מצב ניקוי המסך) כדי להפעיל את מצב ניקוי המסך ולהאפיל את המסך. במצב ניקוי המסך, בעקבות לחיצה ממושכת של 3 ש"על לחצן היציאה ממצב ניקוי המסך, שבים למצב הרגיל של השטיפה הידנית. לחלופין, אפשר להפעיל את מצב ניקוי המסך גם במעבר אל **Setting > Display** (הגדרות - תצוגה).



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכב בפועל.

תיבות נתיכים

מיקומי הנתיכים

הנתיכים משמשים להגנה על הרכיבים והמעגלים החשמליים של הרכב, על מנת למנוע קצרים או עומס יתר. אם נתיך או ממסר נשרף, הפעולה של הרכיבים והמערכות שהוא הגן עליהם לא תהיה תקינה.



* האזור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לצידוד המותקן ברכיב בפועל

1 תיבת נתיכים בתא הקדמי

2 תיבת נתיכים בצד שמאל של לוח המכשירים

3 תיבת נתיכים בצד שמאל של אזור המטען

תיבת נתיכים בתא הקדמי

תיבת הנתיכים מותקנת בצידו השמאלי של התא הקדמי. כדי לבדוק את הנתיכים או הממסרים, יש להסיר את המכסה של התא הקדמי, והפעולה הזו חייבת להתבצע על ידי אנשי מקצוע. אם יש צורך לבדוק את הנתיכים או הממסרים, פנה למרכז שירות של SERES.

תיבת נתיכים בצד שמאל של לוח המכשירים

תיבת הנתיכים מותקנת בצד שמאל של לוח המכשירים. כדי לבדוק את הנתיכים או הממסרים, יש להסיר את חיפוי הצד השמאלי התחתון של לוח המכשירים, והפעולה הזו חייבת להתבצע על ידי אנשי מקצוע. אם יש צורך לבדוק את הנתיכים או הממסרים, פנה למרכז שירות של SERES.

תיבת נתיכים באזור המטען

1 תיבת הנתיכים מותקנת בצד שמאל של אזור המטען. כדי לבדוק את הנתיכים או הממסרים, יש להסיר את חיפוי הדופן השמאלי התחתון של אזור המטען, והפעולה הזו חייבת להתבצע על ידי אנשי מקצוע. אם יש צורך לבדוק את הנתיכים או הממסרים, פנה למרכז שירות של SERES.

אזהרה ⚠

- לפני שמחליפים נתיכים או ממסרים, יש לנתק את אספקת המתח לרכב.
- כשמחליפים נתיכים או ממסרים, יש להשתמש אך ורק בנתיך חלופי בעל אותו ערך ואותו מפרט, כפי שצוין על ידי SERES. אם בוחרים נתיכים או ממסרים לא נכונים, התוצאות עלולות להיות נזק למערכת החשמל ואף התלקחות שריפה.

זהירות ⚠

7 הסרה או החלפה של נתיכים וממסרים חייבות להתבצע על ידי אנשי מקצוע מיומנים במרכז שירות של SERES.

במקרה של תקלה

בפרק זה תוכל לקרוא על נוהלי הטיפול ברכב במצבי חירום. הקפד לקרוא את הפרק הזה בעיון.

1



2

3

* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

4

⚠ אזהרה

• בדרכים רגילות, יש להציב את משולש האזהרה במרחק של 50 מ' עד 100 מ' מאחורי הרכב.

5

• בדרכים מהירות, יש להציב את משולש האזהרה במרחק של 150 מ' לפחות מאחורי הרכב. במזג אוויר גשום או ערפילי, יש להגדיל את המרחק ל-200 מ'.

6

אפוד זוהר

האפוד הזוהר מאוחסן בתא הכפפות.

7



8

9

* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

10

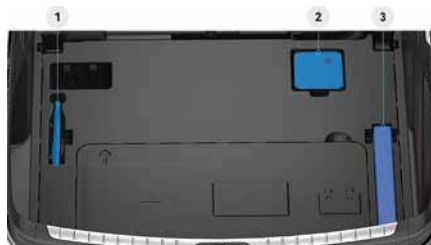
11

12

13

כלי עבודה

כלי העבודה כוללים משולש אזהרה, משאבת ניפוח, וו גרירה ומיכל נוזל לתיקון צמיגים. כלי העבודה מאוחסנים מתחת לרצפת אזור המטען.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

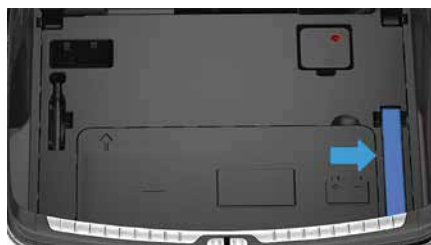
1 וו גרירה

2 משאבת ניפוח

3 משולש אזהרה

משולש אזהרה

משולש האזהרה מאוחסן מתחת לרצפת אזור המטען. כדי לגשת למשולש האזהרה ולהוציא אותו, פתח את הדלת העורפית.










* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

הוצא את משולש האזהרה ופתח אותו. הצב את משולש האזהרה במרחק מתאים מהרכב, באותו כיוון נסיעה.

טיפול בתקלות

נוריות לחיווי תקלות

הנוריות לחיווי על תקלות מאירות כשמתגלה תקלה או בעיה ברכב.

סמל	נורית חיווי	תיאור
	נורית התראת לחץ אוויר בצמיגים	נורית חיווי התראת לחץ אוויר בצמיגים: הנורית מהבהבת כדי לציין שלחץ האוויר חורג מהטווח התקין, או שטמפרטורת הצמיג גבוהה מדי. למידע ספציפי, עיין בנושא העוסק במערכת ניטור לחצי האוויר בצמיגים. (עמוד 128). בכל מקרה, עצור את הרכב במקום בטוח ופנה למרכז שירות של SERES.
	נורית חיווי לשיעור טעינה נמוך של סוללת ההנעה	הנורית מאירה כדי לציין ששיעור הטעינה של סוללת ההנעה נמוך. טען את סוללת ההנעה בהקדם. אם תמשיך בנסיעה, ביצועי הרכב עלולים להיפגע וחיי השירות של סוללת ההנעה עלולים להתקצר.
	נורית חיווי לתקלה במערכת הבלימה	הנורית מאירה כדי לציין שהתגלתה תקלה במערכת הבלימה ולהתריע על חשש לכשל של הבלמים. כדי למנוע תאונות דרכים, עצור את הרכב במקום בטוח ופנה למרכז שירות של SERES.
	נורית חיווי לתקלה בבלם החנייה האלקטרוני	הנורית מאירה כדי לציין שהתגלתה תקלה בבלם החנייה האלקטרוני. אם תחנה את הרכב במדרון, הוא עלול להחליק. כדי למנוע תאונות דרכים, עצור את הרכב במקום בטוח ופנה למרכז שירות של SERES.
	נורית חיווי לתקלה במערכת ABS	הנורית מאירה כדי לציין שהתגלתה תקלה במערכת למניעת נעילת גלגלים בבלימה ושקיימת סכנת החלקה או התהפכות בעקבות לחיצה על דוושת הבלם. כדי למנוע תאונות דרכים, עצור את הרכב במקום בטוח ופנה למרכז שירות של SERES.
	נורית חיווי לתקלה במערכת EBD	הנורית מאירה כדי לציין שהתגלתה תקלה במערכת לחלוקה אלקטרונית של כוחות הבלימה ושקיימת סכנת החלקה או התהפכות בעקבות לחיצה על דוושת הבלם. כדי למנוע תאונות דרכים, עצור את הרכב במקום בטוח ופנה למרכז שירות של SERES.
	נורית חיווי הגה הכוח החשמלי	הנורית מאירה או מהבהבת כדי לציין שהתגלתה תקלה במערכת ההיגוי של הרכב. כדי למנוע תאונות דרכים, עצור את הרכב במקום בטוח ופנה למרכז שירות של SERES.

	תיאור	נורית חייוי	סמל
1			
2	הנורית מאירה כדי לציין שבלם החנייה האלקטרוני הופעל. כשהרכב במדרון, אין להרפות מדוושת הבלם, אחרת הרכב עלול להידרדר. המתן שנורית החיווי תאיר באופן קבוע, ורק אז הרפה מדוושת הבלם. כשהנורית מאירה באופן קבוע, היא מציינת שההפעלה של בלם החנייה האלקטרוני הושלמה.	נורית חייוי של בלם החנייה האלקטרוני	
3	כשמתניעים את הרכב, הנורית מהבהבת לפרק זמן קצר ואז כבית. זו תופעה רגילה שמציינת כי הבדיקה העצמית של מערכת כריות האוויר הושלמה. אם הנורית ממשיכה להאיר באופן קבוע, היא מציינת כי התגלתה תקלה במערכת כריות האוויר. במקרים כאלה, החנה את הרכב במקום בטוח ופנה למרכז שירות של SERES.	נורית חייוי של מערכת כריות האוויר	
4			
5	הנורית מאירה כדי לציין שהתגלתה תקלה במנוע ההנעה של הרכב, ושקיימת סכנה שלא ניתן יהיה להמשיך בניסיעה ברכב. כדי למנוע תאונות דרכים, עצור את הרכב במקום בטוח ופנה למרכז שירות של SERES.	נורית חייוי לתקלה במנוע ההנעה	
6			
7	הנורית מאירה כשמתגלה תקלה במערכת הטעינה של מצבר 12 וולט. כצעד ראשון, עליך להתניע את הרכב כדי לטעון את המצבר. אם נורית החיווי ממשיכה להאיר, החנה את הרכב במקום בטוח ופנה למרכז שירות של SERES.	נורית חייוי לתקלה במערכת הזנת המתח הנמוך	
8			
9	הנורית מאירה כדי לציין שמערכת משבת המנוע לא הצליחה לבצע אימות, ולפיכך לא ניתן לשלב הילוך ולהתניע את המנוע. בדוק אם המפתח נמצא ברכב. אם המפתח נמצא, לחץ על דוושת הבלם כדי לבצע ניסיון זיהוי נוסף של המפתח, ואם המפתח זוהה, הנורית תכבה. אם נורית החיווי ממשיכה להאיר, פנה מיד למרכז שירות של SERES.	נורית חייוי משבת מנוע	
10			
11	הנורית מאירה כדי לציין שהתגלתה תקלה במערכת הכוח של הרכב. החנה את הרכב במקום בטוח ופנה למרכז שירות של SERES.	נורית חייוי לתקלה במערכת הכוח	
12			
13			

תיאור	נורית חיווי	סמל
הנורית מאירה כדי לציין שהמפלט של נוזל הבלמים נמוך מדי ולהזהיר מפני כשל אפשרי של הבלמים. כדי למנוע תאונות דרכים, עצור את הרכב במקום בטוח ופנה למרכז שירות של SERES.	נורית התראה למפלט נמוך של נוזל הבלמים	
הנורית מאירה כשמתגלה תקלה במערכת להתראה על התנגשות מלפנים. במקרה זה, לא יופקו התראות כשמתגלים מכשולים שהרכב עלול להתנגש בהם מלפנים. כדי למנוע תאונות דרכים, עצור את הרכב במקום בטוח ופנה למרכז שירות של SERES.	נורית חיווי לתקלה במערכת FCW	
הנורית מאירה כשמתגלה תקלה במערכת לבלימת חירום אוטונומית. במקרה זה, הרכב לא ייבלם באופן אוטומטי כשמתגלה סכנת התנגשות. כדי למנוע תאונות דרכים, עצור את הרכב במקום בטוח ופנה למרכז שירות של SERES.	נורית חיווי לתקלה במערכת AEB	

אזהרה

- אם נורית לחיווי תקלה מאירה והתנאים אינם מאפשרים לתקן אותה, או שאין לך ידע מתאים, אל תפרק חלקים כלשהם בעצמך, מפני שהתוצאה עלולה להיות פציעה.
- אם נורית לחיווי תקלה מאירה, פנה מיד למרכז שירות של SERES ופעל על פי ההמלצות של אנשי הצוות.

1



2

3

* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

עצירת הרכב במקרה של תקלה

אם עליך לעצור את הרכב עקב תקלה שהתגלתה בו, הקפד להשתמש באמצעי סימון בולטים וברורים בסביבת הרכב.

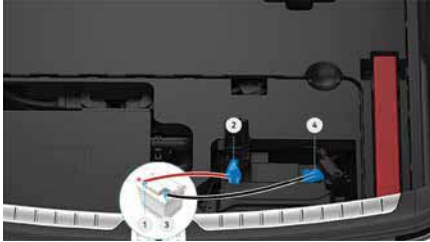
1. הפעל את המבהבי החירום ועטה אפוד זוהר (הוא מאוחסן בתיבה שבמשענת היד). לאחר מכן, הוצא את משולש האזהרה מאזור המטען. (עמוד 223).



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

2. משוך את שתי הצלעות המקופלות של משולש האזהרה ופתח אותן.
 3. משוך החוצה את רגלי התמיכה והצב את משולש האזהרה מאחורי הרכב. הצב את משולש האזהרה כאשר צידו מחזיר האור פונה לאחור, לעבר התנועה, כדי להזהיר את הנהגים של כלי הרכב שמתקרבים מאחור.
- אם התקלה אירעה בדרך מהירה, יש להציב את משולש האזהרה במרחק של 150 מ' מאחורי הרכב, בכיוון התנועה המתקרבת.
 - אם התקלה אירעה בדרך רגילה, יש להציב את משולש האזהרה במרחק של 50 מ' עד 100 מ' מאחורי הרכב.

4. חבר את ההדק של כבל העזר האדום לקוטב החיובי (1) של מצבר 12 וולט ברכב המחלץ, ולאחר מכן חבר את ההדק בקצה השני של כבל העזר האדום לקוטב החיובי (2) של מצבר 12 וולט ברכב בעל המצבר הפרוק.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

5. חבר את ההדק של כבל העזר השחור לקוטב השלילי (3) של מצבר 12 וולט ברכב המחלץ, ולאחר מכן חבר את ההדק בקצה השני של כבל העזר השחור לקוטב השלילי (4) של מצבר 12 וולט ברכב בעל המצבר הפרוק.

6. התנע קודם כל את הרכב המחלץ, ואחר כך לחץ על דוושת הבלם ברכב בעל המצבר הפרוק כדי להתניע אותו.

7. לאחר שהרכב בעל המצבר הפרוק הותנע, נתק קודם כל את הכבל השחור מהקוטב השלילי (4), ולאחר מכן נתק את הכבל השחור מהקוטב השלילי (3) והסר את הכבל השלילי.

8. לאחר מכן, נתק את הכבל האדום מהקוטב החיובי (2), ואז נתק את הכבל האדום מהקוטב החיובי (1) והסר את הכבל האדום.

⚠ סכנה

כדי למנוע נזק לרכיבים חשמליים או פגיעה, הקפד לפעול בדיוק על פי ההוראות שפורטו לעיל.

התנעה באמצעות כבלי עזר

אם המצבר של הרכב התרוקן ואינך מצליח להתניע אותו, באפשרותך להשתמש בכבלי עזר כדי להתניע את הרכב.

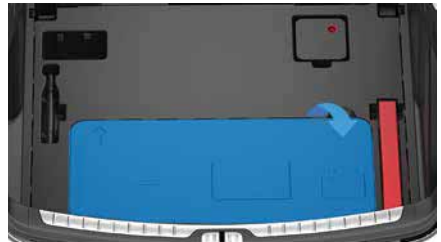
התנעה באמצעות כבלי עזר

1. פתח את אזור המטען והסר את לוח החיפוי של אזור המטען.



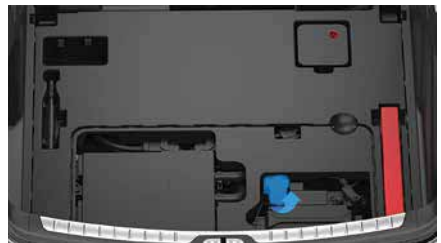
* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

2. הסר את הכיסוי של מצבר 12 וולט.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

3. פתח את כיסוי המגן של הקוטב החיובי של מצבר 12 וולט.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

1

3. הכנס את תקע הכוח 12 וולט בצורה נכונה לשקע הכוח 12 וולט של הרכב. ודא שהנעילה של הרכב משוחררת, שהדלת פתוחה ושצג לוח המחוונים מואר.

2

4. לחץ על לחצן ההפעלה כדי להפעיל את משאבת הניפוח ולהתחיל לנפח את הצמיג. שים לב למד לחץ האוויר. כשלחץ האוויר יגיע לערך המומלץ עבור הצמיג, הפסק את הניפוח בלחיצה נוספת על לחצן ההפעלה של משאבת הניפוח ונתק את צינורית האוויר ואת תקע הכוח 12 וולט.

4

5. אם לחץ האוויר גבוה מדי ויש לשחרר אוויר, הפסק את הפעולה של משאבת הניפוח. לחץ על לחצן שחרור האוויר ושים לב למד לחץ האוויר, עד שהלחץ יירד לערך המומלץ עבור הצמיג.

5

6. התקן את מכסה המגן בחזרה על סתום הצמיג.

6

⚠️ זהירות

במהלך השימוש במשאבת הניפוח, צינורית האוויר עלולה להתחמם. זו תופעה רגילה שאינה בגדר תקלה.

7

אתחול הצג המרכזי

אם הצג המרכזי לא מגיב, או אם התצוגה אינה תקינה, ניתן לנסות לאתחל אותו ולאחר מכן לפנות מיד למרכז שירות של SERES כדי שהצג ייבדק.

9

1. העבר את תיבת ההילוכים למצב חנייה (P).

10

2. לחץ בו-זמנית, לחיצה ממושכת של 8 שניות, על לחצן הקול בצד שמאל של גלגל ההגה ועל לחצן 'הקטע הבא' בצד ימין של גלגל ההגה. הצג המרכזי יאותחל.

11

12

13

⚠️ סכנה

- אסור לגעת ברכיבים בעלי מתח גבוה באזור המטען.
- אסור להשתמש במצבר עזר שהמתח שלו גבוה מ-12 וולט.
- כאשר מחברים את כבלי העזר יש לפעול בזהירות רבה, על מנת למנוע מגע בחלקים מתכתיים באזור המטען שעלול להסתיים בקצר.

⚠️ זהירות

- הקפד לבדוק ולוודא שכבלי העזר מאובטחים היטב לקטבים של מצבר 12 וולט, אחרת עלולים להיווצר ניצוצות כאשר מתניעים את הרכב.
- המתח של מצבר העזר חייב להיות זהה למתח הנקוב של רכבך, כלומר 12 וולט.
- הקפד לחבר את הכבלים בסדר הנכון. חבר קודם כל את הכבל החיובי ואחר כך חבר את הכבל השלילי.

ניפוח זמני של צמיג

הרכב מצויד במשאבת אוויר שבעזרתה אפשר לנפח את הצמיגים על מנת לתקן את לחץ האוויר שלהם. כדי לנפח את הצמיגים, פעל באופן הבא:

1. הוצא את משאבת הניפוח מאזור אחסון הכלים באזור המטען.
2. הסר את מכסה המגן משסתום הניפוח של הצמיג וחבר את צינורית האוויר לשסתום הצמיג.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם
לציווד המותקן ברכבך בפועל

עצה

• לאחר שמרפים מלחצן SOS, יכול לחלוף זמן מה (3 עד 5 שני') עד שמקבלים מענה, וייתכן גם שהשיחה לא תצא לפועל בשל קשיי קליטה. אם השיחה לא יצאה לפועל, נסה שוב ללחוץ על הלחצן כדי להפעיל את תפקוד SOS.

שיחה אוטומטית

כשחיישן ההתנגשות של הרכב מגלה התנגשות שנגרמה עקב תאונה, תפקוד SOS מופעל באופן אוטומטי. במקרה זה, נתונים על מצב הרכב (מיקום, שעה, נתוני תקלה ועוד) משודרים באופן אוטומטי למוקד שיחות החירום באיחוד האירופי וממשק השיחה מופיע בצג המרכזי.

אם מוקד שיחות החירום מקבל את המידע על מצב הרכב מבלי שתתקבל שיחה מהרכב, מוקד שיחות החירום באיחוד האירופי ישלח שירותי חירום על סמך מידע המצב ששודר מהרכב ומצב השיחה.

אזהרה

אם אין רשת תקשורת זמינה או שהמצבר 12 וולט של הרכב "מת", שיחות החירום הידנית או האוטומטית לא יפעלו.

עצה

שירותי חילוץ והצלה במקרי חירום זה זמין רק עבור כלי רכב שנרכשו ונועשה בהם שימוש בתחומי האיחוד האירופי.

שיחת חירום

הרכב מצויד במערכת של שיחת חירום (E-CALL). במקרה של תאונה, או במקרי חירום אחרים, הפעלת תפקוד SOS תיזום באופן אוטומטי שיחת חירום אל מוקד של שיחות החירום בתחומי האיחוד האירופי.

שיחה ידנית



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציווד המותקן ברכבך בפועל

בעקבות לחיצה על לחצן החירום "SOS", ניתן להפעיל את תפקוד SOS באופן ידני. במקרה זה, נתונים על מצב הרכב (מיקום, VIN, סוג הרכב, מצב ההפעלה, זמן ההפעלה) ישודרו באופן אוטומטי למוקד שיחות החירום באיחוד האירופי. ממשק השיחה יופיע בצג המרכזי לצורך תקשורת. מוקד שיחות החירום באיחוד האירופי מספק מיד שירותי חילוץ והצלה בהתאם לנתוני המצב ששודרו מהרכב ומצב השיחה.

עצה

• לחיצה על לחצן SOS למשך חצי שנייה עד 3 שניות תפעיל שיחת חירום.
• יש ללחוץ על לחצן SOS רק במקרי חירום דוגמת תאונות, מקרי חירום רפואיים או כשקיימת סכנה מיידית לנוסעים.

הפעלת מצב הגרירה

במצבים שבה יש צורך לגרור את הרכב, הפעל את מצב הגרירה.

1. העבר את תיבת ההילוכים למצב P או למצב N, לחץ על דוושת הבלם, בצג המרכזי לחץ על **Settings > Driving** (הגדרות - נהיגה - מצב סיוע בהתאם לפני הדרך) והפעל את **Trailer Mode** (מצב גרירה).



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לצידוד המותקן ברכבך בפועל

2. בתום הגרירה, לחץ על דוושת הבלם ובצג המרכזי לחץ שוב על **Trailer Mode** (מצב גרירה) כדי להפסיק את מצב הגרירה.

זהירות

כשמפעילים את מצב הגרירה, תיבת ההילוכים עוברת באופן אוטומטי למצב N. כדי למנוע הידרדרות ותאונה, הקפד למנוע תזוזה של הרכב.

גרירת הרכב מחזיתו

1. הוצא את וו הגרירה מאזור האחסון שמתחת לרצפת אזור המטען וסגור את הדלת העורפית.
2. בעזרת כלים מתאימים, הסר את מכסה קדח הגרירה הקדמי.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

3. הברג את וו הגרירה בסיבוב בכיוון השעון והדק אותו היטב.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

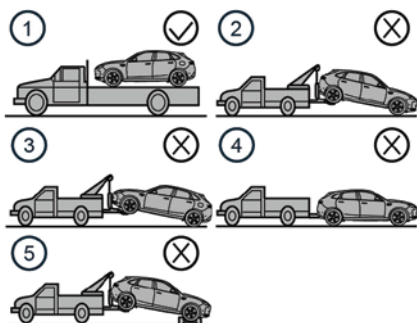
4. בתום השימוש, הקפד לאחסן את וו הגרירה ולהתקיין את מכסה קדח הגרירה במקומותיהם המקוריים.

גרירת הרכב מחלקו האחורי

1. הוצא את וו הגרירה מאזור האחסון שמתחת לרצפת אזור המטען וסגור את הדלת העורפית.
2. בעזרת כלים מתאימים, הסר את מכסה קדח הגרירה האחורי.

גרירת הרכב

גרירת רכב שעבר תאונה



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

כשגוררים את הרכב יש לפעול על פי הנחיות הזהירות הבאות:

- יש לגרור את הרכב כשארבעת הגלגלים על הקרקע כמתואר באיור (1) לעיל, ואסור לגרור אותו בשיטות המתוארות באיורים (2), (3), (4) ו-(5) לעיל.
- לפני הגרירה יש לבחור במצב הגרירה, להפעיל את מהבהבי החירום ולסגור את הדלתות.

אזהרה ⚠

כשגוררים את הרכב, אסור בהחלט להניח לאף אחד לעמוד מחוץ לרכב, אחרת התוצאה עלולה להיות תאונה קשה.

כשגוררים את הרכב, אסור בהחלט להניח לאף אחד לשבת ברכב, אחרת התוצאה עלולה להיות תאונה קשה.

זהירות ⚠

כשמובילים את הרכב על משטח העמסה של משאית גרר, כדי למנוע תאונה יש להקפיד ולאבטח את הגלגלים באמצעות רצועות וסודים.

⚠ אזהרה

• כשמתמשים בוּו הגרירה כדי לגרור את הרכב, יש לפעול בזהירות רבה. יש לגרור את הרכב באיטיות ולהימנע מהאצות מהירות, אחרת עומס היתר יוביל לפציעות קשות ונזק לרכב.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציווד המותקן ברכבך בפועל

3. הברג את וו הגרירה בסיבוב בכיוון השעון והדק אותו היטב.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציווד המותקן ברכבך בפועל

4. בתום השימוש, הקפד לאחסן את וו הגרירה ולהתקין את מכסה קדח הגרירה במקומותיהם המקוריים.

⚠ אזהרה

- יש לרתום את כבל הגרירה לוו הגרירה ואסור לרתום אותו לאף חלק אחר של הרכב, אחרת עלול להיגרם נזק.
- כשמתמשים בוּו הגרירה כדי לחלץ רכב ממצב שאיננו יכול להיחלץ ממנו בכוחות עצמו, חשוב לזכור שעל וו הגרירה פועלים כוחות חזקים. יש להקפיד ולמשוך את כבל הגרירה בניצב לחזית הרכב ולא באלכסון.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

מפרטי הרכב

בפרק זה מתוארים המפרטים הטכניים של הרכב ומופיעים גם נושאים נוספים. הקפד לקרוא את הפרק הזה בעיון.

תוויות הזיהוי של הרכב מספר הזיהוי של הרכב (VIN)



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציווד המותקן ברכבך בפועל

1 מספר הזיהוי של הרכב מצוין מתחת למושב הנוסע הקדמי (מוטבע על קורת הרוחב של הרצפה).



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציווד המותקן ברכבך בפועל

1 מספר הזיהוי של הרכב מצוין מתחת לרצפת אזור המטען, בצד שמאל.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציווד המותקן ברכבך בפועל

1 מספר הזיהוי של הרכב מצוין על תת-המסגרת הקדמית.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציווד המותקן ברכבך בפועל

1 מספר הזיהוי של הרכב, דגם המנוע והמספר הסידורי של המנוע מצוינים בשוליים הקדמיים-ימניים של התא הקדמי, מציוד הפנימי.

2 מספר הזיהוי של הרכב מצוין בשוליים השמאליים של התא הקדמי, מציוד הפנימי.

3 מספר הזיהוי של הרכב מצוין בפינה השמאלית-תחתונה של השמשה הקדמית.

4 מספר הזיהוי של הרכב מצוין בחלק התחתון של עמוד B.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציווד המותקן ברכבך בפועל

1 מספר הזיהוי של הרכב מצוין על עמוד D השמאלי, בתוך אזור המטען.

2 מספר הזיהוי של הרכב מצוין על הדלת העורפית, בצד ימין.

לוחית השם לוחית שם הרכב



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם
לציוד המותקן ברכבך בפועל
לוחית השם של הרכב מותקנת בחלק
התחתון של עמוד B, בצד ימין.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם
לציוד המותקן ברכבך בפועל

1 מספר הזיהוי של הרכב מצוין על
ממסרת ההפחתה הקדמית.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם
לציוד המותקן ברכבך בפועל

1 מספר הזיהוי של הרכב מצוין על המנוע
הקדמי.

2 הדגם ומספר המפעל של המנוע הקדמי
מוטבעים על המנוע הקדמי.

3 הדגם ומספר המפעל של המנוע
הקדמי מוטבעים על ממסרת ההפחתה
הקדמית.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם
לציוד המותקן ברכבך בפועל

1 מספר הזיהוי של הרכב מצוין על המנוע
האחורי.

2 הדגם ומספר המפעל של המנוע האחורי
מוטבעים על המנוע האחורי.

אזור מעבר גלי מיקרו בשמשה הקדמית

אזור המעבר של גלי מיקרו בשמשה הקדמית מאפשר מעבר של גלים אלקטרומגנטיים בתחום של גלי מיקרו, ומיועד להדבקת תוויות זיהוי אלקטרוניות של הרכב. תווית הזיהוי האלקטרונית של הרכב צריכה לפנות כלפי חזית הרכב ויש להדביק אותה לחלק הפנימי של השמשה הקדמית.



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציווד המותקן ברכבך בפועל

שקע אבחון



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציווד המותקן ברכבך בפועל

שקע האבחון מותקן בפינה השמאלית התחתונה של לוח המכשירים. באמצעות שקע האבחון ניתן לקרוא את קודי התקלות ואת מספר הזיהוי של הרכב (VIN).

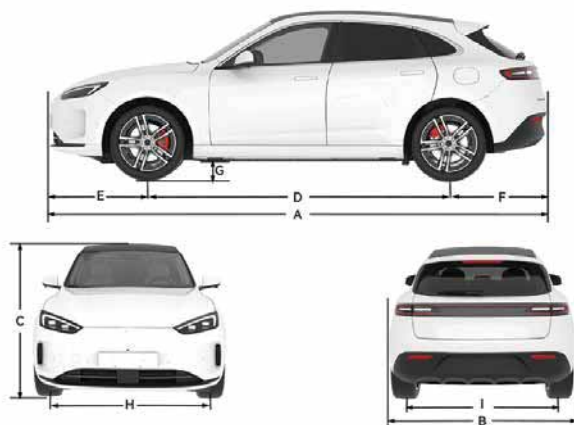
תווית לחצי האוויר בצמיגים



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציווד המותקן ברכבך בפועל

תווית לחצי האוויר בצמיגים מותקנת בחלק התחתון של עמוד B, בצד שמאל.

המידות העיקריות של הרכב



* האיור נועד להמחשה בלבד, ועליך לפעול בהתאם לציוד המותקן ברכבך בפועל

נתון (מ"מ)	פריטים	התווית
4785	אורך	A
1-2166	1- רוחב כולל (כולל המראות החיצוניות)	B
2-1961	2- רוחב כולל (כשהמראות החיצוניות מקופלות)	
3-1930	3- רוחב (בלי המראות החיצוניות)	
1620	גובה	C
2880	רוחק סרנים	D
960	מתלה קדמי	E
945	מתלה אחורי	F
170 במשקל עצמי/ 150 בעומס מלא.	מרווח גחון מינימלי	G
1655	מפסק גלגלים קדמי	H
1650	מפסק גלגלים אחורי	I

נתון (מ"מ)	פריטים	
1054	מושבים קדמיים	מרווח ראש
1020	שורת מושבים שנייה	
942	מושבים קדמיים	מרווח רגליים
870	שורת מושבים שנייה	
1462	מושבים קדמיים	מרווח כתפיים
1423	שורת מושבים שנייה	

נתונים טכניים עיקריים של הרכב

להלן הנתונים הטכניים העיקריים של הרכב.

הנעה לכל הגלגלים	הנעה אחורית	פריטים
2425	2310	משקל עצמי (ק"ג)
1220	1105	עומס על הסרן הקדמי במשקל עצמי (ק"ג)
1205	1205	עומס על הסרן האחורי במשקל עצמי (ק"ג)
2725	2610	משקל כולל מרבי מותר (ק"ג)
1310	1195	עומס על הסרן הקדמי במשקל כולל מרבי מותר (ק"ג)
1415	1415	עומס על הסרן האחורי במשקל כולל מרבי מותר (ק"ג)
4.6	7.1	האצה מ-0 ל-100 קמ"ש (שנ")
200	200	מהירות מרבית מתוכננת (קמ"ש)
5		מספר הנוסעים (אנשים)
30		שיפוע מקסימלי (%)
12		קוטר סיבוב מינימלי (מ')
17		זווית גישה (במשקל עצמי) (°)
24		זווית נטישה (במשקל עצמי) (°)
14.5		זווית מעבר על רמפה (במשקל עצמי) (°)

נתוני מנוע ההנעה

	SE200	SE165	פריטים
1			סוג המנוע
2	סינכרוני מגנט קבוע	AC אסינכרוני	מתח נקוב (וולט)
	360	360	הספק רציף (קו"ט)
3	70	40	הספק מרבי (קו"ט)
	200	165	מומנט רציף בצד הגלגל (נ"מ)
	142	63	מומנט מרבי בצד הגלגל (נ"מ)
4	3900	3400	מהירות נקובה בצד הגלגל (סל"ד)
5	445	561	מהירות מרבית בצד הגלגל (סל"ד)
	1570	1570	

נתוני הצמיגים והחישוקים

סוג חישוקי הגלגלים	דרישת איזון דינמי (ג')	לחץ אוויר מומלץ (כשהצמיג קר)				מידת הצמיג/סוג
		עומס מלא בר/kPa		רכב ריק בר/kPa		
		מאחור	מלפנים	מאחור	מלפנים	
8.5Jx20	≤5	300/3.0		280/2.8		255/45 R20

עליך לפעול בהתאם למפרטי הצמיגים המותקנים בפועל ברכבך.

מאפייני הכיוון של ארבעת הגלגלים

נתון	סוג כיוון הגלגלים
-0°30'±0°20'	זווית שפיעת האופן - גלגלים קדמיים
-1°25'±0°20'	זווית שפיעת האופן - גלגלים אחוריים
+3°26'±0°30'	זווית צידוד ציר יד הסרן
+3°48'±0°30'	זווית קדם-אופן של ציר יד הסרן
+0°05'±0°05'	התכנסות האופנים מלפנים

נתון	סוג כיוון הגלגלים
+0°10'±0°05'	התכנסות האופנים מאחור

נתוני סוללת ההנעה

1	נתון	פריטים
	LFP סוללת	סוג סוללת ההנעה
2	204	קיבול נקוב (אמפר-שעה)
	391.8	מתח נומינלי (וולט)
3	טעינת DC ¹ : 0.5 (80%~30%); טעינת AC ² : 6.3 (90%~10%)	משך הטעינה (שע')

1: הטמפרטורה החיצונית היא טמפרטורת החדר, והספק הטעינה המרבי של עמדת הטעינה DC הוא 100 קו"ט.

2: הטמפרטורה החיצונית היא טמפרטורת החדר, והספק הטעינה המרבי של עמדת הטעינה AC הוא 11 קו"ט לפחות.

נתוני המושבים

5	מושבים אחוריים	מושב הנוסע הקדמי	מושב הנהג	פריטים
6	לא ניתן לכוון	הזזה קדימה 180 מ"מ, הזזה אחורה 20 מ"מ	הזזה קדימה 220 מ"מ, הזזה אחורה 20 מ"מ	מצבים קבועים מראש של המושבים הקדמיים והאחוריים ¹
7	27°	25°	25°	מצב זווית גב המושב ¹
8	לא ניתן לכוון	הטייה קדימה של 25° והטייה אחורה של 49° ביחס לזווית הקבועה מראש		זווית כוונן גב המושב

1. בעת מדידת עומק כרית המושב.

נתוני מערכת המתלים

9	סוג	פריטים
10	מתלה קדמי נפרד בעל זוג זרועות וארבעה מפרקים כדוריים	מתלה קדמי
	מתלה אחורי נפרד רב-זרועי	מתלה אחורי

נתוני מערכת הבלימה

נתוני הבלימה

12	נתון	פריטים
	DOT4	נוזל בלמים
13	700±50	קיבולת המילוי של נוזל הבלמים (מ"ל)

פריטים	נתון
מהלך חופשי של דושת הבלם (מ"מ)	5-15
בלם החנייה	בלם חנייה אלקטרוני
מרחק עצירה מ-100 קמ"ש ל-0 (מ') ¹	≤38

1. הנתונים מבוססים על מבחנים מקצועיים כשהרכב לא עמוס. מרחק העצירה בפועל עשוי להשתנות בהתאם לצמיגים, תנאי הדרך וגורמים נוספים.

טווח שימוש סביר בדיסקיות הבלמים וברפידות הבלמים

1

	נתון (מ"מ)		דיסקיות בלמים/רפידות
	גלגלים אחוריים	גלגלים קדמיים	
2	20	30	עובי סטנדרטי של דיסקיות הבלמים
3	18	28	גבול עובי הפעולה של דיסקיות הבלמים
4	11	10.5	עובי סטנדרטי של רפידות הבלמים ¹
4	2	2	גבול העובי של רפידות הבלמים ¹

1: למעט עובי הלוחית האחורית.

5

נתוני צריכת האנרגיה

בשל גורמים דוגמת הרגלי הנהיגה, תנאי הדרך ותנאי מזג האוויר, צריכת החשמל וטווח הנסיעה בפועל עשויים להיות שונים מהמצוין בטבלה זו.

6

	הנעה לכל הגלגלים	הנעה אחורית	פריטים
	SKE6480SSHEVA7S	SKE6480SSHEVR3	דגם המוצר
7	18.1	17.0	צריכת חשמל (משולבת, קו"ט-שע' ל-100 ק"מ) ¹
8	450	480	טווח נסיעה (ק"מ) ¹

1. כל הנתונים שצוינו הם לפי תנאי הפעולה של CLTC.

כמות מילוי שמן ממסרת ההפחתה

9

	כמות (ל')	מפרטים	פריטים
10	1.7±0.1	BOT 805C EV	(CTZ196XY0P4) שמן תיבת הילוכים
11	2.0±0.1		(CYS210XY0P1) שמן תיבת הילוכים

כמות מילוי נוזל שטיפת השמשות

12

	כמות (ל')	מפרטים	פריטים
13	3.7±0.2	-35°C	נוזל שטיפת שמשות

כמות מילוי קרר מיזוג האוויר

קייבולת (ג')	מפרטים	פריטים
850	HFO-1234yf	קרר מיזוג האוויר

כמות מילוי נוזל הקירור

כמות (ל')	מפרטים	פריטים
13.5±1 (הנעה אחורית)	50% תמיסת אתילן גליקול -40°C	נוזל הקירור של סוללת ההנעה
14.0±1 (הנעה לכלל הגלגלים)		

1	מיקום האנטנה	הספק	תחום תדרים	פריטים
2	מעגל מודפס מובנה במפתח	/	תדר שידור: 433.92 מה"ץ, תדר קליטה: 125 קה"ץ	מפתח שלט-רחוק
3	לוח PCB מובנה ואנטנת לולאה	7.2w	125 קה"ץ	אנטנת כניסה והתנעה פסיביות
4		/	433.92 מה"ץ	חיישן לחץ האוויר בצמיגים BCM
5	אנטנת מארח מובנית	6mW	2402~2480 מה"ץ	תקשורת Bluetooth
		89.1mW/44.6mW	2412~2480/5150~5850 מה"ץ	WiFi
6	לוח PCB של הרדאר	2.5~22W	76~77 גה"ץ	רדאר קדמי שפועל בגלים מילימטריים
	לוח PCB של הרדאר	2.5~4.5W		רדאר אחורי שפועל בגלים מילימטריים
7	המארח אינו מצויד באנטנה מובנית.	/	GPS: 1575.42±1.023 מה"ץ	מערכת ניווט
8			46 1561.098±2.0 :BDS מה"ץ	
9	אנטנה מובנית (לוח PCB מובנה) ואנטנה חיצונית (בתוך מסיט הרוח)	33dBm±2dB	880~915 מה"ץ	EGSM900
10			925~960 מה"ץ	
11			30dBm±2dB	
	24dBm±1/-3dB	1805~1880 מה"ץ	WCDMA B1	
		1920~1980 מה"ץ		
			2110~2170 מה"ץ	

מפתח ראשי תיבות

מונח	תיאור
ACC	בקרת שיוט מסתגלת
ABS	מערכת למניעת נעילת גלגלים בבלימה
AEB	בלימת חירום אוטונומית
APA	מערכת אוטומטית לסיוע בהחנייה
החזקה אוטומטית	החזקה אוטומטית
BSD	גילוי בשטחים מתיים
CRBS	מערכת בלימה רגנרטיבית משולבת
DOW	התראה בפתיחת דלתות
FCW	התראה התנגשות מלפנים
EBD	חלוקה אלקטרונית של כוחות הבלימה
EPB	בלם חנייה אלקטרוני
ESC	בקרת יציבות אלקטרונית
ETC	תשלום אלקטרוני בעמדות תשלום של כבישי אגרה
HAZ	אזהרה על בלימת חירום
HBA	סיוע הידרולי בבלימה
HBB	מגבר בלם הידרולי
HDC	בקרת נסיעה במורד
HHC	בקרת החזקה במדרון
HUD	תצוגה עלית
LAS	מערכת סיוע בשמירת נתיב
LDW	התראה סטייה מנתיב
LKA	סיוע לשמירת נתיב
OBD	אבחון מובנה
RMF	צמצום נטייה להתהפכות
TCS	מערכת בקרת אחיזה

	תיאור	מונח
1	סיוע לנהיגה בפקקים/סיוע משולב לשיוט	מערכת TJA/ICA
2	מהרכב למכשירים חיצוניים	V2L
	בקרה דינמית של הרכב	VDC
	מספר הזיהוי של הרכב	VIN

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

מפתח יחידות מידה

מונח	תיאור
מ"מ	מילימטר
מ'	מטר
ק"מ	קילומטר
קמ"ש	קילומטרים לשעה
°C	מעלות צלזיוס
°	מעלות
'	דצי
%	אחוז
ג'	גרם
ק"ג	קילוגרם
מ"ל	מיליליטר
לי	ליטר
V	וולט
A	אמפר
Ah	אמפר-שעה
קו"ט	קילו-וואט
קו"ט-שע'	קילו-וואט לשעה
שנ'	שנייה
דק'	דקה
סל"ד	סיבובים לדקה
נ"מ	ניוטון-מטר

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

הצהרות משפטיות

פרק זה עוסק במידע של המשתמשים וכולל גם מידע על זכויות יוצרים וסימני מסחר. הקפד לקרוא את הפרק הזה בעיון.

הצהרות משפטיות

זכויות בעלות

כל שאר סימני המסחר שנכללים במסמך הזה שייכים לבעלים המתאימים. אין להסיק מהשימוש בסימני המסחר האלה במסמך זה לגבי הבעלות על המוצרים או השירותים המתאימים, ובכלל זה זכויות קניין רוחני, סודות מסחריים או זכויות נלוות אחרות. אסור בהחלט לעשות שימוש לא ראוי בסימני המסחר שמוצגים במסמך זה או ברכב. אם עליך להשתמש במדריך הזה לצורכי קידום מכירות או תצוגה, עליך לקבל אישור מראש ובכתב ממפיק המדריך (להלן "המפיק") או מהחברה שלו.

אלא אם צוין אחרת במפורש על ידי המפיק, כל הזכויות על המוצרים, הטכנולוגיות, התוכנה, התוכניות, הנתונים והתוכן הנלווה (ובכלל זה, בין השאר, הטקסט, התמונות, אודיו/וידאו, עימוד של דפי אינטרנט, גרפיקה ונתונים) שנוצרו, הופקו ופורסמו במדריך זה שייכים למפיק ו/או לחברה שלו. בכלל זה זכויות קניין רוחני, סודות מסחריים וזכויות נלוות אחרות. שימוש לא מורשה בתוכן שבמסמך הזה ללא היתר מהמפיק ו/או מהחברה שלו עלול להיות בגדר הפרת זכויות של המפיק ו/או של החברה שלו. כנגד מפירי הזכויות ינקטו צעדים משפטיים במטרה להגן על הזכויות.

גישה מרחוק למערכת המידע/רשם הנתונים ברכב

הרכב מצויד במודולים אלקטרוניים שמנטרים ומתעדים נתונים ממערכות שונות ברכב, ובכלל זה המנוע, סוללת ההנעה, מערכת הבלימה, מערכת החשמל ומערכות נוספות. המודולים האלקטרוניים מתעדים תנאי נהיגה שונים ומידע ברכב, ובכלל זה הבלימה, האצה, מידע על הנסיעה ונתונים נוספים שקשורים לנהיגה. בנוסף לכך, המודולים האלקטרוניים מתעדים גם מידע על תפקודי הרכב דוגמת אירועי טעינה ומצב הטעינה, הפעלה/ניתוק של מערכות שונות, קודים של תקלות שאובחנו, מספר זיהוי הרכב (VIN), מהירות הנסיעה, כיוון הנסיעה והמיקום.

הנתונים מאוחסנים ברכב ומשודרים אחת לתקופה לחברת SERES באמצעות המערכת המובנית לגישה מרחוק למידע. במהלך הטיפול ברכב, טכנאי השירות המורשים עשויים לגשת לנתונים, להשתמש בהם ולאחסן אותם, באישורו של המשתמש. באישורו של המשתמש, אנו יכולים להשתמש בנתונים לביצוע פעולות שונות, ובכלל זה מתן שירותי מידע מרחוק, ביצוע אבחון ותיקונים, הערכת איכות הרכב, התפקוד והביצועים שלו, ניתוח וחקר של נתונים שעברו אנונימיזציה ברכב ושיפור המערכות והתכנון שלהן, וכן לצרכים אחרים כנדרש בחוק.

חברת SERES מקפידה לפעול על פי הוראות החוק והתקנות הרלוונטיות לגבי איסוף ואחסון של נתונים, שימוש בהם, ועיבוד, העברה, הקצאה או מסירה שלהם. אנו ניישם גם אמצעי אבטחה על פי הוראות החוק על מנת להגן על המידע האישי שלך. לקבלת פרטים נוספים, בקר בדף מדיניות הפרטיות של SERES באתר האינטרנט הרשמי שלנו (www.global-seres.com).

זכויות יוצרים וסימני מסחר

כל המידע במסמך זה, וכן זכויות היוצרים וזכויות קניין רוחני נוספות על התוכנה של SERES, שייכים לחברת SERES ולזכיינים שלה. אסור בהחלט להעתיק או לשנות את התוכן של המסמך הזה, באופן חלקי או מלא, ללא אישור בכתב מחברת SERES והזכיינים שלה.

המידע הנכלל בספר זה הינו בעל אופי כללי בלבד. חברת "SERES" והיבואן רשאים בכל זמן ומעת לעת, עקב נסיבות טכניות או אחרות לשנות כל אחד מן הפרטים או המפרטים של הרכב.

לקבלת מידע נוסף אפשר לפנות לאגף השירות.

אגף השירות
תל-אביב

טלקאר חברה בע"מ
יבואנית "SERES" לישראל